

Proposition de corrigé du Sujet de géographie

Les points ne servent qu'à vous situer par rapport à l'épreuve de fin d'année.

Questions (8 pts)

Doc 1

1. Pourquoi un porte-conteneurs est-il un mode de transport intéressant ? (2 réponses attendues pour 2 pts)
- Possibilité d'empiler les conteneurs (caisse métallique standard) (1 pt)
 - Facilité de transfert entre le transport maritime et le transport routier ou ferroviaire (multimodalité) (1 pt)

Doc 2

2. Qu'est-ce qu'une firme multinationale ? (0,5 pt)
- Entreprise qui organise son activité à l'échelle mondiale (production, commerce)
 - Entreprise qui « réalise un investissement direct à l'étranger »
3. Que cherchent les firmes multinationales ? (3 réponses attendues pour 1,5 point)
- Accès aux matières premières (0.5 pt)
 - Abaisser les coûts de main d'œuvre (0.5 pt)
 - Conquête de marchés (« proximité d'une demande locale ») (0.5 pt)

Doc 3

4. Quels sont les trois pôles qui dominent le commerce mondial ? (1.5 pt)
- Amérique du Nord
 - Europe occidentale
 - Asie, notamment Asie Pacifique ou Asie de l'Est
5. Comment expliquer l'importance des échanges à l'intérieur de la zone d'Europe occidentale ? (1 pt)
- Création d'un marché commun ou zone de libre-échange (baisse des tarifs douaniers ; préférence communautaire)

Doc 1 + 2 +3

6. Sur quel océan sont réalisés les plus grands flux commerciaux ? Donnez une explication à l'aide des **documents 1 et 2** ? (2 points)
- l'océan pacifique.
 - Faible coût de la main d'œuvre (+ vaste marché intérieur en Asie) OU
 - Produits fabriqués en Asie pour les pays riches d'Europe et d'Amérique du nord

Paragraphe argumenté (10 pts)

A l'aide des informations relevées dans les documents mais aussi de vos connaissances personnelles, vous rédigerez un paragraphe d'une vingtaine de lignes pour montrer pourquoi et comment, aujourd'hui, les échanges s'effectuent à l'échelle mondiale.

Compréhension du sujet (1 pt)

Organisation des idées (0.5 pt)

Cohérence de l'argumentation, raisonnement géographique (notion d'échelle, exemples localisés, capacité à donner du sens en utilisant un vocabulaire spécifique) (2.5 pts)

Contenus (6 pts : 2 pts / référence aux documents ; 4 pts / connaissances personnelles)

Correction possible

1. L'essor du commerce mondial

- Le porte-conteneurs = symbole de la mondialisation des échanges
- Augmentation des échanges depuis 1945.
- Echanges de marchandises, de capitaux, d'informations

2. Comment expliquer la mondialisation des échanges ?

- Progrès techniques (transport maritime / porte-conteneurs ; multimodalité ; baisse des coûts)
- Diminution des droits de douane = essor du libre échange (OMC, Organisations économiques régionales)

- Développement des multinationales. Ce sont des acteurs essentiels de la mondialisation des échanges. Elles cherchent à accéder aux matières premières, à abaisser les coûts de production, et à conquérir des nouveaux marchés

3. Une intégration inégale à la mondialisation des échanges

- Trois pôles dominent les échanges mondiaux (triade : Europe occidentale, Amérique du Nord, Asie Pacifique)
- Poids de plus en plus important des pays émergents comme la Chine, l'Inde ou le Brésil
- Un continent subit la mondialisation des échanges : l'Afrique