Le Mont-Saint-Michel
Un haut lieu touristique en Basse-Normandie, si visité qu'il en est menacé

Wikipedia

doc 1
La fréquentation touristique du Mont Saint Michel dépasse les 2,5 millions de visiteurs par an, ce qui en fait le troisième lieu le plus visité de France après la Tour Eiffel et le Château de Versailles. Ce chef-d'œuvre du VIIIe siècle, classé patrimoine mondial de l'Unesco, attire autant par ses prouesses architecturales que par ses marées, les plus grandes d'Europe continentale où la mer rejoint les côtes "à la vitesse d'un cheval au galop"(….)
Source : http://obsession.nouvelobs.com/voyage/20140715.OBS3702/ca-y-est-le-mont-saint-michel-redevient-une-ile.html juillet 2014

doc 2
La qualité et la diversité du patrimoine naturel de la baie du Mont-Saint-Michel sont reconnues aux niveaux international, communautaire et national. [...]
Zone humide d'importance internationale, patrimoine mondial de l'UNESCO, site Natura 2000 aux titres des directives européennes « Habitats » et « Oiseaux », ZNIEFF* couvrent tout ou partie du territoire de la baie. Ces divers statuts sont complémentaires et ont pour beaucoup des implications réglementaires visant à préserver l'extraordinaire biodiversité du site.
*Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique
Source : http://www.projetmontsaintmichel.com/les_travaux/environnement.html

doc 3 :
[…] L'ensablement de la baie est un phénomène naturel, mais il a été amplifié, à partir du XIXè siècle, par la poldérisation* […] et par l'édification de la digue qui a permis d'accéder au Mont à pied sec.
*Conquête de terres gagnées sur la mer.
Lelivrescolaire.fr, d'après Jean Sévillia, « Le Mont-Saint-Michel, une épopée spirituelle », Le Figaro Magazine,10 juin 2011Le Mont-Saint-Michel

doc 4 : Les aménagements réalisés depuis 2009:
Les hommes d'hier ont sans doute contribué à accélérer le phénomène d'ensablement naturel. Mais ceux d'aujourd'hui ont décidé d'utiliser la puissance naturelle de la marée pour y remédier. […] Les experts internationaux sont formels. À l'horizon 2040, si rien n'est entrepris, le Mont-Saint-Michel s'ensablera irrémédiablement et sera entouré de prés salés. […] Pour éviter cela, un nouveau barrage utilise depuis 2009 la force des eaux mêlées de la marée et du fleuve.

VISIONNER L'ANIMATION VIRTUELLE DE 3 MINUTES LE MONT EN 2025
http://www.projetmontsaintmichel.com/pourquoi_agir/objectifs.html

L'abbaye du Mont St Michel.
Photo C Galopeau de Almeida

Le parking construit au pied du Mont a contribué au processus d'ensablement.

La rue du village.
Photo C Galopeau de Almeida

Christine Galopeau de Almeida, Maryse Pisano-Bolaers, avril 2015

Bilan des transformations au Mont-Saint-Michel

doc 5 : Cet immense chantier aura coûté près de 185 millions d'euros. Il a été financé par l'État pour 85 millions d'euros, l'Union européenne à hauteur de 21 millions d'euros et par les quatre collectivités, Haute et Basse-Normandie, Manche, Ille-et-Vilaine, toutes membres du Syndicat mixte Baie du Mont-Saint-Michel.
ource : http://obsession.nouvelobs.com/voyage/20140715.OBS3702/ca-y-est-le-mont-saint-michel-redevient-une-ile.html juillet 2014

Doc 6 : Extraits de l'interview de Laurent Beauvais, président de la région Basse-Normandie.
extrait d'un article publié dans *Ouest-France* du 15 février 2015 .

« Quels sont les plus gros obstacles auxquels vous avez été confronté ?
Il ya eu des soucis techniques, qui sont peut-être passés inaperçus. (…)
L'autre difficulté a été économique. On a décidé de confier une partie de la réalisaton du parking et le service d'acheminement des touristes au Mont à un délégataire *. Ce dernier a, bien entendu, pratiqué une politique tarifaire. Il a fallu changer le mode de tarification, jusque là très sommaire. Le problème, c'est que les restaurateurs et commerçants du Mont-Saint-Michel avaient peur de perdre des clients avec les nouveaux tarifs. Enfin, il a fallu passer d'un mode très simple d'accès, avec les voitures au pied du rocher, à un système de navettes. Aujourd'hui, on n'accède plus aussi facilement au Mont. Il y a donc eu des changements de mode de vie, parfois très compliqués. Il y a eu des heurts qui ont fait la Une de l'actualité **. Cela a été l'aspect le plus compliqué dans la mission que j'ai menée. »

* **délégataire :** ici une entreprise qui a fait le parking et qui le gère à la place de la Région basse-Normandie.
** En 2013, le personnel de l'abbaye a fait une grève de plus de quarante jours pour protester contre la suppression de la navette qui les déposait au pied du Mont.

Doc 7 : Maintenant que le Mont redevient une île certains jours dans l'année, comment les secours pourront-ils passer pour évacuer les éventuels blessés lors des grandes marées ?

« Un passage d'urgence a été creusé dans la roche, derrière l'Office du tourisme.
Achevé en avril 2014, ce cheminement pietonnier fait 20m de long, 2m de hauteur et 1,40m de large. Conçu par la Direction régionale des affaires culturelles (Drac) de Basse Normandie, ce passage relie le rocher à une plate-forme de sécurité juste devant le Mont.
L'ouvrage a été complexe à réaliser. D'abord pour des raisons techniques. « le rocher a été coupé avec un câble diamanté », précise Christophe Laventure, technicien des bâtiments de France.
Autre probème rencontré par la Drac : la réticence des habitants. Certains avaient peur que « leur » rocher soit défiguré parles travaux. Au total ce couloir est plutôt discret. (...) »
extrait d'un article publié dans *Ouest-France* du 15 février 2015 .

Photo : Ouest France *février 2015*

photo C Galopeau de Almeida, décembre 2013.

Christine Galopeau de Almeida, Maryse Pisano-Bolaers, avril 2015