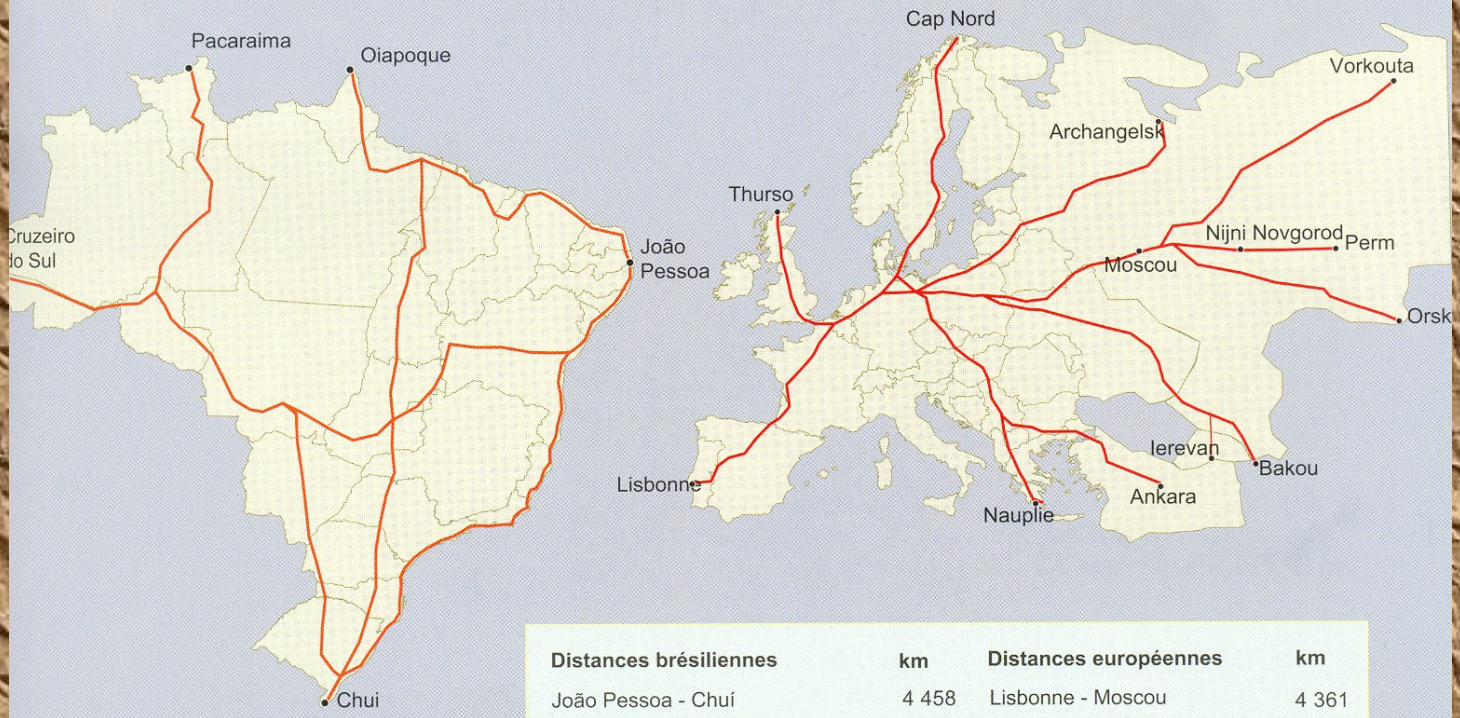
BRESIL

Construction du territoire

A la sortie de Santarem, dans le Pará (nord du Brésil)

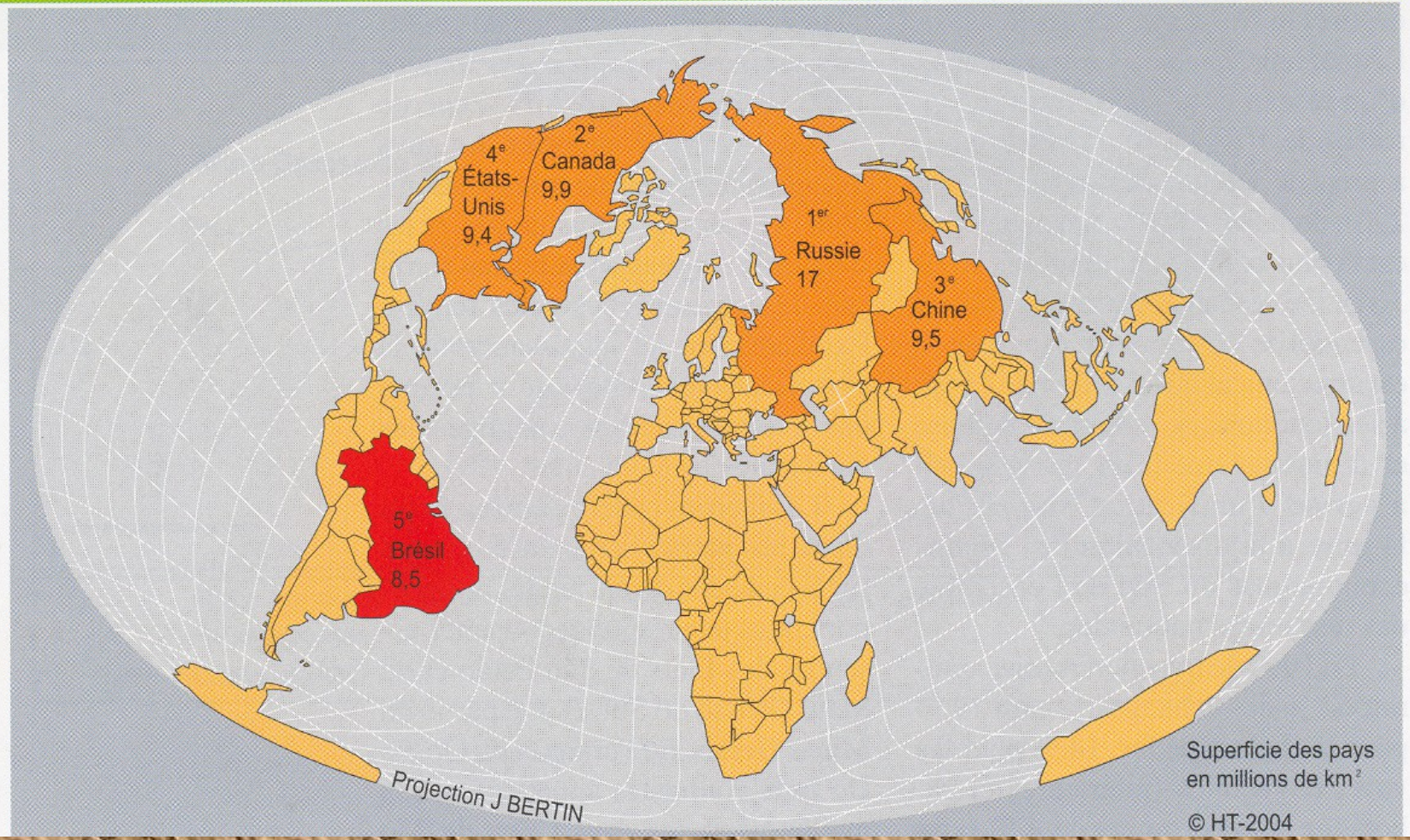


Distances brésiliennes	km	Distances européennes	km
João Pessoa - Chuí	4 458	Lisbonne - Moscou	4 361
João Pessoa - Cruzeiro do Sul	5 032	Lisbonne - Nijni Novgorod	5 068
Chuí - Cruzeiro do Sul	5 266	Lisbonne - Archangelsk	5 487
		Nauplie - Cap Nord	5 387
		Bakou - Thurso	5 706
Chuí - Pacaraima	6 063	Lisbonne - Perm	6 056
Chuí - Oiapoque	6 165	Lisbonne - Bakou	6 277
Cruzeiro do Sul - Oiapoque	6 273	Lisbonne - Orsk	6 424
João Pessoa - Pacaraima	6 962	Lisbonne - Vorkouta	6 842
Chuí - Oiapoque par le littoral	7 823	Pas d'équivalent	

