

## G 1 Un espace mondialisé

### G 1 1 Les centres d'impulsion et les inégalités de développement

### G 1 2 D'autres logiques d'organisation de l'espace mondial

## Cours :

### G 1 1 : LA TROISIÈME MONDIALISATION.

Nous sommes actuellement dans ce que les historiens et les économistes appellent la troisième mondialisation. La première a correspondu à la première vague de colonisation de l'Europe au XVIème siècle, la deuxième à la Révolution industrielle et à la colonisation de l'Asie et de l'Afrique par l'Europe au XIXème siècle. A chaque fois, se retrouvent un certains nombre de points communs : une révolution des transports (La Caravelle et la boussole ; les progrès de la voile, la vapeur et le train) ; un renforcement de la polarisation (L'Espagne et le Portugal ainsi que les villes côtières, l'Angleterre et les grandes villes coloniales) ; une mise à l'écart d'une partie du monde quand l'autre se renforce (repli de l'Amérique latine, enrichissement de la péninsule ibérique ; stagnation de l'Inde renforcement des Îles britanniques). Quels sont les moteurs, les lieux et les acteurs de cette troisième mondialisation ?

#### 1. Des moteurs traditionnels.

##### a. Une explosion des flux.

À l'échelle mondiale, on assiste à une accélération des différents types d'échanges qui se traduisent par une accentuation des *flux* :

- financiers et commerciaux, expression de la libéralisation des échanges de biens, de services et de capitaux ;
- migratoires ; au tournant des années 1980, d'autres formes de mobilité et de nouveaux migrants, originaires de zones géographiques jusque-là peu engagées dans des flux de population de cette ampleur dessinent une nouvelle carte des migrations internationales ;
- d'informations, liés au développement des médias et des nouveaux outils techniques de la télécommunication (NTIC).

La mondialisation peut aussi se comprendre comme la résultante du jeu des différents acteurs: des acteurs nationaux, internationaux ou transnationaux (États, organisations internationales, multinationales) des acteurs légaux ou illégaux (firmes, filières, diasporas, mafias...).

C'est le fait majeur de toutes les mondialisations, celle-ci n'échappe pas à la règle.

## Des flux mondiaux.

**Cartes p 26, 27, 31, 35 et schéma 9 p 35, p 40**

*Identifier la nature des flux présentés, à quels autres types de flux peut-on penser ?*

## L'essor des flux traditionnels.

**Cartes p 26, 27, 31, 35 et schéma 9 p 35, p 40**

*Qu'est-ce qui caractérise ces flux ? Si leur nature est ancienne, n'a paraît-il pas de nouveaux flux à l'intérieur de ceux-ci ?*

- Une grande **mobilité des hommes** :
  - flux de **travailleurs** : une explosion : de 45 en 1965 à 150 millions en 2002 + 40 millions dialectaux,
  - flux de **réfugiés** : une mondialisation, même si le plus souvent vont dans les pays limitrophes ; 20 millions de personnes environ.
  - flux **touristiques** : un nouveau type de flux multiplié par 30 entre 1950 et 2002.

Mais il y a proportionnellement à la population mondiale : 3 fois moins d'immigrés dans les pays qu'en 1913. => cette mobilité touche un maximum de personnes sur des temps relativement brefs : mobilité avec "retour" : touristes, réfugiés, travailleurs pour quelques années.

- Un essor des **flux de marchandise** : flux de matières premières qui se développent, flux de produits manufacturés qui se renforcent : trafic maritime mondial a augmenté de 65% depuis 1970.
- Des flux **légaux, d'autres non** : travailleurs clandestins, drogue, contrefaçons

### L'explosion des flux d'invisibles.

#### schéma 9 p 35

- Le transport d'informations se fait maintenant essentiellement sous **forme numérique** => plus grande **vitesse** : les informations sont divulguées quasiment en temps réel ; **qualité** numérique ; il est possible maintenant de faire circuler d'énormes **quantités** d'informations.
- Les **transactions financières** se font essentiellement par des flux d'informations : les principales places financières sont en communication permanente : il y a toujours une bourse ouverte dans le monde.
- Développement d'**activités en ligne** : e-commerce, e-learning, e-maintenance, e-presse

