

Histoire de la voiture électrique



1895 :
L'electromobile



1899 :
La jamais contente



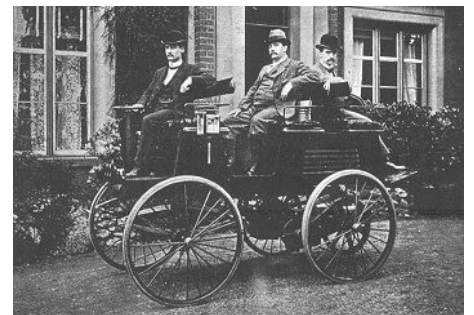
2011 :
L'autolib



2014 :
Tesla S

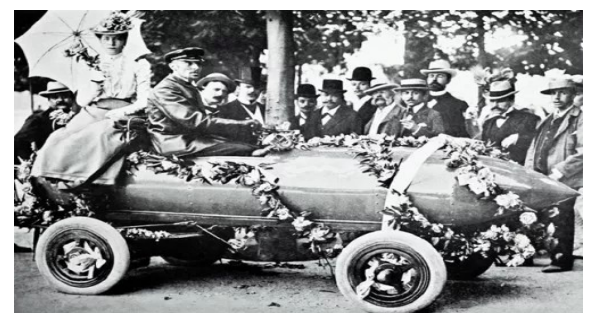
1895 Première voiture électrique « Electromobile »

Inventeur	M. Parker (USA)
Prix	20 000 €
Autonomie	20 km
Vitesse	30 km/h
Puissance	0,5 kW (1cv)
Capacité	4 personnes



1899 Record de vitesse «La jamais contente»

Inventeur	M. Jenatsy (Belge)
Longueur	3,8 m
Poids	1400 kg
Vitesse	105 km/h
Puissance	50 kW
Batterie	Fulmen (pile)
Autonomie	20 km
Capacité	1 personne



2011 **L'autolib à Paris «Bluecar»**

Fabricant	Bolloré (France)
Prix	19 000 €
Poids	1120 kg
Vitesse	110 km/h
Puissance	30 kW
Batterie	Lithium (300Kg)
Autonomie	250 km
Capacité	4 personnes



2014 **La polyvalente «Tesla S »**

Fabricant	Tesla Motors (USA)
Prix	80 300 €
Poids	2100 kg
Vitesse	250 km/h
Puissance	400 kW
Batterie	Lithium Ion (600Kg)
Autonomie	502 km
Capacité	4 personnes