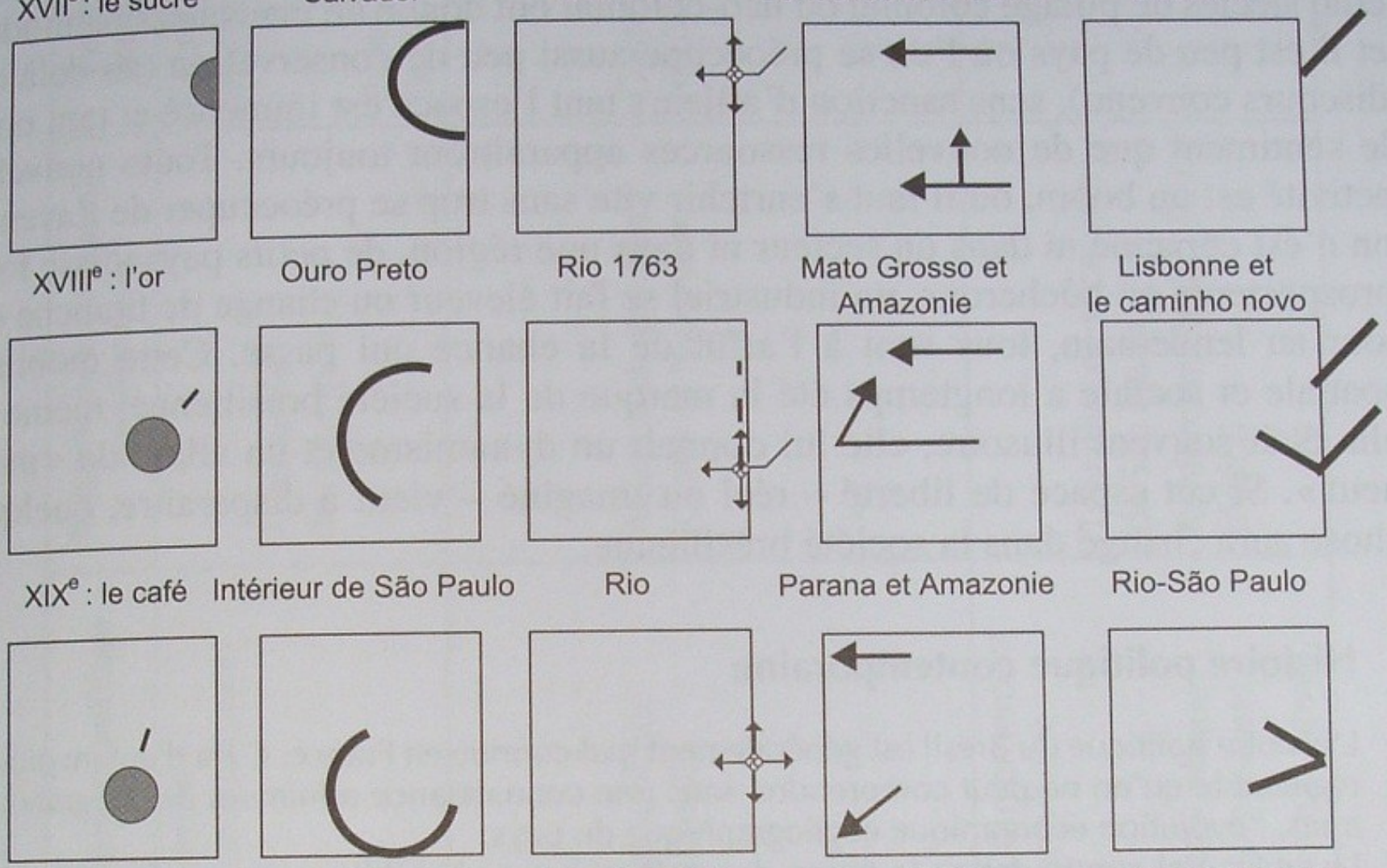
Sources : logiciels Quadro Rodas 2004, Atlas routier Micromedia

© HT-2004

Le cinquième pays du monde par la superficie



Foyer économique principal	Capitale économique et sa zone d'attraction	Capitale politique	Percées pionnières	Réseau de transport
XVIIe : le sucre	Salvador	Salvador	Bandeiras et entradas	Lisbonne
XVIIIe : l'or	Ouro Preto	Rio 1763	Mato Grosso et Amazonie	Lisbonne et le caminho novo
XIXe : le café	Intérieur de São Paulo	Rio	Parana et Amazonie	Rio-São Paulo



