

T° S Contrôle Géographie G 1 durée 2 heures

corrigé indicatif

1. Vous réaliserez (avec le fond de carte ci-joint) un croquis de géographie à propos du sujet:

Les centres d'impulsion dans le monde (Europe-Afrique, juin)

Problématique : comment la mondialisation dynamise des espaces ? Ce sont les centres d'impulsion.

Titre croquis :

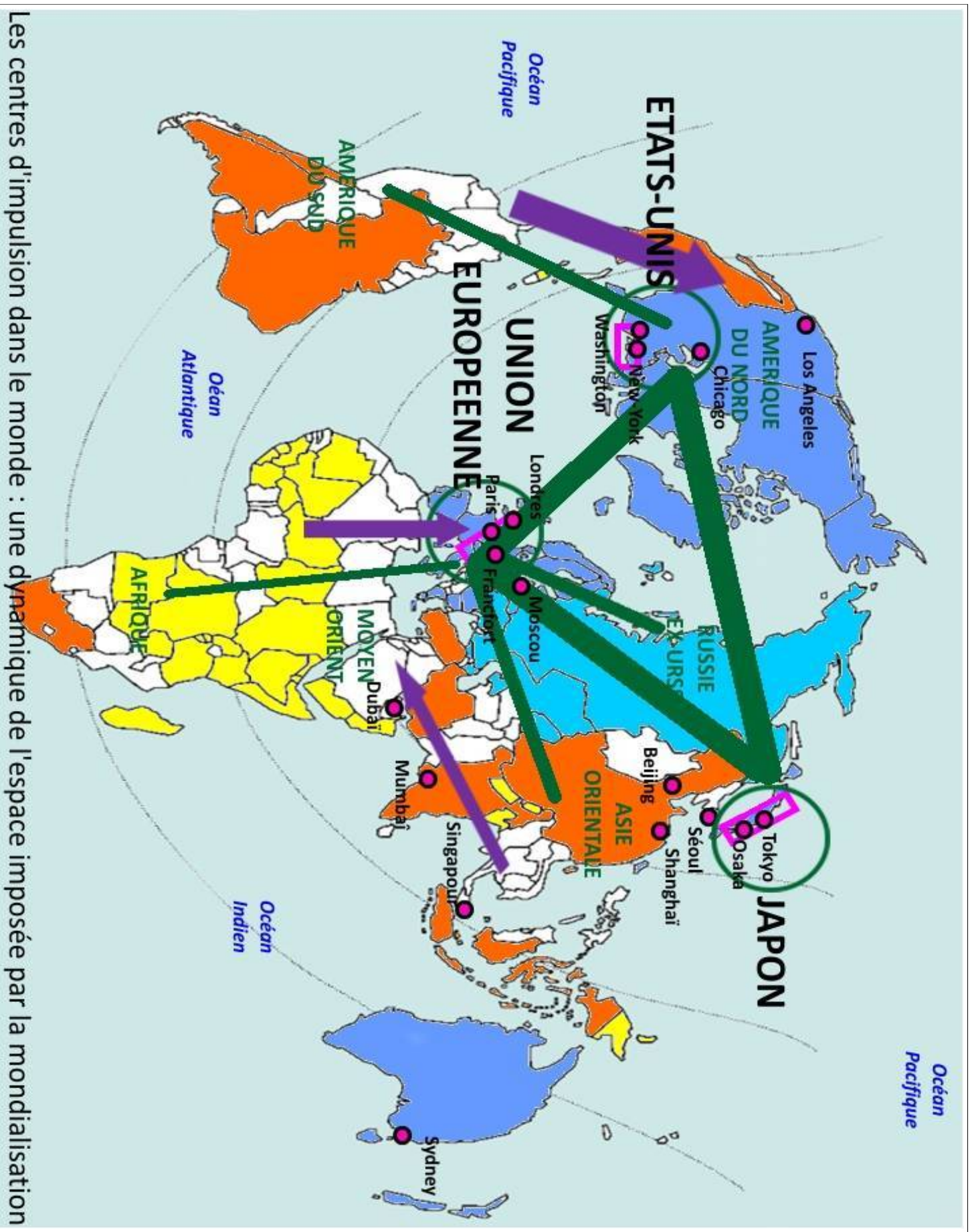
Les centres d'impulsion dans le monde : une dynamique de l'espace imposée par la mondialisation

