





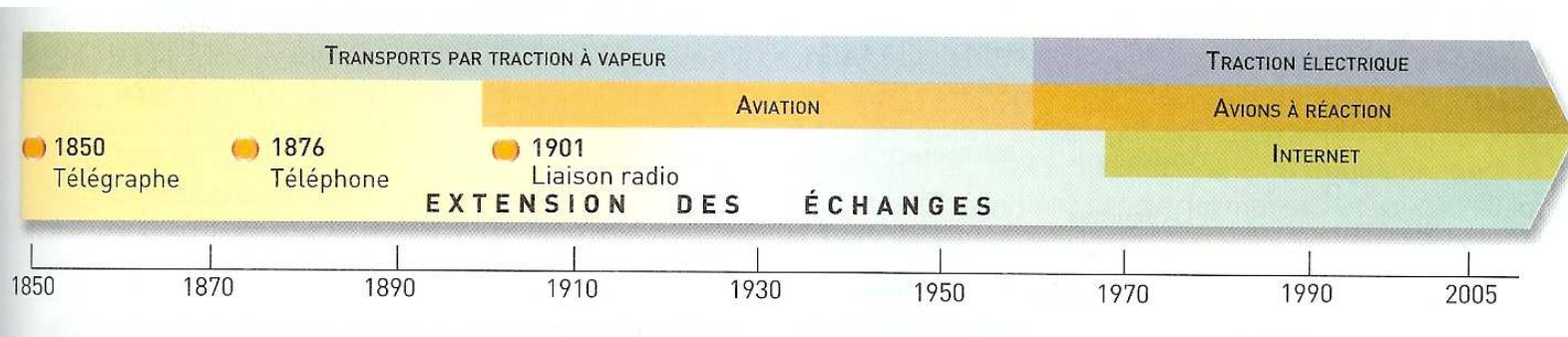


**CHAPITRE 3 - LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS ET DE L'INFORMATION
DEPUIS 1850**

date	nombre de bateaux	millions de tonnes de marchandises
1870	486 	0,9 
1890	3 400 	10 
1900	3 450 	14 

Source : TDC, 29 mars 1979, p. 20.



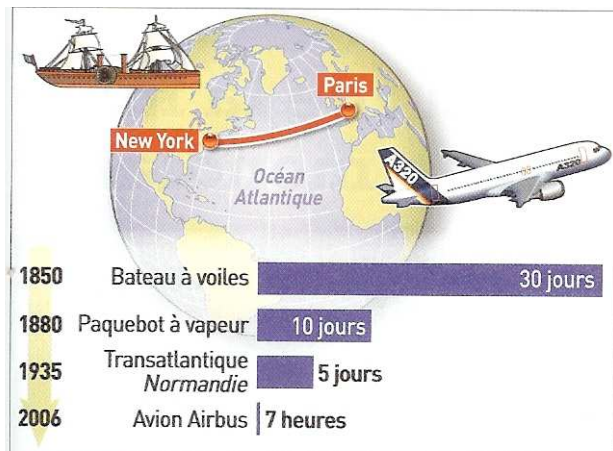
- Comment les progrès techniques ont-ils permis aux hommes de sillonner la planète depuis la fin du XIXe siècle ?
- Les innovations techniques liées aux Révolutions industrielles ont favorisé la maîtrise des territoires, la diffusion de l'information et la multiplication des échanges.

I. VERS LA MAITRISE DES DISTANCES ET DES TERRITOIRES

1) Dès la fin du XIXe siècle, profitant des progrès techniques, les moyens de transport se diversifient en changeant d'énergies et de matériaux: les motrices Diesel ou électriques remplacent peu à peu les machines à vapeur.

* Les innovations ne cessent d'accroître la rapidité des transports, la résistance des matériaux et les capacités de charge. Le TGV atteint en 1981 la vitesse-record de 300 km/h; des superpétroliers, des vraquiers, des porte-conteneurs de très grand tonnage sillonnent les mers ainsi que des paquebots géants, des aéroglisseurs.

* Mais du dirigeable de Zeppelin au premier vol supersonique, c'est l'avion qui améliore le plus le rapport distance-temps.



Doc 5. Durée du trajet Paris-New York

2) Des infrastructures de transport souvent spectaculaires (canaux interocéaniques, chemins de fer transcontinentaux, viaducs, tunnels...) permettent de raccourcir les distances.

* Les trains de l'Union Pacific relient New York à San Francisco en 1869. Le canal de Suez en 1869 et de Panama en 1914 réduisent les trajets maritimes. Dès 1919, l'Aéropostale ouvre les premières lignes aériennes









2-S3 Transports BelFProf

entre la France, l'Afrique puis l'Amérique : toutes les grandes villes s'équipent désormais d'un aéroport. En France, les voies ferrées