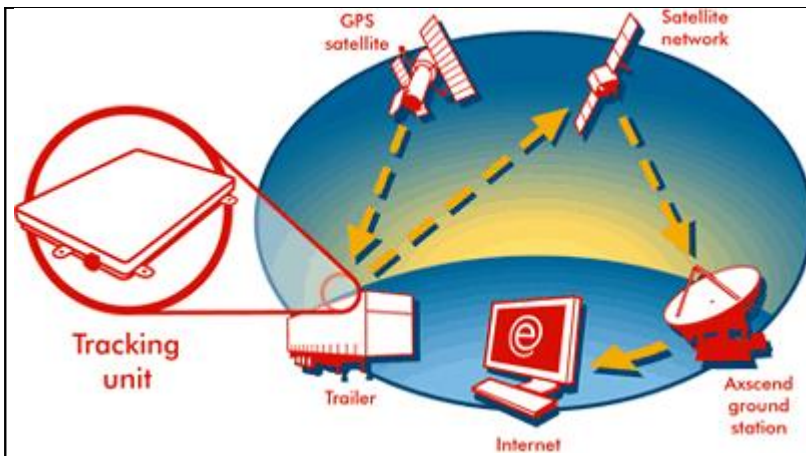
Mais cette explosion des flux est elle-même liée à d'autres facteurs avec laquelle elle inter agit : certains progrès techniques décisifs, et le développement de nouvelles formes d'économie.

#### b. Des progrès techniques.

**La révolution numérique** : L'ordinateur apparaît durant la deuxième guerre mondiale. Il offre à l'homme un outil de traitement de grandes quantités d'informations, puis devient un outil de communication. Les échanges d'informations se trouvent considérablement facilités.

**Les réseaux numériques** : Ils permettent de relier entre-eux des ordinateurs distants et accélèrent encore les échanges. On parle d'**autoroutes de l'information**. Ces réseaux mettent en relation des machines, mais aussi et surtout des hommes => se mettent en place des réseaux humains sur l'ensemble de la planète qui peuvent communiquer très vite et sans se soucier des frontières. Ces réseaux facilitent le déplacement des entreprises car les filiales et usines sont en relation constante avec le siège, car certaines activités peuvent être délocalisées : services

## Les satellites :



- 1) Le GPS ou les données de l'alarme sont reçus par le dispositif placé sur le toit de la remorque.
- 2) Le dispositif de repérage envoie des données au réseau satellite.
- 3) Le réseau satellite fait suivre les données vers la station au sol.
- 4) La station au sol envoie la position de la remorque vers le portail de données sécurisé d'Axscend.
- 5) Les positions de la remorque sont affichées sur le portail de données.

Les remorques sont localisées avec précision jusqu'au détail des rues, grâce à l'utilisation de la cartographie ViaMichelin. Le système a une interface simple et agréable à utiliser.

### Rapide Retour Sur Investissement

Axscend est le seul système de repérage pratique et abordable disponible sur le marché. John Linney de Leggets Logistics est un client d'Axscend qui se dit satisfait de la façon dont le système fonctionne: **"Nous avons été impressionnés par le système Axscend. Il nous a permis de réaliser d'importantes améliorations dans la gestion et le contrôle de notre flotte de remorques."**

Extraits du site commercial d' Axscend

*Quel est la nature et la fonction de ce réseau ?*

Ils permettent la circulation de l'information sur l'ensemble de la planète => particulièrement utilisés par les armées des pays riches et par les chaînes de télévision pour communiquer avec les journalistes, et pour diffuser sur l'ensemble de la planète.

Des progrès aussi dans les **moyens traditionnels** : TGV, avions de plus en plus gros et rapides, Navires de plus en plus spécialisés et volumineux, conteneurs.

