

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

Source : PNUD, Rapport mondial sur le développement humain 1999.

in:

RAPPORT D'INFORMATION N° 386 du SÉNAT

SESSION ORDINAIRE DE 2000-2001

Annexe au procès-verbal de la séance du 14 juin 2001

*FAIT au nom de la mission commune d'information chargée d'étudier
l'ensemble des questions liées à l'expatriation des compétences, des
capitaux et des entreprises,*

Par M. André FERRAND, Sénateur

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

D'aucuns affirment que la mondialisation n'est pas un phénomène nouveau et que le monde était davantage intégré il y a un siècle. Les échanges et l'investissement représentaient une part comparable du PIB et, avec des frontières ouvertes, de nombreux individus partaient à l'étranger.

Quelle est la nouveauté aujourd'hui ?

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouveaux marchés

- La croissance des **marchés mondiaux** des services liés à la banque, à l'assurances et aux transports
- De nouveaux marchés financiers déréglementés, interconnectés au niveau mondial fonctionnant 24 heures sur 24, à distance en temps réel, dotés de nouveaux instruments tels que les produits dérivés
- Le démantèlement des lois antitrust et la prolifération des **fusions et des acquisitions**
- **Des marchés de consommation mondiaux avec des marques mondiales**

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouveaux acteurs

- Des **multinationales** qui intègrent leur production et leur marketing et dominant la production mondiale
- L'Organisation mondiale du commerce, première organisation multilatérale dotée du pouvoir de faire respecter les règles par les différents pays

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouveaux acteurs...

- Un tribunal pénal international en gestation
- Un réseau international d'ONG en expansion
- Des blocs régionaux qui se multiplient et gagnent en importance : l'Union européenne, l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est, le Mercosur, l'Association de libre-échange nord-américaine, la Communauté pour le développement de l'Afrique australe, entre autres
- Davantage de groupes de coordination des politiques : le G7, le G10, le G22, le G77, l'OCDE

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouvelles règles et normes

- Diffusion de l'économie de marché à travers le monde, avec une tendance à la privatisation et à la libéralisation plus forte que par le passé.
- Généralisation des régimes démocratiques.
- Expansion de la couverture et du nombre des signataires des conventions et des instruments au service des droits de l'homme et prise de conscience accrue chez les individus dans le monde entier.

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouvelles règles et normes...

- Objectifs de consensus et programmes d'action en faveur du développement.
- Conventions et accords sur l'environnement mondial, relatifs à la biodiversité, la couche d'ozone, l'élimination des déchets dangereux, la désertification et le changement climatique.

LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouvelles règles et normes...

- Accords multilatéraux dans le domaine des échanges intégrant des points nouveaux tels que les conditions environnementales et sociales.
- Nouveaux accords multilatéraux (sur les services, la propriété intellectuelle, les communications) plus contraignants pour les Etats que tout ce qui s'était fait précédemment.