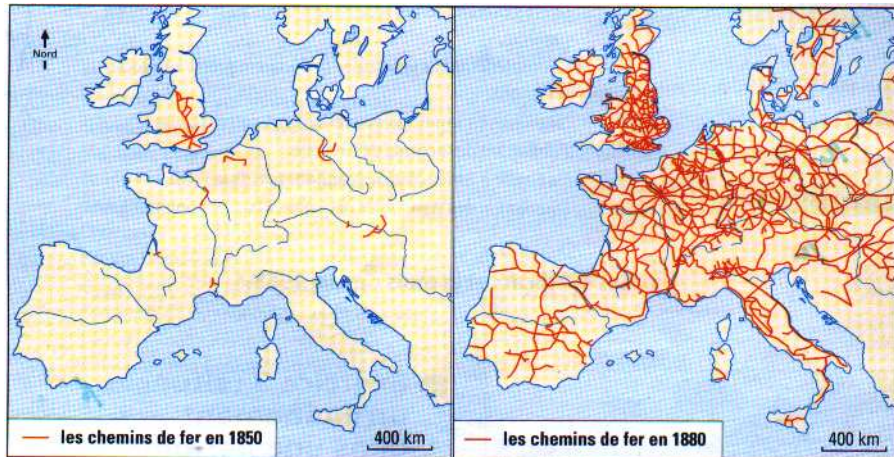
progressent grâce aux investissements des groupes financiers : en 1870, Paris est reliée aux grandes villes de France et d'Europe.

* Au cours du XXe siècle, la voiture devient un moyen de transport populaire.

* Les réseaux de communication s'étendent dans tous les pays industrialisés.

date	nombre de bateaux	millions de tonnes de marchandises
1870	486 	0,9 
1890	3 400 	10 
1900	3 450 	14 

Source : TDC, 29 mars 1979, p. 20.



II. LA MULTIPLICATION DES ÉCHANGES A TOUTES LES ÉCHELLES

1) Densification des réseaux de transports et intensification du trafic sont liées : ainsi, plus le chemin de fer alimente les usines sidérurgiques en charbon et en minerai de fer, plus elles produisent du matériel ferroviaire (locomotives, wagons, rails).

* Le rail entraîne la concentration industrielle, la croissance urbaine et la transformation des campagnes en favorisant à la fois l'exode rural et la spécialisation des régions qu'il a permis de

désenclaver. Il apporte les engrais et les machines agricoles et emporte les produits de la terre et de l'élevage : dès lors les agriculteurs, qui ne sont plus contraints de produire tout ce dont ils ont besoin pour leur alimentation, privilégient des productions agricoles adaptées à leur terroir (vignoble, fruits et primeurs, produits laitiers...).



2) L'augmentation progressive de la capacité des bateaux, des avions et des camions a conduit au transport de masse des personnes et des biens et à un accroissement des flux : l'amélioration du rapport distance-coût qui en résulte stimule à son tour les échanges.







* Les grandes migrations humaines qui ont peuplé l'Amérique et les « pays neufs » sont un exemple de la nouvelle mobilité des hommes dans les années 1900. Les quantités de fret en

2-S3 Transports BelFProf

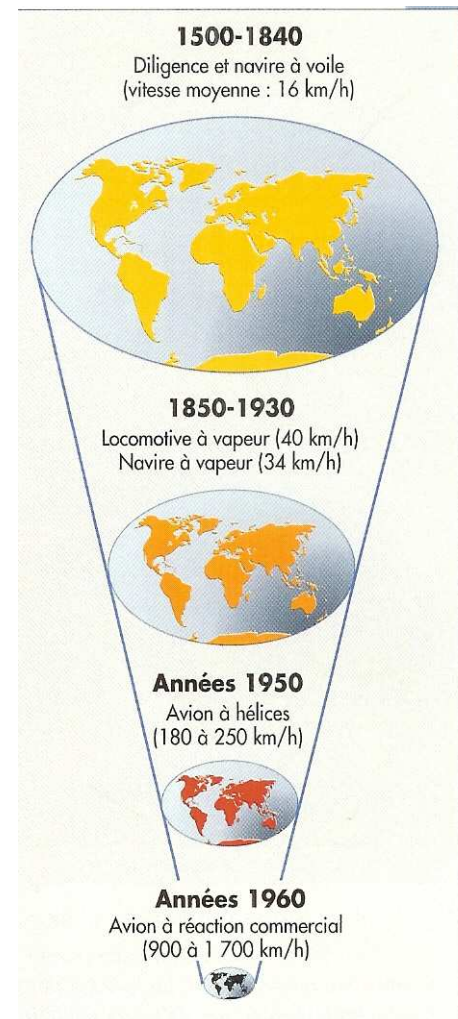
circulation exigent des équipements plus performants et complexes, comme les zones industrialo-portuaires et les plates-formes multimodales.

* Mondialisation des échanges et amélioration des moyens et des réseaux de transports vont de pair.

- 1) **Distance-coût** : coût du parcours d'une distance donnée.
- 2) **Désenclaver** : rattacher au réseau de communication des régions jusque-là isolées.
- 3) **Fret** : chargement de marchandises ou coût du transport de ce chargement.
- 4) **Infrastructures de transport** : ensemble des voies de communication et des installations qui permettent la circulation des personnes et des marchandises.
- 5) **Multimodal ou intermodal** : se dit d'un système qui associe plusieurs modes de transport : route, rail, voie d'eau, liaison aérienne.

date	nombre de bateaux	millions de tonnes de marchandises
1870	486 	0,9 
1890	3 400 	10 
1900	3 450 	14 

Source : TDC, 29 mars 1979, p. 20.



6 La révolution des transports et le rétrécissement du monde

Vers 1500, les marins pouvaient espérer revenir des Philippines un an après leur départ d'Espagne. Aujourd'hui, les avions long-courriers font le trajet en moins de 24 heures.