Les marchandises de toutes natures circulent **de plus en plus vite** et **de moins en moins cher**.

### c. De nouveaux modes de fonctionnement.

- Une **nouvelle économie**.

Le terme de « **nouvelle économie** » désigne aux États-Unis la croissance tirée par les nouvelles technologies et se caractérise par une absence d'inflation et le plein-emploi. Estimé à 4 milliards de dollars en 1994, le chiffre d'affaires directement généré par Internet aurait atteint les 301 milliards de dollars (318 milliards €) en 1998, ce qui ramène le chiffre d'affaires de l'Internet au niveau des industries phares de l'économie américaine, comme l'automobile (350 milliards de dollars). En France les NTIC auraient contribué à 5 % du PIB, 3,5% de la richesse nationale et 15% de la croissance économique en 1998. Une situation aussi durablement favorable (surtout aux [États-Unis](#)) suggère l'entrée dans une nouvelle ère économique où croissance rehaussée, chômage durablement bas et tensions inflationnistes quasiment inexistantes se conjugueraient, ce qui a conduit à l'expression « nouvelle économie ». Parler de « Nouvelle Economie », c'est faire référence à une ancienne économie.

In Wikipédia

*Indiquer les caractéristiques de la nouvelle économie.*

Exemple : Microsoft à une marge bénéficiaire proche de 70% en 2003 sur Windows, Office. Mais si elle prend une place croissante, elle n'a pas encore supprimé l'"ancienne" économie.

- La **déréglementation** d'un nombre croissant de secteurs.

La **déréglementation** (en anglais *deregulation*) consiste en la suppression de barrières réglementaires. Les déréglementations se sont accrues depuis les années 1970, sous l'impulsion des politiques

économiques de Margaret Thatcher au Royaume-Uni et de Ronald Reagan aux États-Unis. C'est une composante importante des politiques libérales dans certains secteurs, tandis que la réglementation est elle-même une composante importante des politiques considérées comme libérales dans d'autres secteurs, ou d'autres pays. La réglementation s'est elle-même accrue dans de nombreux secteurs si bien qu'il est difficile de parler de déréglementation en général. De même, l'identification de la déréglementation au libéralisme économique est souvent une confusion.

In Wikipédia

Depuis la deuxième guerre mondiale : libéralisation des échanges => suppression des barrières douanières entre un nombre croissant d'états et pour un grand nombre de produits, suppressions des règles qui régissent le fonctionnement d'un nombre croissant de secteurs pour l'ouvrir à la concurrence => par exemple : les dénationalisations françaises car l'Etat ne peut plus protéger un secteur d'activités comme la poste, les télécommunications, la vente d'électricité, etc.

- **Les délocalisations.**

**Doc 3 p38, 4 p 39, 1 p 60 et exemple des Maquiladoras**

*Quelles sont les entreprises qui délocalisent ? Où ? Pourquoi ?*

Toutefois, il existe de rares cas de retour dans le pays d'origine. Ainsi, le Japonais Kenwood vient de relocaliser une usine de Malaisie au Japon en la modernisant et en essayant d'augmenter la productivité. En effet, pour les produits destinés au marché intérieur, les frais de transports peuvent être trop importants si les usines sont délocalisées.

## **2. Des acteurs majeurs.**

**Tout citoyen du nord est acteur** en terme de mondialisation dès lors qu'il achète un produit fabriqué en Chine ou en dans un autre pays émergent ou émergé, parce qu'il est moins cher. Et **tout citoyen des suds** l'est aussi dès lors qu'il accepte de travailler dans une FTN qui le paie davantage qu'une entreprise locale ... Mais il existe d'autres acteurs dont le rôle joue à une toute autre échelle.