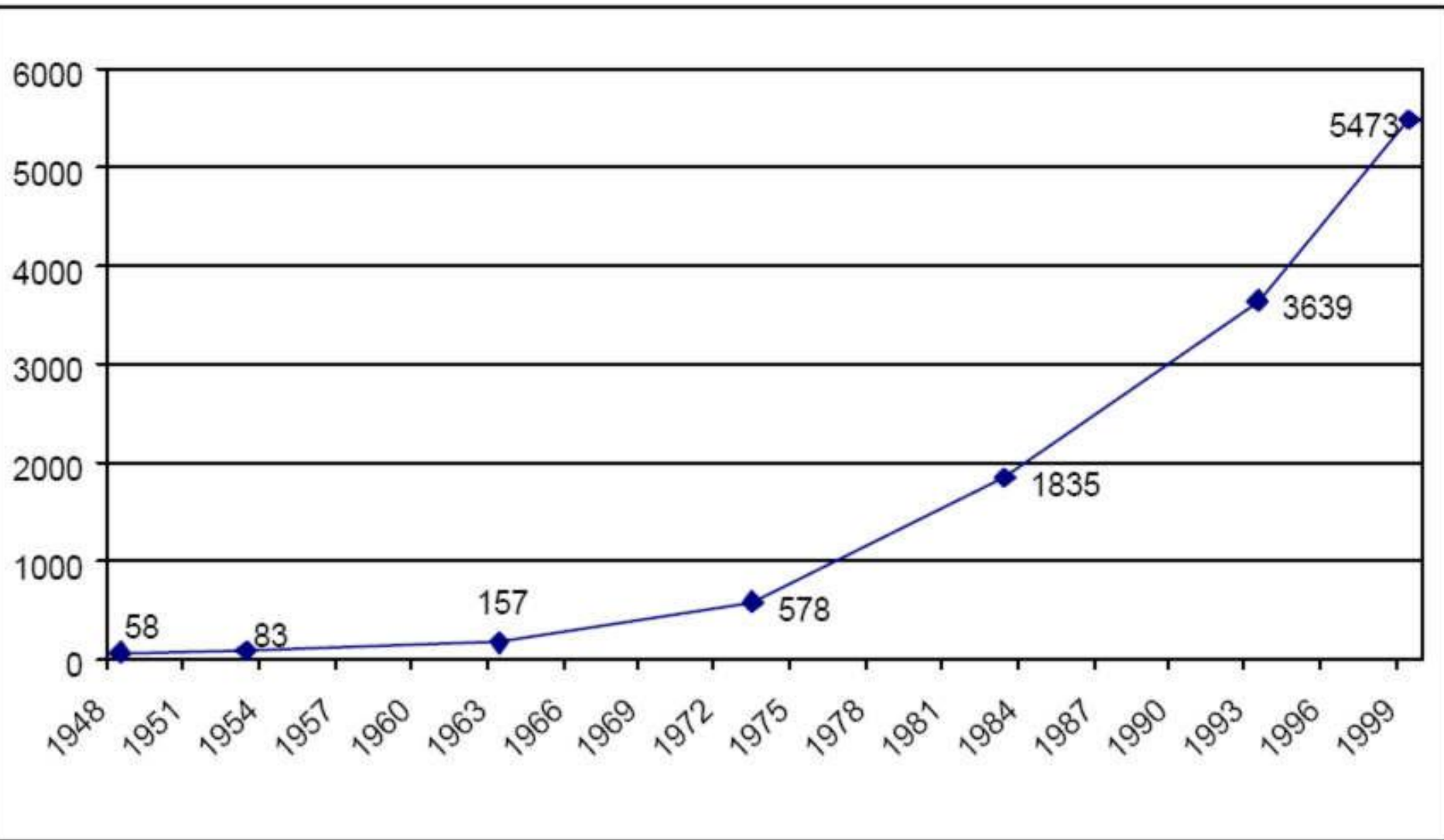
LA MONDIALISATION : QU'EST-CE QUI EST VRAIMENT NOUVEAU ?

De nouveaux outils de communication (plus rapides et moins chers)

- Internet et les communications électroniques permettent de relier de nombreux individus simultanément.
 - Téléphones cellulaires.
 - Télécopieurs.
 - Transport plus rapide et moins cher par avion, train et route.
- Conception assistée par ordinateur.

UNE ACCÉLÉRATION DU COMMERCE MONDIAL DE MARCHANDISES

(exportations mondiales en milliards de dollars)



Source : Rapport annuel de l'OMC

UNE DIMINUTION DRASTIQUE DU COÛT DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS

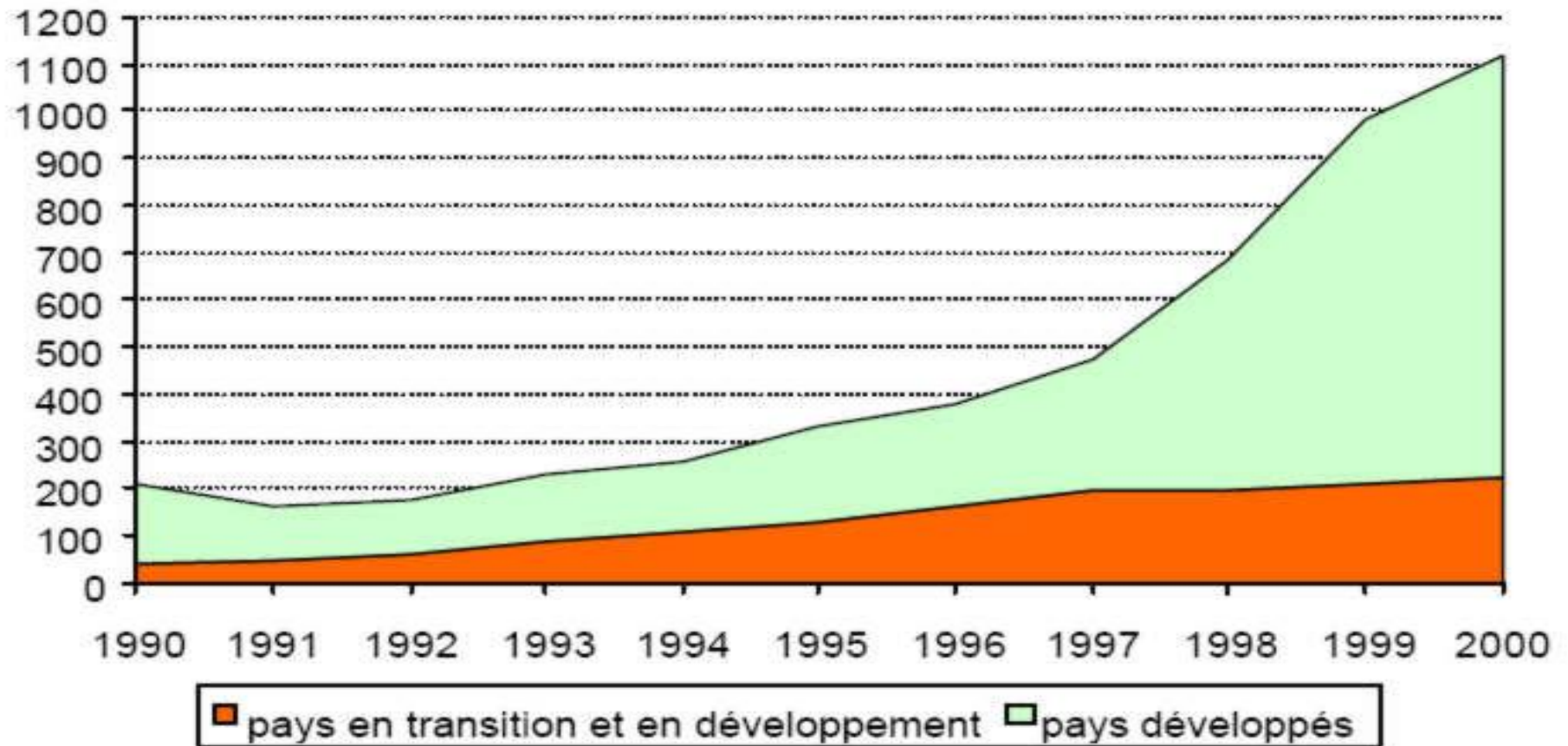
(en dollars de 1990)

| Année | Transport maritime (coût moyen du fret maritime et des droits de port, par tonne) | Transport aérien (recette moyenne par passager/mile) | Communications téléphoniques (3 minutes entre New York et Londres) | Ordinateurs (indice 100 = 1990) |
|-------|--|--|---|------------------------------------|
| 1920 | 95 | - | - | - |
| 1930 | 60 | 0,68 | 245 | - |
| 1940 | 63 | 0,46 | 189 | - |
| 1950 | 34 | 0,30 | 53 | - |
| 1960 | 27 | 0,24 | 46 | 12 500 |
| 1970 | 27 | 0,16 | 32 | 1 947 |
| 1980 | 24 | 0,10 | 5 | 362 |
| 1990 | 29 | 0,11 | 3 | 100 |

Sources : PNUD, Rapport mondial sur le développement humain 1999.