Légende croquis :

1. Des pôles urbains structurés qui dynamisent l'essentiel de l'économie mondiale
(ici figuré ponctuel)
 - **Triade + NPIA**, pôles de richesse et de commandement (FTN)
 - **Mégalopoles**, concentration richesse, population, activité, position littorale
 - **Villes mondiales**, espaces de décisions, politiques, économiques, culturels, technologiques et interfaces de communication
2. Une hiérarchie des espaces en fonction de cette dynamique mondiale
(ici figuré surfacique)
 - Au centre « **Nords** » peu de pays peu de population mais les « décideurs »
 - En périphérie « **Suds ateliers** » ou « Suds émergents », et « **Nords 2** » ceux qui suivent le dynamisme impulsé par « Nords »
 - En marge des « **Suds PED** » et « **Suds PMA** » à l'écart de la mondialisation, faible dynamisme.
3. Des flux spécifiques organisés par ces centres d'impulsion
(ici figuré linéaire)
 - **Flux majeurs** « Nord – Nord » : Quasi-totalité des capitaux, Majorité des échanges, domination culturelle
 - **Flux mineurs** « Sud – Nord » : Mat 1°, énergie, produits faible MO
 - **Flux migratoires** « Sud – Nord » : l'attrait du développement et de la richesse

Nota :

- La limite « Nord-Sud » ne s'impose pas si elle n'est pas intégrée par rapport aux dynamiques soulignées par l'analyse du sujet.
- Le visuel reprend les éléments du croquis de synthèse effectué en cours.



Les centres d'impulsion dans le monde : une dynamique de l'espace imposée par la mondialisation

2. Vous définirez les mots suivants par rapport à la mondialisation en citant un exemple comme référence

- **Mégalopole**

à ne pas confondre avec mégapole (très grande agglomération), il s'agit de vastes conurbations, de long tissu urbain (entre 800 et 1500 km) localisées dans chacun des centres de la Triade ; mégalopole américaine, européenne et japonaise. Ces mégalopoles sont de véritables armatures, concentrant la population (elles appartiennent toutes à des foyers de peuplement mondial), ainsi que des fonctions de production (ex: +75% PIB UE produit dans dorsale européenne) et de commandement (sièges FTN, décisions politiques) et les infrastructures (ex: les réseaux de transport) propres à chaque pôle de puissance. La mégalopole est un des centres d'impulsion de l'organisation économique globale de la planète.

- **Ville-monde**

C'est une très grande ville, mégapole en général plurimillionnaire en termes d'habitants, qui possède un rôle d'acteur dans le phénomène de mondialisation. Numériquement plus nombreuses dans le « nord » économique, elle s'attache plusieurs fonctions distinctes qui la placent sur un rang mondial, centre d'impulsion de la mondialisation.

Interface portuaire et aéroportuaire majeure, nœud d'organisation des transports nationaux, c'est le lien entre le monde globalisé et l'arrière pays.

Vaste aire urbaine elle concentre elle possède des éléments de CBD distincts sièges de FTN et de bourses d'importance mondiale.

C'est aussi un pôle de recherche, un pôle culturel et un pôle et de commandement politique à l'échelle mondiale.

A noter aussi que dans chaque ville monde de vastes aires récréatives sont organisées (ex: Central Park à New York)

Ces villes-mondes reliées par les flux majeurs de la mondialisation s'organisent entre elles à l'échelle mondiale sous forme de réseau, on parle alors d'A.M.M, d'archipel mégalopolitain mondial

- **F.T.N : firme trans-nationale**

Il s'agit d'une société, établie dans un pays où elle possède son siège social, mais dont l'activité s'exerce sur plusieurs espaces nationaux. Via la réduction des coûts de transport permis par la mondialisation, leur stratégie profite ainsi d'une nouvelle division internationale du travail. Véritables acteurs spatiaux par l'organisation de leurs propres réseaux, ces FTN sont dans la mondialisation essentielles. En effet, limitées en nombre (63000 env.) les 500 premières représentent 50% du commerce mondial !