### **a. Les États laissent le champ libre.**

Ce sont les **États qui les premiers ont lancé les principes de la mondialisation** : par leur volonté de faciliter la libre circulation des produits en baissant leurs barrières douanières, par les regroupements régionaux qu'ils organisent : UE, **ALENA**, etc ; par les politiques de **déréglementations** qu'ils appliquent, par l'ouverture du pays à des investissements étrangers, par la création de **zones franches**. Certaines de ces politiques sont l'apanage des **pays riches**, d'autres se rencontrent plutôt dans les pays pauvres ou **émergent**.

Ces politiques sont menées **pour le bien des populations** des États en question, mais parfois la **corruption** fausse les données ...

**Les États ont du mal à lutter contre certains éléments extérieurs :**

Les organismes supranationaux : **ONG** qui ont un impact croissant sur les populations et les mobilisent sur des questions transnationales.

Les **réseaux illicites** qui implantent des filières sur des produits ou des personnes.

Les **FTN** qui délocalisent, licencient de plus en plus facilement en raison de la réduction du nombre de gardes fous.

### **b. Les FTN s'approprient le monde.**

**La puissance des FTN.**

**doc 4 p 33 + dossier p 38-39**

*Montrer en quoi ces FTN ont un impact sur la mondialisation ? Montrer comment fonctionne une FTN ?*

Il existe 63000 **FTN** qui réalisent les 2/3 du commerce mondial ; emploient 75 millions de salariés directement auxquels il faut ajouter les emplois des sous-traitants ; déposent plus des 3/4 des brevets => possèdent la propriété intellectuelle.

Une partie des activités **restent dans le pays d'origine** qui conserve les activités à forte VA : **R&D**, Siège social, tant que la production est de plus en plus délocalisée ou sous traitée.

De par leur taille, elles cherchent à optimiser les différences de niveau entre les espaces mondiaux pour leurs profits => **grande mobilité** des unités de production.

### c. Les organismes internationaux ont un rôle variable.

Certains sont d'ardents défenseurs et promoteurs de la mondialisation.

**doc 7 p 33 : Le GATT et l'OMC dans la libéralisation des échanges.**

*Quelles sont les principales décisions prises ? dans quel cadre sont-elles prises ?*

L'**OMC** est un moteur essentiel de la mondialisation. La suppression des barrières douanières a longtemps favorisé surtout les pays riches. Le phénomène de délocalisation qui apparaît aujourd'hui tend à renverser la tendance pour certains pays du sud.

Le **FMI** assure des missions de **surveillance**, de **prêt** et d'**assistance technique** auprès des pays membres. Leur objectif est de réduire les écarts de développement entre les différents états et en particulier d'aider les états en difficulté à régler leurs difficultés. La **banque mondiale** finance des actions de développement dans les pays du Sud. Cette aide s'effectue sur un modèle, ce modèle est le modèle libéral basé sur la libre circulation des produits, de plus, cette aide se fait sous forme de prêts qui conduisent parfois à un surendettement des états, et à des mesures drastiques pour réduire ce surendettement => le FMI et la banque mondiale sont fortement contestés par certains altermondialistes.

**Les nations unies.**

L'**ONU** a des organismes (PNUD, UNICEF, OIT, OMS, etc...) qui sont chargées d'aider au développement selon des critères non plus économiques mais humains. Mais ces organismes disposent de peu de moyens face aux intérêts financiers de certains autres acteurs.

### 3. "Du global au local"

#### a. Un espace mondial fortement polarisé.

La **polarisation de l'espace est accrue** par le développement des moyens de communication.

Alors que les nouvelles technologies permettent un éparpillement des entreprises sur le territoire, celles-ci tendent à se concentrer sur les lieux qui cumulent les outils relationnels : les **villes** et les **littoraux**.

Les **façades littorales** sont en pleine expansion : croissance démographique et économique. en particulier lorsque l'hinterland est bien connecté au reste du monde : Japon, Europe, Etats-Unis, Australie etc...