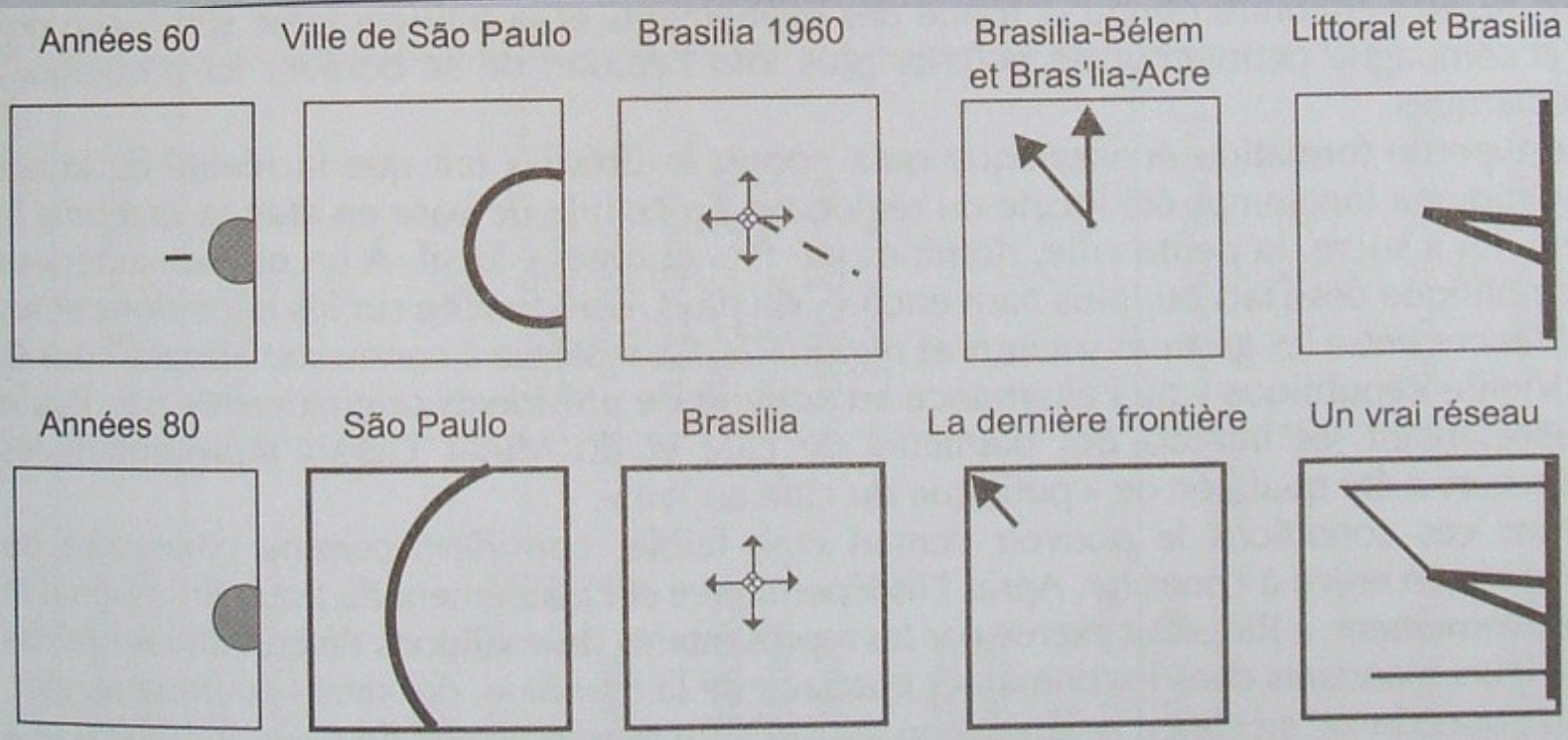


Figure 14 Modèle de l'évolution historique

Figure 30 *Municipios* et États

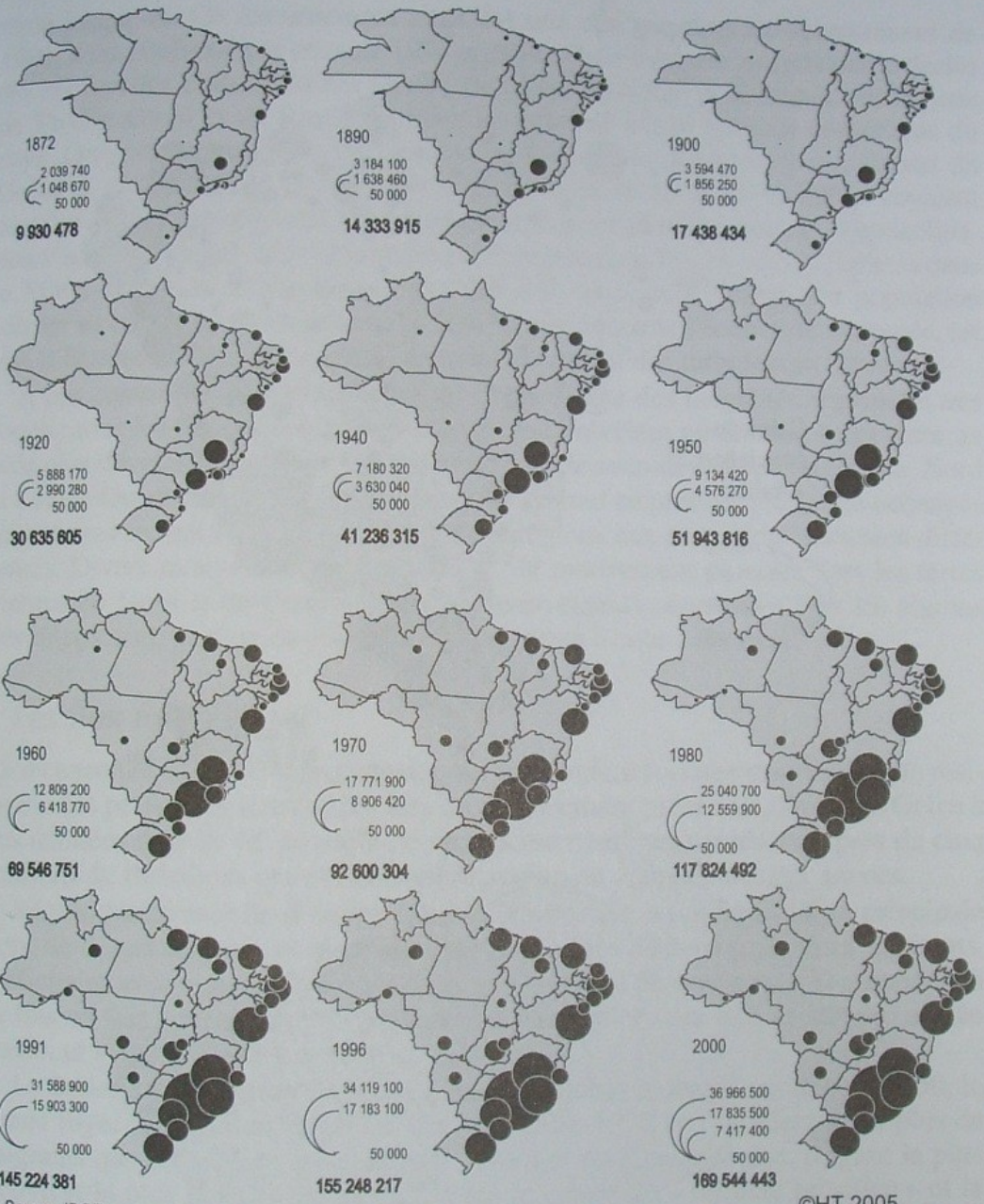


Figure 18 Le poids des États

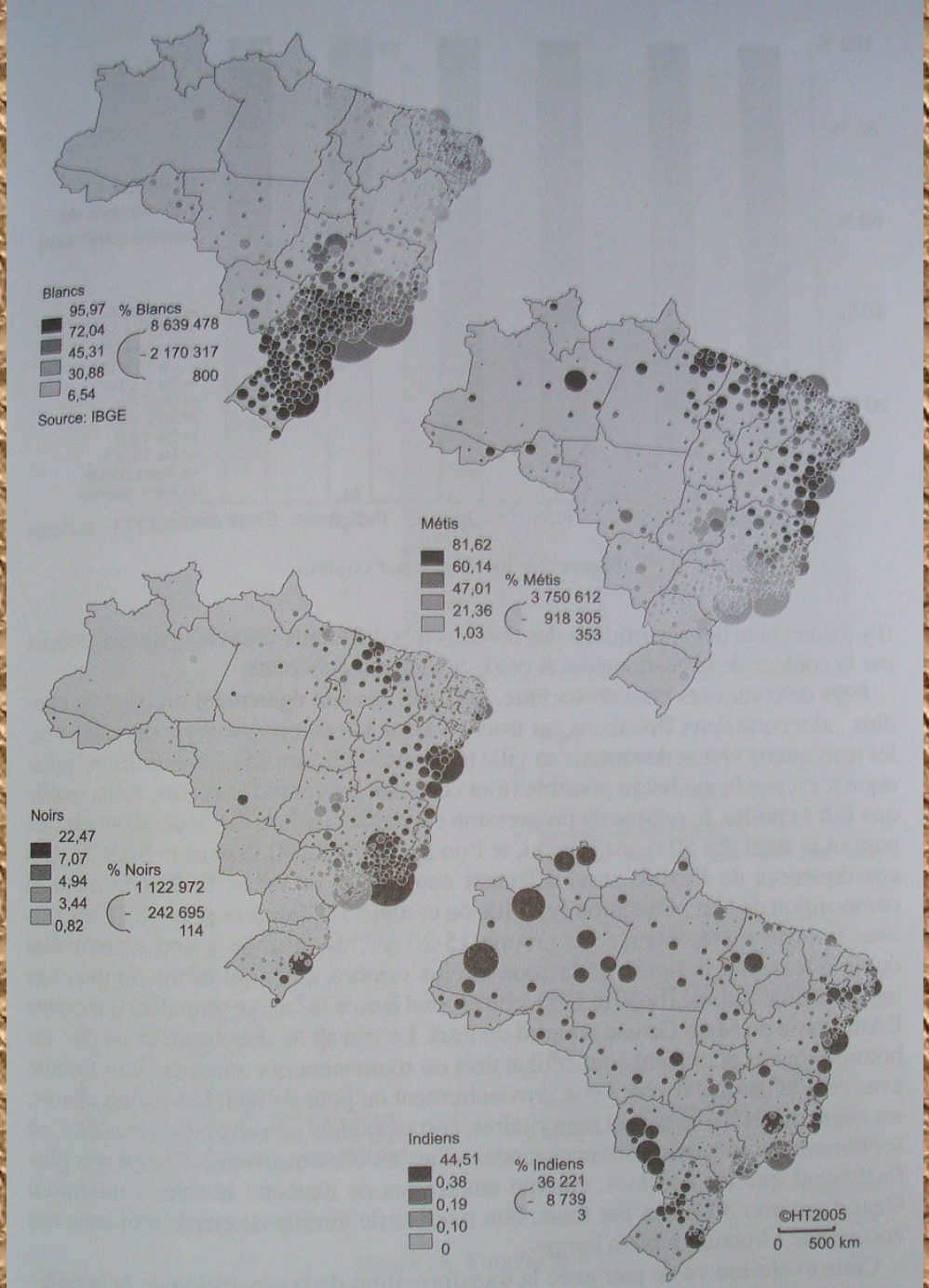
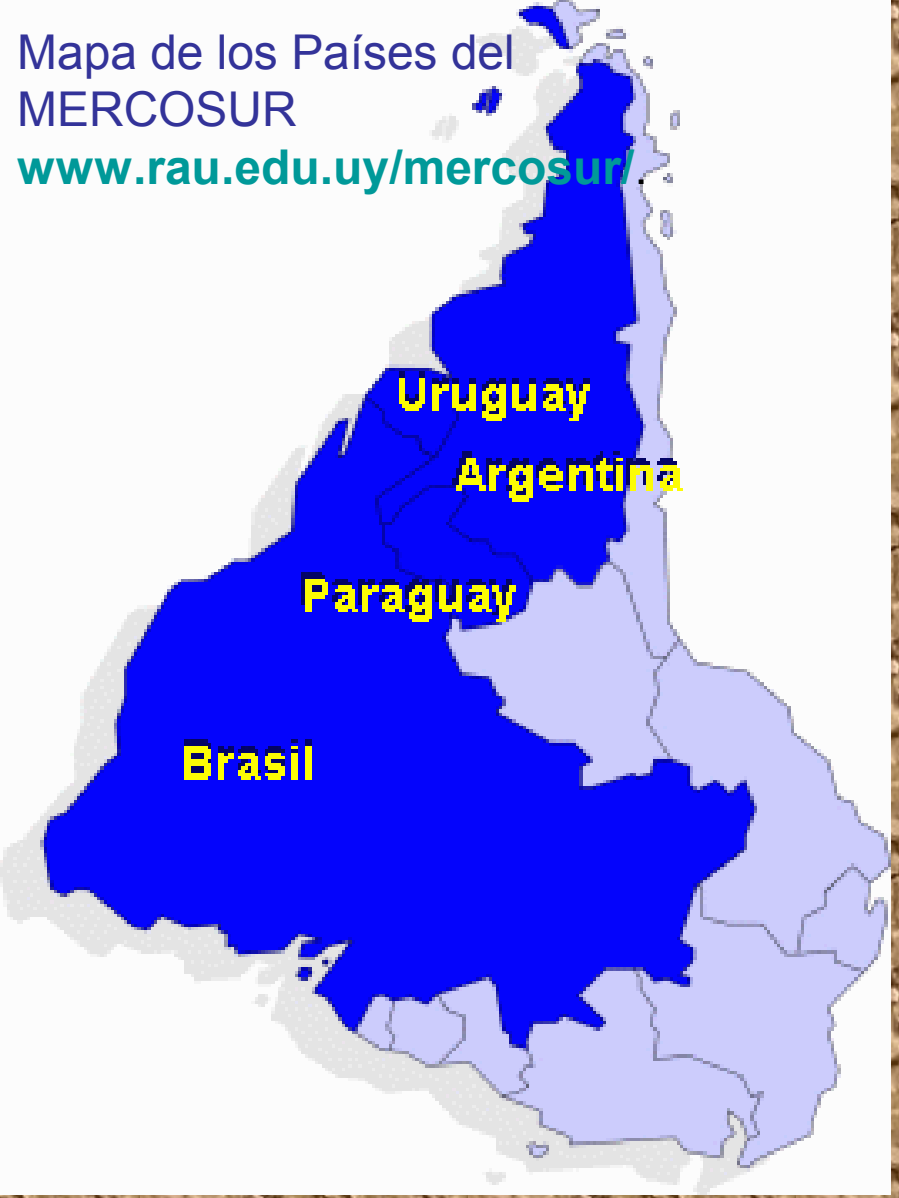


