

CORRECTION de l'étude de cas « L'AIRE URBAINE DE LYON » livre p212 à 215

CONSIGNES

Présenter : Donner les informations basiques : auteur, nature, date source, thème, localisation

Décrire : je dis ce que je vois de manière organisée.

Disparités : différence

1. L'aire urbaine de Lyon compte 2,6 million d'habitants. Elle couvre 514 communes sur 6000 KM². L'aire urbaine se situe à la confluence du Rhône et la Saône, au sud-est de la France métropolitaine.
2. L'aire urbaine s'étend .En 1990, la couronne périurbaine s'étendait à 15km de la ville centre alors qu'en 2015, la couronne s'étend à 40 ,45 km.

La population de l'aire urbaine est passée de 930 000 en 1954 à 2,6 millions d'habitants.

Les espaces qui s'étendent sont la banlieue et la couronne périurbaine.

3. Safia vit dans la ville centre et dans le centre- ville. Le centre- ville est aéré par des places comme la place Jules Ferry avec un espace vert, .Autour de la place, on peut voir des immeubles bourgeois, avec une terrasse de café, une galerie d'art et un beau monument qui ressemble à une gare

Pierre vit dans la banlieue : l'habitat est collectif, formé d'immeubles avec au rez- de- chaussée des commerces de proximité.

Jean-Marc vit dans la couronne périurbaine .L'habitat est pavillonnaire c'est à dire que l'on voit des lotissements constitués de pavillons (maison avec un jardin).C'est un habitat qui s'étale.

4. On habite de plus en plus loin grâce à l'accès rapide aux grands axes routiers comme l'A3, l'A 47 ou l'A6 et l'A 42 et l'A 89 .D'autre part, on peut aussi bénéficier des transports collectifs sur une espace assez important (métro, bus et tramway).

On habite de plus en plus loin pour bénéficier d'une maison avec un jardin pour un prix accessible, pour bénéficier du calme et de la nature.

Les conséquences sur les déplacements quotidiens sont nombreuses. Les mouvements quotidiens (pendulaires) entre la ville centre, la banlieue et la couronne périurbaine augmentent (multiplication des bouchons,

ralentissement perte de temps, consommation énergie, pollution air et sonore).Cela nécessite une réflexion afin d'arriver vers des transports durables.

5. L'agglomération attire les activités .Un demi-million de personnes transitent par jour via le réseau de transport. La gare TGV en liaison directe avec Paris et l'Europe. Lyon Part-Dieu est le second pôle tertiaire et de décision français.

La filière des sciences de la vie progresse fortement avec la présence du 1^{er} pôle santé français « lyonbiopôle ».Présence de grands groupes mondiaux, des structures académiques et un tissu de biotechs.

Au sein du quartier Lyon – Confluence, présence d'euronews une chaine internationale d'information.

6. L'aire urbaine de lyonnaise est un carrefour multimodal bien relié à l'Europe par l'accès rapide à la fois gare TGV et LGV en liaison directe avec Paris et l'Europe aux axes routiers rapides avec la rocade autoroutière, la proximité de l'aéroport ainsi qu'avec tous les autres moyens de transport (taxi, métro tramway).

7. Le centre ville est une plateforme multimodale c'est-à-dire un espace qui concentre différents moyens et réseaux de transport(transports collectifs : bus, tram, métro mais aussi individuels : autoroutes) connectés entre eux dans le but de permettre à la population de mieux circuler et de permettre d'accéder aux activités dans de bonnes conditions .C'est aussi dans le centre-ville que sont concentrées les activités du tertiaire(les services) comme euronews.