**La ville est concernée à différentes échelles :**

**Triade** = concentration de mégapoles.

**Conurbations** : Rhin-Ruhr ; **mégalopoles** : NE des Etats-Unis, Japon, dorsale européenne.

**Certains quartiers** de la ville = **CBD**, aéroport, port, dans une moindre mesure, les quartiers industriels.

Dans certains cas, le caractère mondial est plus marqué à l'occasion de certaines manifestations :

**Davos** (réunion du WEF World Economic Forum), salons

**Car :**

La ville concentre les activités

*Où sont situés ces bâtiments ? Quelle est leur fonction ? Quel lien avec la mondialisation ?*

La ville contient de grands nombre de consommateurs.

C'est vers la ville que convergent les voies de communication. En ville ce sont près des carrefours que ce concentrent les grands lieux de la mondialisation.

*Qu'est-ce qu'une ville globale ? Où sont-elles localisées ?*

Les **espaces de non droit** attirent.

**Paradis fiscaux** qui attirent les capitaux : blanchiment d'argent sale.

**Micro états** qui attirent les pavillons de complaisance => création d'une flotte mal contrôlée

**Zones franches.**

*Identifier les zones délaissées ? A quoi correspondent-elles ?*

Les **périphéries qui sont mal liées** au reste du monde sont à l'écart des phénomènes de mondialisation, ou ne sont affectées que ponctuellement :

**îlots touristiques** : Péninsule du Yucatan, Inde du Nord, St Domingue...

**îlots de production** : Bassins pétroliers dans les zones désertiques...

**îlots de non droit.**

**Ce lien est souvent fragile** : un événement peut le faire disparaître ou le renforcer. => **l'instabilité politique** ne favorise pas l'intégration d'un lieu, ou peut en couper un : Côte d'Ivoire.

### **b. L'Union Européenne : un lieu majeur de la mondialisation.**

**L'Union européenne est un des pôles majeurs de la Triade.**

l'UE est une **puissance commerciale** - 40 % du commerce mondial, première zone d'exportation.

l'UE est une **puissance économique** : 30% du **RNB** planétaire

l'UE est une puissance agricole : autosuffisance alimentaire et exportations.

l'UE est l'espace de la planète qui reçoit et émet le **plus d'IDE => montre la puissance financière.**

l'UE possède des fleurons industriels de pointe : aérospatiale, aéronautique et est en bonne position pour des secteurs traditionnels (1er automobile)

l'UE essaie de défendre son **modèle socio-économique** face à celui des Etats-Unis, mais elle a du mal en raison de son manque de cohésion politique.

**L'espace européen est intégré à l'espace monde.**

Par le réseau d'aéroports internationaux,

d'autoroutes de l'information, de satellite,

de transports maritimes : 3 façades maritimes, elle possède un des deux premiers ports mondiaux :

**Rotterdam.**

**L'Europe attire.**

Des flux de travailleurs immigrés d'Afrique, d'Europe orientale et cette attraction va s'accroître avec le déficit d'actifs à venir.

Des flux touristiques : bassin méditerranéen = premier bassin touristique,

Des réfugiés.

**L'Europe maîtrise son espace.**

: L'Europe est un foyer de population dont les écarts sont un moteur au dynamisme économique.

: Mise en valeur optimale tant sur le plan agricole qu'industriel, réseaux de communication, présence de villes globales et de métropoles.

: Elle a les moyens de conduire des politiques de rééquilibrage en faveur de ceux de ses territoires qui sont un peu à la traîne.

Mais un espace qui possède des **faiblesses** :

Des **zones périphériques** parfois encore **marginalisées** : le grand nord, certains territoires d'Europe centrale et méridionale, les Régions Ultra Périphériques, sont dynamiques par rapports aux zones dans lesquelles elles se situent, mais sont à la traîne par rapport au niveau européen moyen (Guyane, Açores, Polynésie, ...).

L'Europe est un **espace protégé** : qui pourrait souffrir de la déréglementation en cours en raison de son manque de cohésion politique. Qui pourrait souffrir aussi d'un élargissement qui ne réussirait pas.