Figure 22 Couleur de peau

En 1980, le général Meira Mattos établit une aire d'influence du Brésil, et surtout de sa région amazonienne, qui dépasse largement les frontières nationales et les routes proposées sont vues comme le moyen de l'étendre au détriment des voisins. On comprend pourquoi les voisins en questions parlent alors d'« impérialisme brésilien ».

Mapa de los Países del MERCOSUR
www.rau.edu.uy/mercosur/



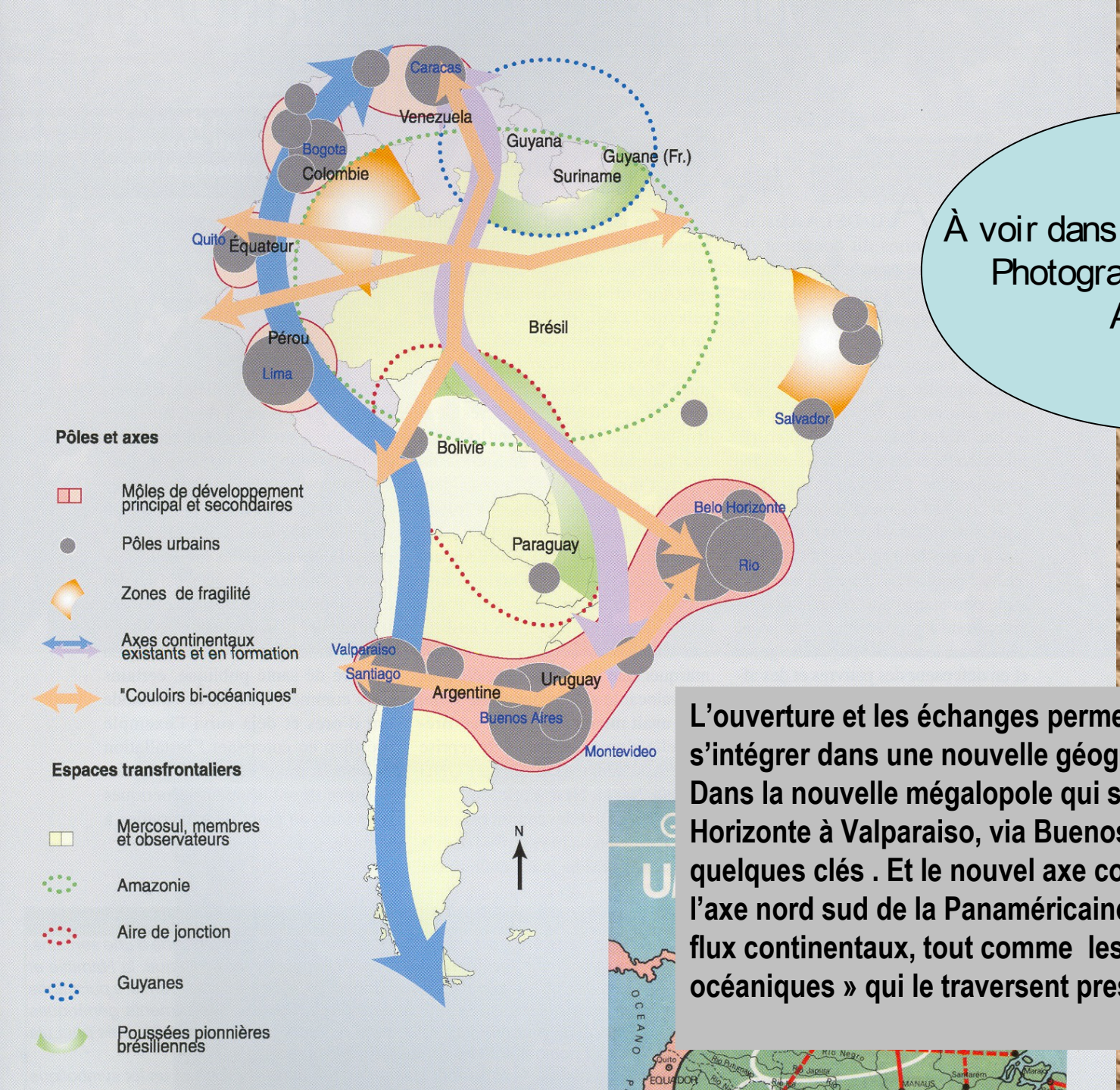
http://www.mercosur.int/msweb/

Les choses changent avec la mise en place du MERCOSUR (marché commun du Sud, 1995). Les pays de la région se soutiennent mutuellement contre la pression des USA Le Brésil s'ouvre vers ses voisins … L'apprentissage de l'espagnol se développe, les taxis trans-frontaliers se multiplient alors qu'il

nps, la

née …

PROGRAMA
MERCOSUR
SOCIAL Y
SOLIDARIO



À voir dans la Documentation Photographique n° 8042
Au CDI

L'ouverture et les échanges permettent au Brésil de s'intégrer dans une nouvelle géographie du continent . Dans la nouvelle mégalopole qui se dessine de Belo Horizonte à Valparaiso, via Buenos Aires, il détient quelques clés . Et le nouvel axe continental qui double l'axe nord sud de la Panaméricaine, peut attirer vers lui les flux continentaux, tout comme les couloirs « bi-océaniques » qui le traversent presque tous .