La logique de fonctionnement et de gestion d'une FTN se réfléchit à l'échelle du monde et non plus à l'échelle nationale, ce qui n'empêche pas que subsiste un enracinement national de la FTN.

Voir le classement WIKIPEDIA 2005 : [Classement mondial des plus grandes entreprises en 2005](#)

- **N.T.I.C : nouvelles technologies de l'information et de la communication.**

Ce sont depuis une vingtaine d'années toutes les « nouveautés » permises par la révolution informatique et numérique : internet, satellite, télécommunications... Les coûts de transmission des flux immatériels se sont divisés, et le monde, via ces réseaux (autoroutes de l'information), est interconnecté en temps réel.

Ces NTIC sont partie intégrante de notre mondialisation, accélérant encore plus les flux financiers et de commandement.

Ils développent le rôle de centre d'impulsion pour des territoires, par leur présence ou non, par leur débit (flux), et leurs connections avec d'autres espaces.

3. Argumentez sur le fait que le phénomène de littoralisation est essentiel dans la mondialisation.

Il s'agit dans cette question d'argumenter, donc de démontrer l'importance de ce phénomène.

- Définition from WIKIPEDIA :

La **littoralisation** est un processus ancien mais qui a pris une dimension importante et mondiale depuis la seconde partie du XX^e siècle.

Elle consiste en :

 - une migration des populations vers les littoraux, pour les richesses halieutiques, ou encore l'ouverture sur la mondialisation, plus aisée qu'à l'intérieur des pays;
 - la maritimisation de l'économie, qui a accompagné le développement des transports maritimes intercontinentaux et des grands ports maritimes (zones industrialo-portuaires).

Ses conséquences sont donc une concentration croissante de population sur les côtes, ce qui est à la fois un avantage (ces populations peuvent plus facilement travailler donc vivre) et un inconvénient (la surconcentration de population entraîne en effet des problèmes pour l'approvisionnement en eau et de pollution, dans certains pays, voire des problèmes de chômage, donc de pauvreté si le phénomène est trop important, sans compter un accroissement des risques - cf. le tsunami de décembre 2004 dans l'Océan Indien).
- La mondialisation voit une augmentation des flux de transports maritimes, par une réduction de ces coûts (gigantisme et conteneurisation).
 - Les Interfaces portuaires se développent donc naturellement, transformation et aménagement des quais, plateformes intermodales... etc. Ces lieux sont donc dynamiques.
 - Par leurs fonctions dans le commerce mondial ces ports prennent une importance croissante et attirent d'autres activités et une population stimulées par cette croissance.
 - Aujourd'hui les pôles les plus actifs dans l'espace mondialisé sont des façades maritimes, des villes mondiales possédant un port voire biens connectées à un.
 - Cet effet de croissance et de dynamique basé sur une attirance d'un espace littoral se nomme **littoralisation**.
- *Exemple Shanghai (Chine) positionnée sur le littoral de l'Asie Orientale:*
 - *ZES : Zone franche ouverte dans les années 80's par les autorités chinoises : ouverture du monde communiste vers l'occident.*
 - *C'est l'une des toutes premières interfaces portuaires chinoises à exporter via système de conteneurisation, vers le monde occidental des produits fabriqués à faible coût de MO.*
 - *Les capitaux extérieurs affluent (IDE), la ville se développe, maintien et augmente ses capacités d'échanges : agrandissement port, presque îles artificielles, TGV Shanghai-Beijing*
 - *La ville attire aussi les chinois qui y trouvent plus de travail : Shanghai est l'un des pôles d'attraction des millions de travailleurs chinois venant de l'Intérieur.*
 - *Aujourd'hui : mégapole 15 millions d'habitants, dans les premiers ports mondiaux, place boursière à l'échelle internationale, lieu culturel majeur, opéra gratte ciels....Sans sa proximité avec l'eau ceci n'aurait pas pu arriver !*

*Shanghai reflète bien ce phénomène de **littoralisation** amplifié par la mondialisation.*