

G4 – Aménager le territoire pour réduire les inégalités

Pb ? : Quelles sont les inégalités du territoire ? Comment les réduire ?

I. Qu'est-ce que l'aménagement du territoire ? Pourquoi en a-t-on besoin ?

L'aménagement du territoire est l'ensemble des actions/mesures (décisions politiques) mises en œuvre pour réduire les inégalités du territoire.

A RETENIR : Les inégalités du territoire français

Sur le territoire français, des inégalités existent. Elles sont parfois anciennes ou ont été aggravées par la mondialisation. Voici les principales, à toutes les échelles :

- A l'échelle nationale (du pays), Paris domine le territoire. A l'échelle nationale, certains espaces sont mieux intégrés à la mondialisation (littoraux, régions frontières par exemple) et d'autres sont en crise.
- A l'échelle régionale, les métropoles concentrent les richesses et les activités économiques dynamiques alors que certains territoires ruraux manquent de services (médecins, transport, équipements sportifs et culturels) et d'emplois.
- A l'intérieur des aires urbaines, la ségrégation* et les inégalités peuvent être très fortes (mal logement, quartiers peu équipés et mal reliés au centre).

* ségrégation : séparation dans des quartiers différents des populations riches et des populations pauvres.

→ Que faire contre ses inégalités ? L'aménagement du territoire !

Que faire ? → L'**aménagement du territoire**

II. Comment fonctionne l'aménagement du territoire ?

A. Etude de cas : la LGV SEA

A l'échelle régionale (et au delà), on veut :

- développer la LGV partout en Europe.
- que plus d'habitants aient accès au transport rapide et moins polluant.

Critique : Le TGV est favorable pour les villes avec gares mais défavorable pour les autres villes qui sont traversées mais sans activités induites. (= « effet tunnel »)

A l'échelle locale (de la ville), on veut :

- organiser la ville, l'urbanisation et mélanger les populations (**mixité sociale**)
- réhabiliter d'anciens espaces industriels (= **friches**) pour gagner de l'espace dans la ville.
- Créer un quartier durable, avec des fonctions variées (travail, habitation, commerce) pour limiter les déplacements.
- rendre la ville attractive (quartier d'affaire) en créant des activités économiques pour concurrencer d'autres villes européennes dans un contexte de mondialisation.

Critique : Le centre ville rénové devient plus cher et exclut les populations plus modestes reléguées en banlieue.

B. Qui sont les acteurs* de l'A.T.



Les acteurs sont ceux qui décident de l'aménagement du territoire et le financent.

Fais une légende à ce schéma pour indiquer :

- les acteurs publics
- les acteurs privés

1. L'Union Européenne (1^{er} financeur de l'aménagement du territoire). **Ex. d'action : financement de projets de transports qui relient les différentes parties de l'UE comme la LGV vers Bordeaux.**
2. L'Etat intervient. **Ex. d'action : choix de pôles de compétitivité** (voir G3) d'ambition mondiale. L'organisme qui est chargé de l'aménagement du territoire s'appelle le CGET (Commissariat général à l'égalité des territoires). Cependant, l'Etat laisse de plus en plus la place aux collectivités territoriales. On appelle cela la décentralisation (= politique réalisée par des lois progressives depuis **1982** qui ont **transféré une partie des pouvoirs de l'Etat aux collectivités territoriales**).
3. Les collectivités territoriales sont **les territoires dirigés par des élus** (dans un conseil) :
 - La commune (ou groupements de communes) dirigée par le conseil municipal.
 - Le département dirigé par le conseil départemental.
 - La région dirigée par le conseil régional.
 La région est un acteur important. Ex. de domaines où elle peut réaliser des projets (grâce à son budget) : construction de lycée, de lignes de train régionales.

C. Quels sont les objectifs principaux de l'aménagement du territoire ?

L'aménagement du territoire est mené à toutes les échelles (locale, régionale, nationale). Quelques grands enjeux (buts) sont :

- Permettre la **mobilité** de tous : développer les transports en commun qui respectent l'environnement ; désenclaver (=rendre moins isolé) certaines régions, rapprocher les territoires au sein de l'Europe.
Ex : ligne de TGV Paris à Bordeaux qui sera ensuite prolongée au delà
- Améliorer la vie dans les **aires urbaines** : rénover les espaces anciens, assurer la **mixité sociale*** (=le **mélange de populations de niveaux de vie différents**)
Ex : construction du nouveau quartier autour de la Gare St Jean à Bordeaux.
- Réduire les difficultés des **espaces ruraux** : dans les **ZRR (zones de revitalisation rurale)**, les entreprises qui s'installent ont des avantages fiscaux (=réductions d'impôts).
Ex : Massif central
- Rendre certains territoires **plus compétitifs** : reconverter les activités économiques pour redynamiser une région en crise ou développer des pôles de compétitivité (ou technopôles)...
Ex : Lorraine : une région industrielle ancienne en reconversion. Pôle de compétitivité « Lyon Biopôle » à Lyon.

Carte de l'organisation du territoire à connaître