H.THERY

Inégalités intérieures

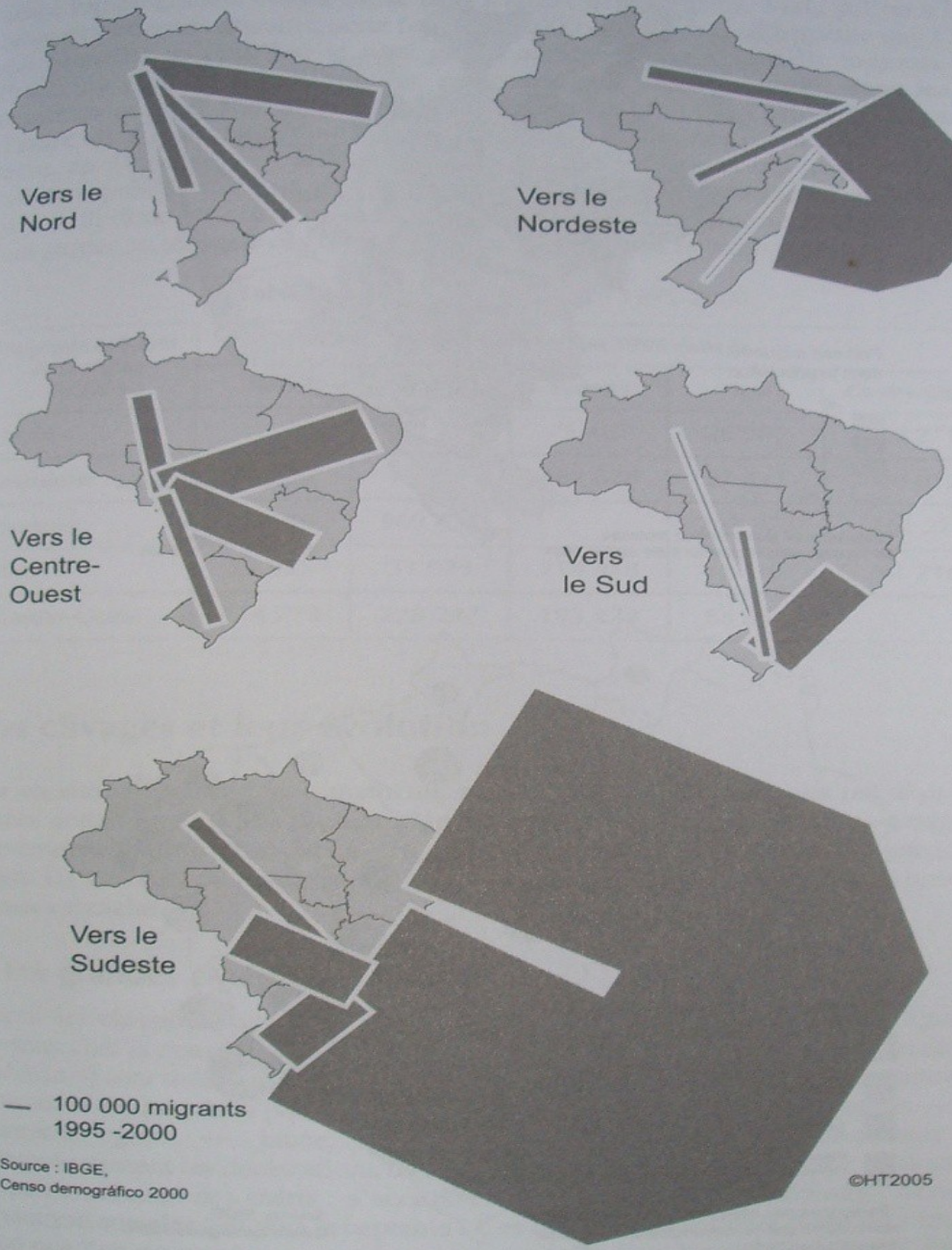


Figure 20 Place de migrants

Tableau 12 Indicateurs économiques

	Nord	Nordeste	Sudeste	Sud	Centre-Ouest
Superficie	45	18	11	7	19
Population 2000	8	28	42	15	7
Établissements agricoles	8	48	18	21	5
Superficie des établissements agricoles	12	23	19	13	32
PIB agricole	8	16	32	30	13
Entreprises de mines et carrières	3	11	55	23	7
PIB Mines et carrières	6	9	84	1	1
Industries de transformation	3	12	48	30	6
PIB industriel	4	10	61	22	3
Entreprises financières	3	19	57	14	7
PIB financier	2	8	66	13	11

en % du total national

IBGE/Departamento de Contas Nacionais.