EVOLUTION DES INVESTISSEMENTS DIRECTS À L'ÉTRANGER

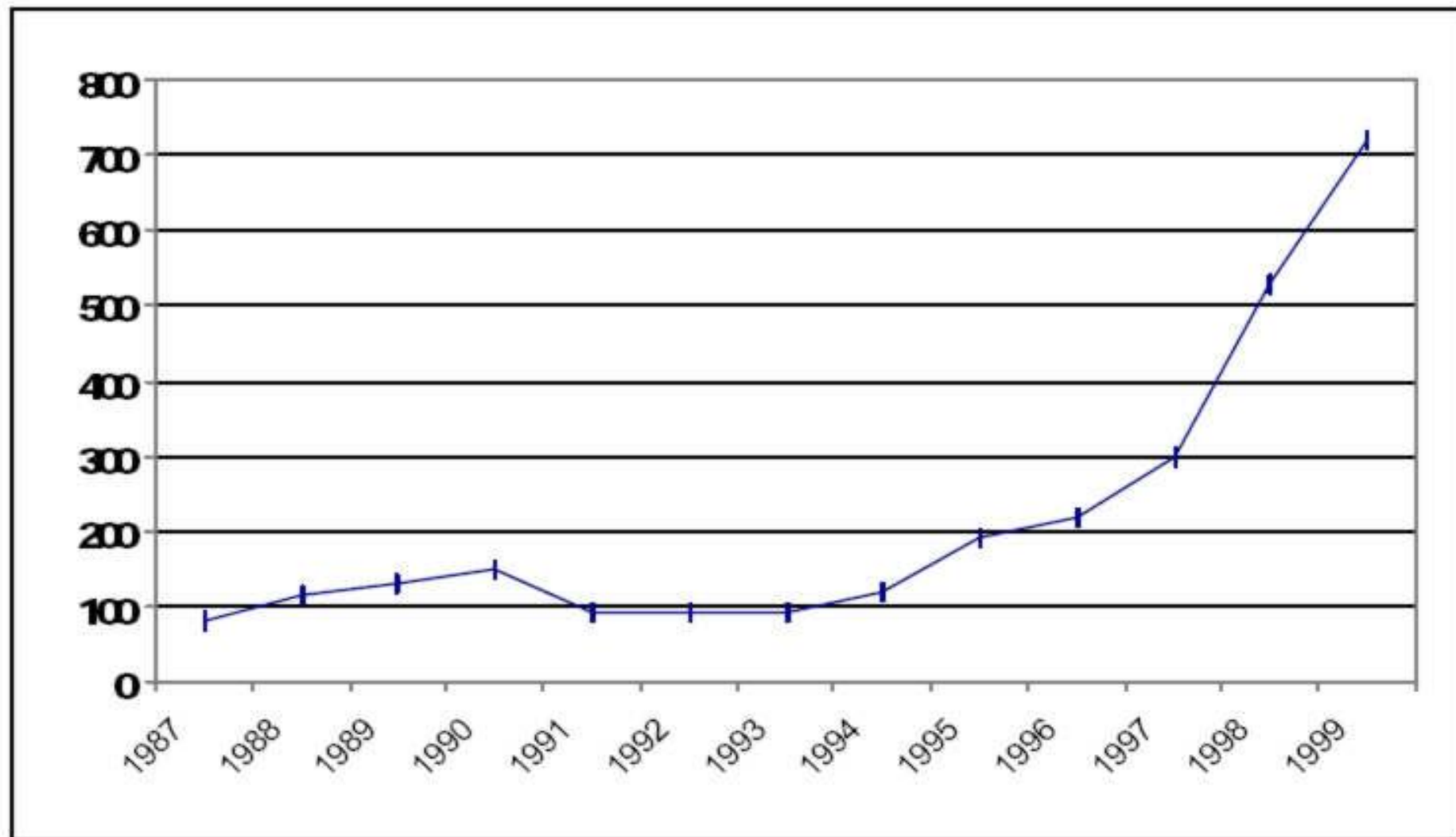
(Flux en milliards de dollars)



Source : CNUCED

DES FUSIONS ET ACQUISITIONS TRANSFRONTALIÈRES

EN TRES FORTE AUGMENTATION



(en milliards de dollars)

Source : Cnuccd, World Investment Report 2000