

## SYNTHESE du chapitre « HABITER LES LITTORAUX »

Les schémas, définitions et carte mentale sont à apprendre et à connaître !

- le vocabulaire à apprendre : littoral, terre plein, station balnéaire.

**Le littoral** : c'est une bande de terre qui longe la mer. La largeur du littoral dépend des espaces.

1. Etude de cas 1 : Habiter un littoral industriel portuaire, l'exemple de la baie de Nagoya.

Le littoral de Nagoya (Japon) est un littoral **industriel-portuaire**. Il a été profondément transformé par l'homme afin de pouvoir répondre à des besoins économiques : **importations, exportations** via son port. Son port s'est étendu grâce à des îles artificielles, appelées aussi **terres-pleins**.

**Importation**: produits achetés à l'étranger.

**Exportation**: produits vendus et envoyés à l'étranger.

**Littoral industriel-portuaire**: littoral dominé par les ports et l'industrie.

**Terre-plein** : C'est un espace gagné sur la mer par l'utilisation de remblais (roches, sables...)

2. Etude de cas 2 : Un littoral touristique, l'exemple de la côte d'azur.

La Côte d'azur est un espace qui attire du fait de son climat, de ses paysages naturels (mer et montagne). Peu à peu le tourisme puis d'autres activités (recherche, entreprise ...) se sont développées sur cet espace.

### **Question : Comment et pourquoi les hommes occupent-ils les littoraux ?**

#### **I. Des littoraux très habités.**

Aujourd'hui, la moitié de la population mondiale vit à moins de 50 km d'un rivage. Sur 18 métropoles de plus de 10 millions d'habitants, 12 sont au bord de mer.

Le littoral attire les touristes (**station balnéaire**), mais aussi les entreprises car c'est un espace **d'interface** entre la terre et la mer.

**Interface** (une): zone de contact entre deux espaces géographiques différents (terre et mer).

**Station balnéaire**: ville touristique au bord de mer.

#### **II. Des espaces profondément transformés**

Les littoraux industriels ou touristiques ont été aménagés afin de répondre au mieux aux besoins croissants des hommes : extension de ports, construction d'hôtels, de routes, de voies ferrées, pour faciliter les accès et les échanges. Parfois des terres ont été gagnées sur la mer (on les appelle « polders » ou terres pleines).

#### **III. Des littoraux en danger.**

La concentration de la population et la multiplication des aménagements transforment profondément les espaces naturels. La pollution, l'urbanisation et le bétonnage détruisent les paysages et les espèces.

Le réchauffement climatique provoque une augmentation du niveau de la mer qui menace certaines côtes.

Pour limiter ces risques certains pays créent des organismes (comme le conservatoire du littoral en France), chargés de protéger les littoraux.

Pour réviser ou mieux mémoriser, n'oublie pas :