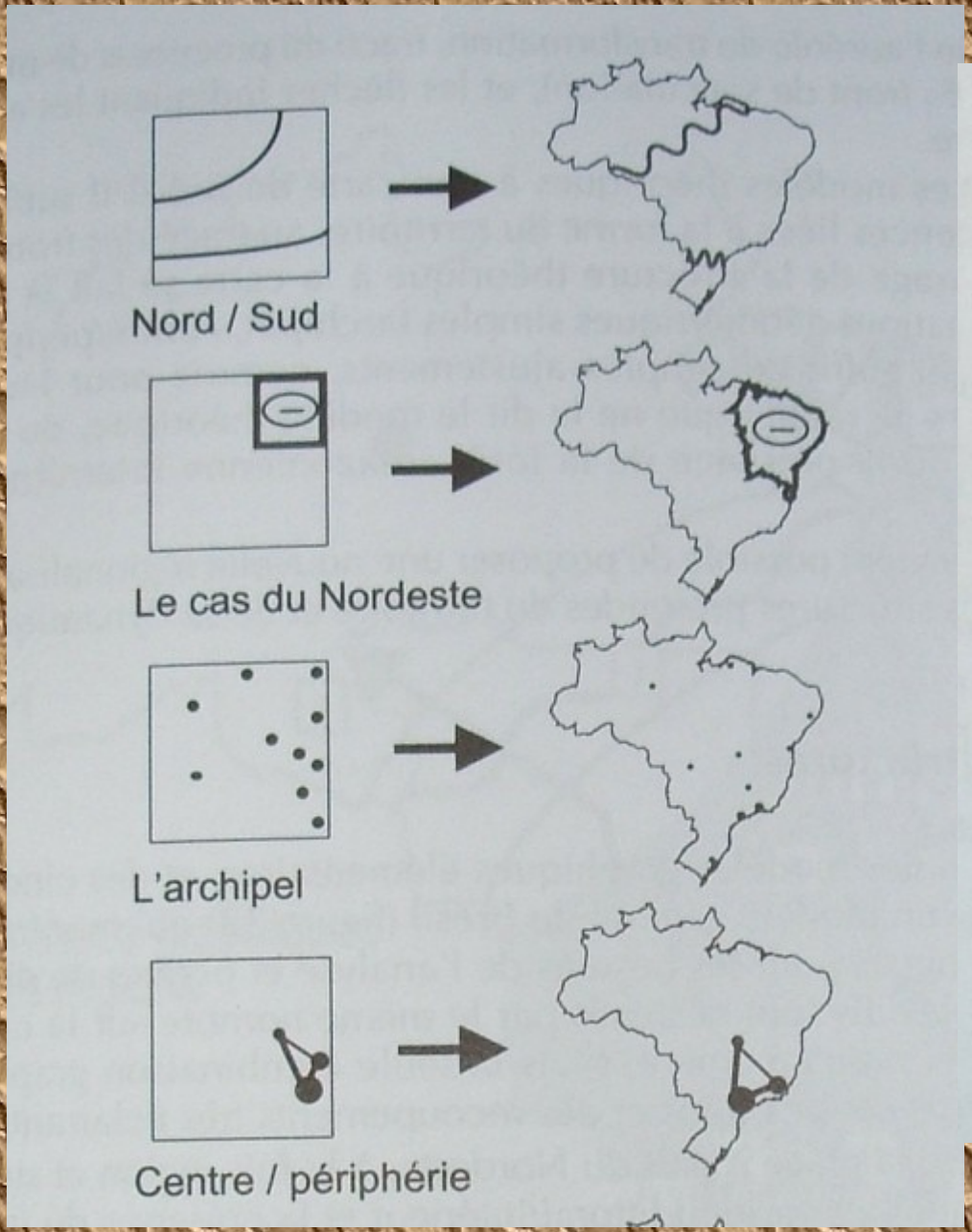
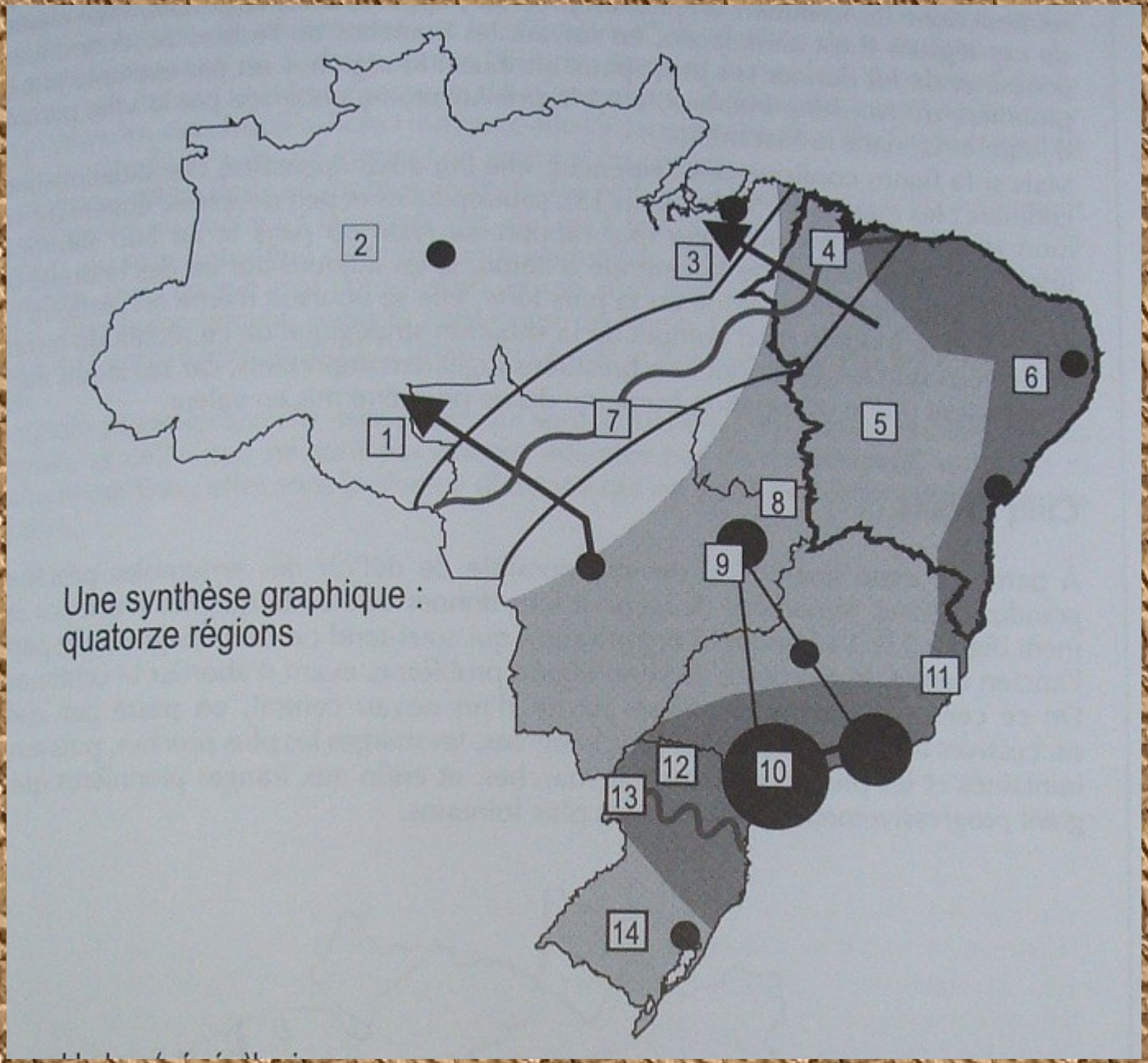


Figure 31 Six structures élémentaires



Une synthèse graphique :
quatorze régions

L'arbre (généa)logique

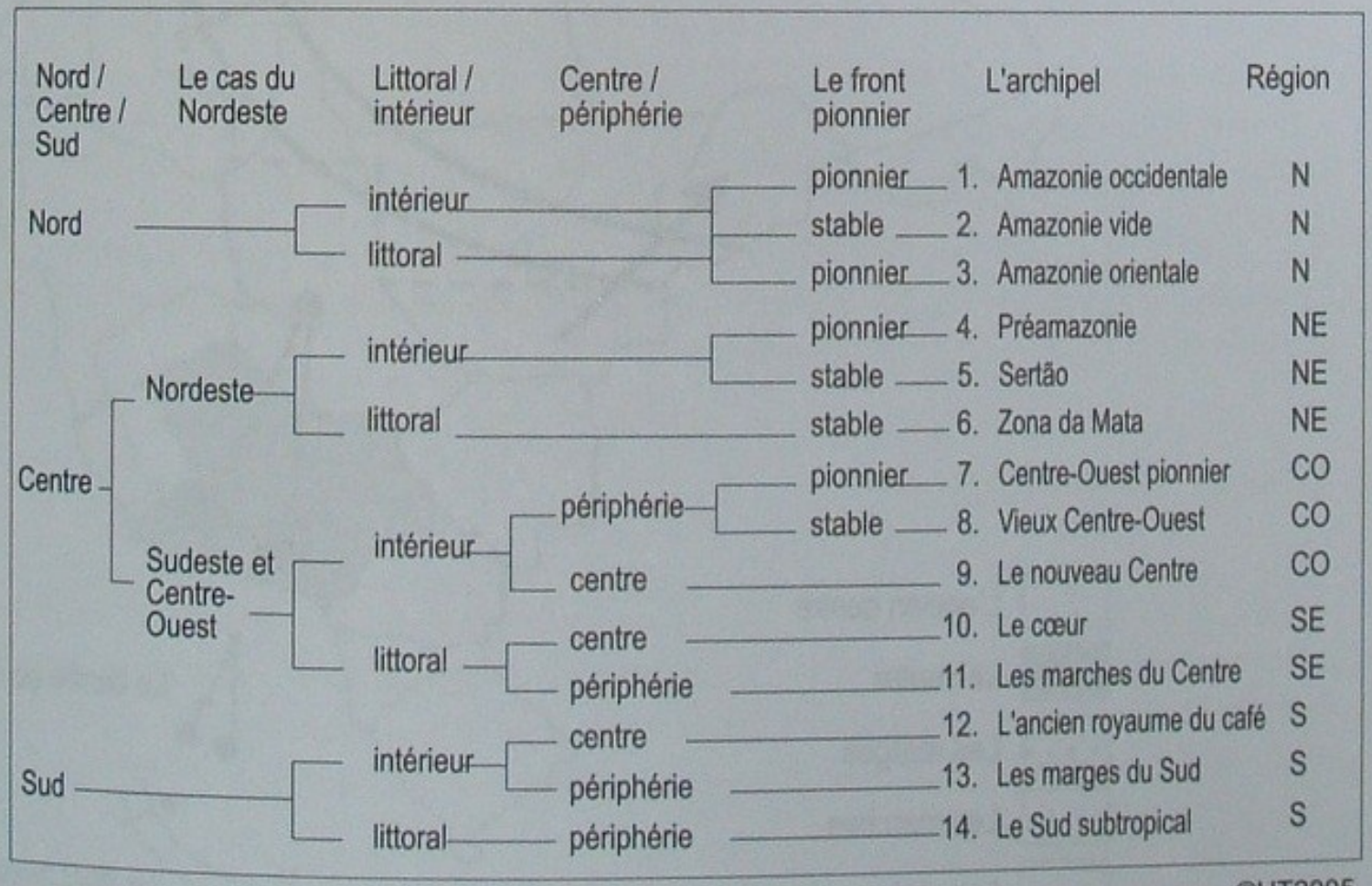
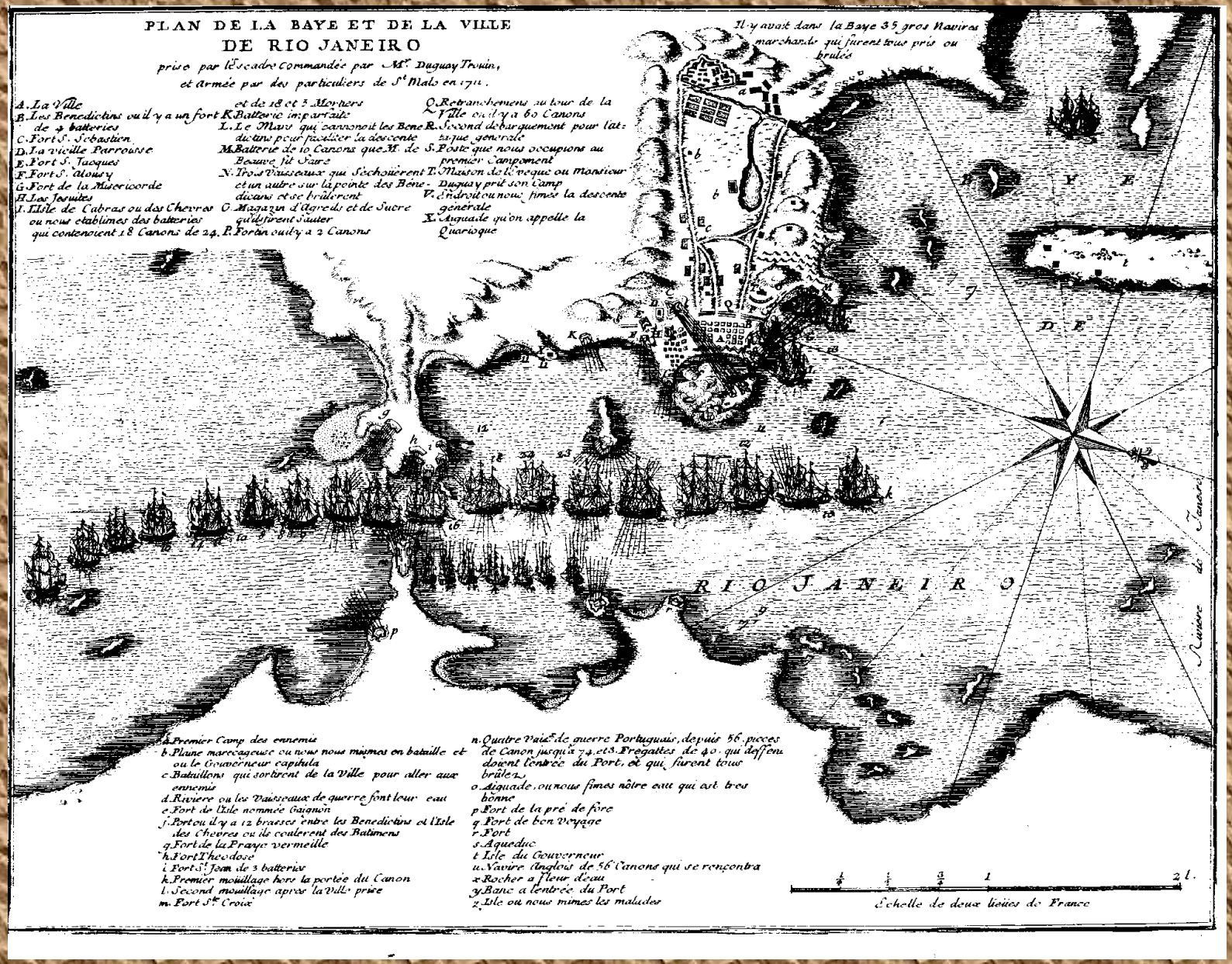
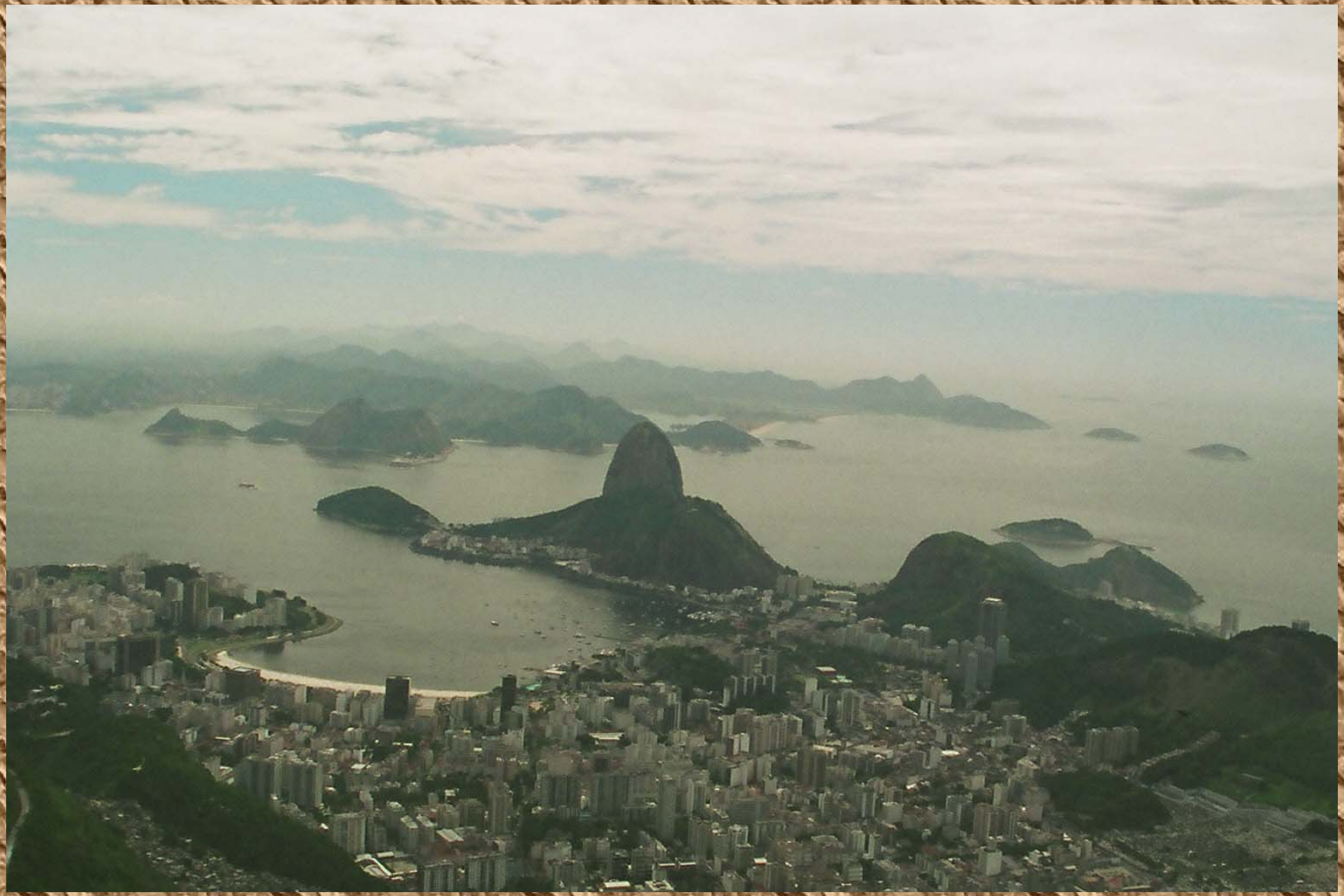