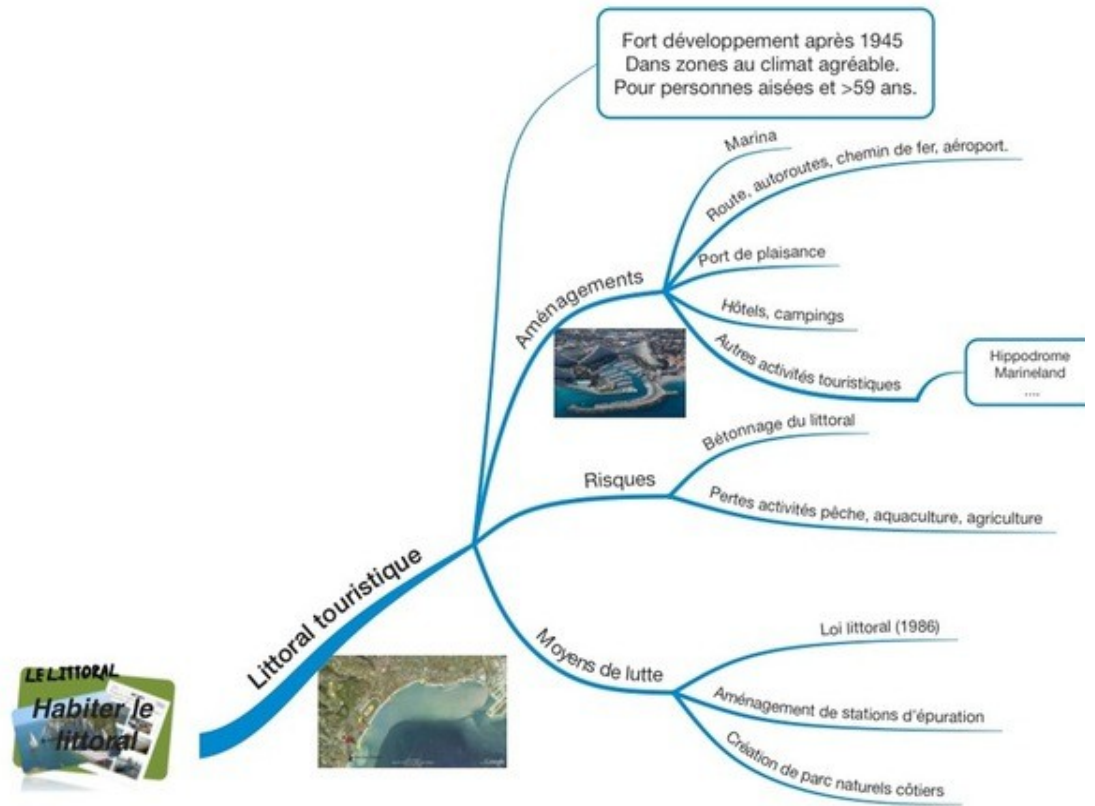
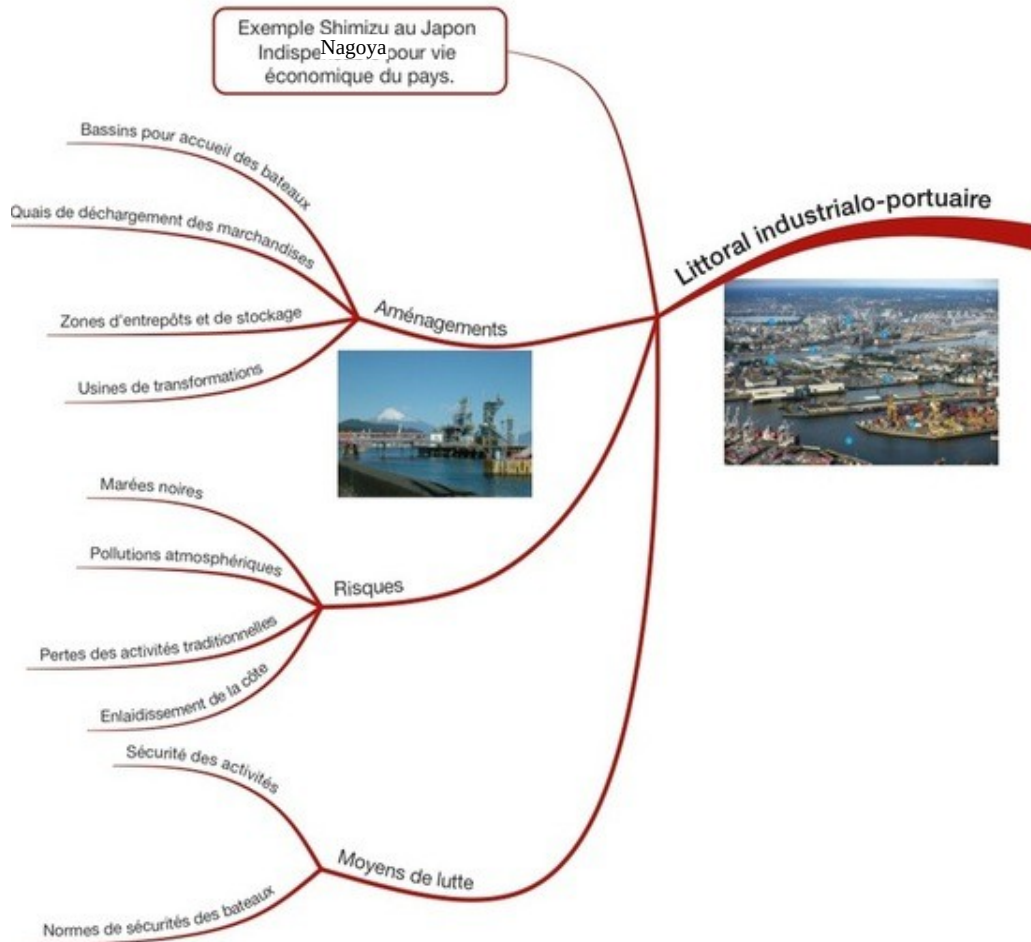
- de relire les synthèses de cette fiche voire ton manuel p. \_\_\_\_\_ (**lire le sommaire!**)

- de relire tes fiches autonomes corrigées ;

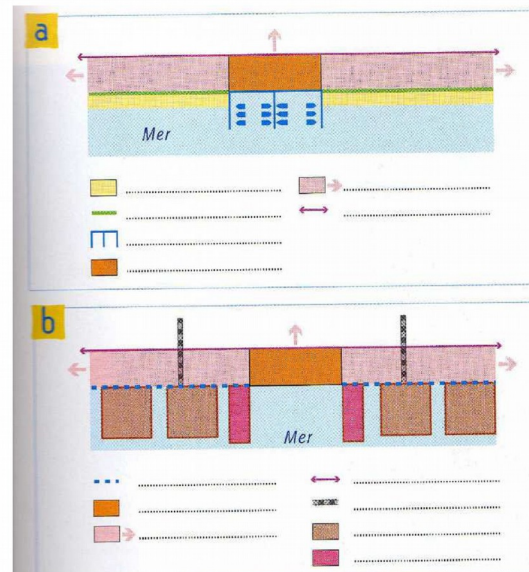
- de bien retenir les principaux repères et les lieux étudiés sur la carte centrale p. \_\_\_\_\_

- de revoir les **leçons en vidéos ou des manuels en ligne sur Hgvangogh** «6<sup>e</sup>, géographie, habiter des espaces différents, habiter les espaces littoraux »

Carte mentale réalisée par Mme Lacoste



Conclusion : *Comment et pourquoi les hommes occupent-ils les littoraux ?*



### Littoral industriel et littoral touristique

- À quels croquis correspondent le littoral industriel et le littoral touristique?
- Complétez la légende et donnez un titre à chaque croquis.
  - Liste 1 : Plage ◦ Route principale ◦ Port de plaisance ◦ Extension urbaine ◦ Promenade de front de mer ◦ Ville historique.
  - Liste 2 : Ville historique ◦ Ancien tracé du littoral ◦ Extensions urbaines ◦ Voie ferrée ◦ Terre-plein industriel et portuaire ◦ Autoroute ◦ Terre-plein industriel ◦ Activités commerciales et ludiques.