Figure 32 Une synthèse graphique

RIO


PLAN DE LA BAYE ET DE LA VILLE
DE RIO JANEIRO
prise par l'Escadre Commandée par Mr. Duguay Trouin,
et Armée par des particuliers de St Malo en 1711.
A. La Ville
B. Les Benedictins ou il y a un fort de 4 batteries
C. Fort S. Sebastien
D. La vieille Parroisse
E. Fort S. Jacques
F. Fort S. Alousy
G. Fort de la Misericorde
H. Les Jesuites
I. L'Isle de Cabras ou des Chevres ou nous etablimes des batteries qui contenoient 18 Canons de 24. et de 18 et 3 Mortiers
K. Batterie imparfaite
L. Le Mars qui cannonoit les Benedictins pour faciliter la descente
M. Batterie de 10 Canons que M. de Beauve fit faire
N. Trois Vaisseaux qui s'echoüerent et un autre sur la pointe des Benedicans et se brûlerent
O. Magazin d'Agreils et de Sucre qu'ils firent sauter
P. Fortin ou il y a 2 Canons
Q. Retranchemens au tour de la Ville ou il y a 60 Canons
R. Second debarquement pour l'attaque generale
S. Poste que nous occupions au premier Campement
T. Maison de l'eveque ou Monsieur Duguay prit son Camp
V. Endroit ou nous fimes la descente generale
X. Aiguade qu'on appelle la Quarioque
Il y avoit dans la Baye 35 gros Navires marchands qui furent tous pris ou brulés
RIO JANEIRO
Riviere de Janeiro
a. Premier Camp des ennemis
b. Plaine marecageuse ou nous nous mismes en bataille et ou le Gouverneur capitula
c. Bataillons qui sortirent de la Ville pour aller aux ennemis
d. Riviere ou les Vaisseaux de guerre font leur eau
e. Fort de l'Isle nommée Gaignon
f. Port ou il y a 12 brasses entre les Benedictins et l'Isle des Chevres ou ils coulerent des Batimens
g. Fort de la Praye vermeille
h. Fort Theodose
i. Fort St. Jean de 3 batteries
k. Premier moüillage hors la portée du Canon
l. Second mouillage apres la Ville prise
m. Fort Ste. Croix
n. Quatre Vaiss. de guerre Portuguais, depuis 56. pieces de Canon jusqu'a 74. et 3. Fregattes de 40. qui deffendoient l'entrée du Port, et qui furent tous brûlez
o. Aiguade, ou nous fimes nôtre eau qui est tres bonne
p. Fort de la pré de fore
q. Fort de bon Voyage
r. Fort
s. Aqueduc
t. Isle du Gouverneur
u. Navire Anglois de 56 Canons qui se rençontra
x. Rocher a fleur d'eau
y. Banc a l'entrée du Port
z. Isle ou nous mimes les malades
1/4 1/2 3/4 1 2 l.
Echelle de deux lieües de France

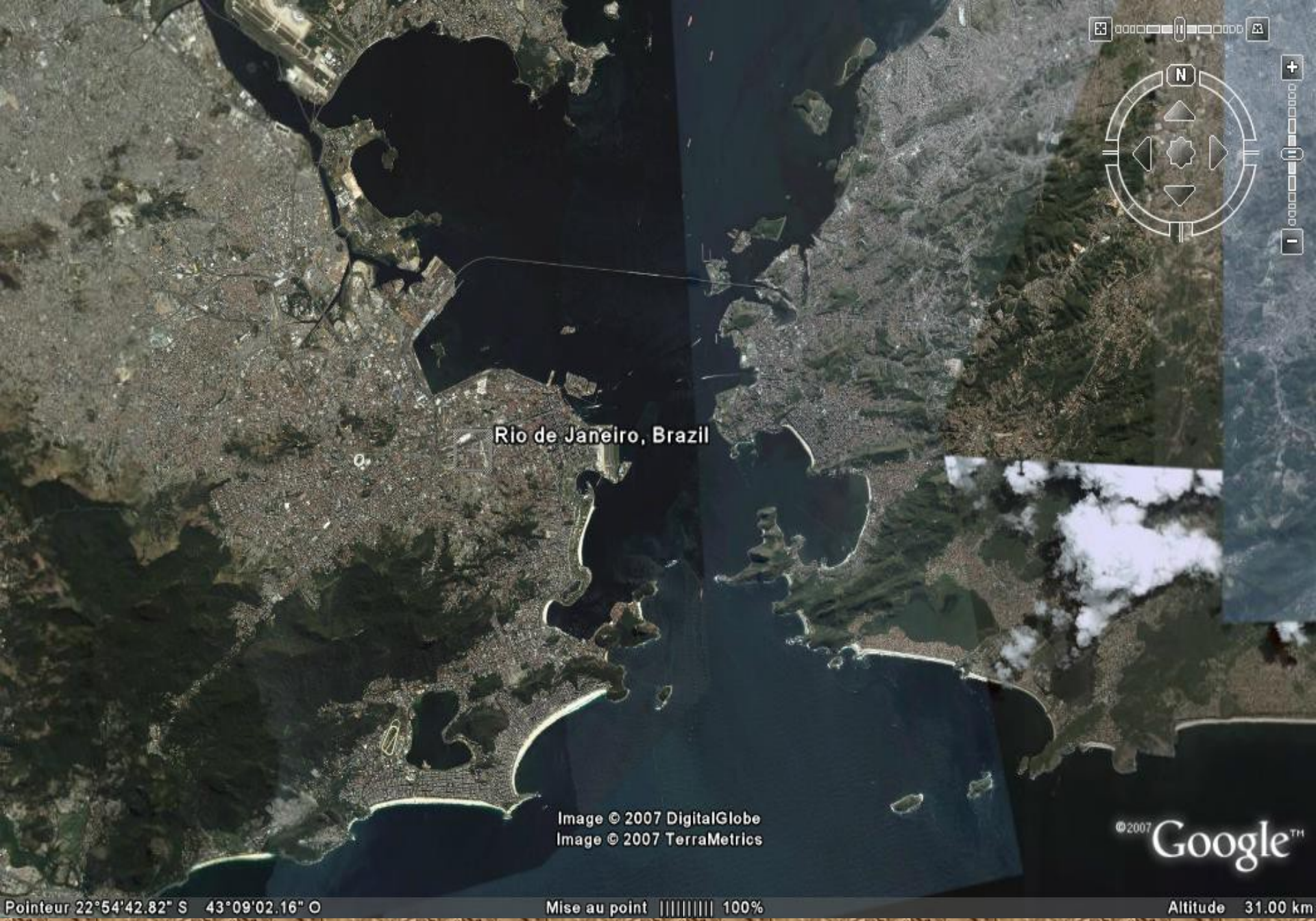


Quartier de front de mer, habité par des catégories sociales aisées et des infrastructures touristiques: espaces plans et littoraux

Quartiers intérieurs peuplés de catégories sociales moyennes: espaces plans

Quartiers défavorisés, FAVELAS, les habitants, pauvres, ont construit leurs maisons avec des matériaux de récupération sur les pentes.

Pont de Niteroi reliant les deux bords de l'entrée de la baie de Guanabara
Quartier de classes moyennes et aisées proches des plages situées plutôt vers la droite de la photo
Vers Atlantique


N
Rio de Janeiro, Brazil
Image © 2007 DigitalGlobe
Image © 2007 TerraMetrics
©2007 Google™
Pointeur 22°54'42.82" S 43°09'02.16" O
Mise au point 100%
Altitude 31.00 km

ITAIPU