

# ETUDE D'UN ENSEMBLE DOCUMENTAIRE

Séries L-ES-S – Juin 2007

corrigé indicatif

## **1. Nommez les trois centres d'impulsion majeurs de l'économie mondiale et dégagez leurs principales caractéristiques (documents 1 et 2).**

Les deux planisphères nous indiquent que les trois centres d'impulsion de l'économie mondiale, ou Triade, sont l'Amérique du Nord ou la façade Nord-est de ce continent ; l'Union européenne ou la mégalopole européenne, le Japon ou la mégalopole japonaise. En effet ces pôles rassemblent une large majorité (85 %) du commerce de marchandise mondiale (environ 5600 milliard de dollars à eux trois pour un total mondial de 6600 env.), les flux d'échanges entre ces trois espaces sont visiblement les plus élevés (épaisseurs des flèches maximale). De plus la Triade concentre les principaux marchés de valeurs et de capitaux : le nombre de places boursières de rang mondial dépasse la vingtaine, et ce sont les plus importantes en volume annuel d'échange (doc 2).

Ces centres d'impulsion assurent l'essentiel du commerce mondial, échangent surtout entre eux, et concentrent les principales places boursières. Ces trois pôles concentrent les métropoles mondiales qui jouent un rôle prépondérant (document 2).

## **2. D'après les documents 1, 2 et 4, quelle est l'importance du pôle européen ?**

C'est le premier pôle commercial, environ 46% du commerce de marchandise mondiale, mais les deux tiers de ce chiffre sont assurés intra zone c'est-à-dire entre les états de ce pôle européen occidental (doc1).

Par contre avec une douzaine de bourses mondiales dans l'U. E, le pôle européen est la plus importante concentration en nombre de places boursières.

Le document 4, nous montre que ce pôle européen est attractif : en effet Osaka par cette plaquette publicitaire communique vers les entreprises françaises en vantant ses connexions aériennes nombreuses, rapides et formant un hub de correspondance vers l'Asie du Sud-Est. C'est une ville japonaise qui cherche à attirer des entreprises européennes.

## **3. Précisez les fonctions des grandes métropoles (documents 2, 3, 4 et 5). Quelles fonctions font de New York une « ville-monde » ?**

Les fonctions des grandes métropoles sont le commandement économique (financier, commercial) par la présence des sièges sociaux des grandes entreprises et de places boursières, d'un tertiaire de haut niveau à leur service « services, au sens large, aux entreprises », de la recherche ; commandement politique, culturel et artistique, ainsi que la fonction d'innovation et de création. Le tout avec de larges infrastructures multimodales facilitant les échanges (doc 5).

Ce texte (doc 3) nous montre que New-York répond aux critères d'une « ville-monde » parce qu'elle est le siège de la principale organisation internationale « O.N.U. », des deux principales bourses mondiales « NYSE (New-York Stock Exchange) et NASDAQ », des grandes firmes transnationales « sièges français de grands groupes » et parce qu'elle dispose d'infrastructures de communication la mettant en relation avec le reste du monde « ports et aéroports parmi les plus fréquentés ». Populeuse, ses millions d'habitants représentent « un foyer de consommation très important ». Cette ville qui n'est pas la capitale des E.U. mais possède des musées, des opéras, des universités..... parmi les premiers au monde.

## **4. Identifiez les relations que les grandes métropoles entretiennent entre elles (documents 2, 3, 4 et 5).**

Déjà les flux visibles, les échanges marchands (doc 1 et 5) via les ports sont une relation. Mais nous trouvons aussi des flux invisibles : les relations financières (le « circuit financier mondial »), qu'entretiennent les bourses mondiales entre elles (doc 2) facilités par les NTIC. Il existe des flux migratoires, des voyageurs (doc 3 et 4) montrés par l'importance des infrastructures de transports et les implantations de firmes étrangères (par exemple des firmes françaises à New York).

Ces métropoles fonctionnent en réseau ou en « archipel mégalopolitain mondial » tant leurs connexions sont importantes et hiérarchisées.

### **5. Comment se manifeste, dans le paysage, la puissance économique de Singapour (document 5) ?**

Dans cette photographie, le paysage de Singapour nous renseigne sur bien des faits : au premier plan l'étendue des installations portuaires pour conteneurs. Cette interface maritime et ce système de transport sont essentiels dans la mondialisation qui s'est construite sur cette hausse des échanges.

Au second plan la verticalité du bâti (gratte-ciel) nous montre un CBD, symbole de puissance. En effet ce type de construction est souvent réservé au tertiaire et sert de siège aux FTN.

Nous avons un littoral aménagé, certes standardisé qui ressemble à beaucoup d'autres villes-monde mais qui par ses infrastructures multimodales permet des ruptures de charges entre les différents flux dont Singapour est le nœud.

#### **Plan réponse organisée: « Quels sont les espaces moteurs de la mondialisation ? »**

Intro

Définition mondialisation : une augmentation sans précédent des échanges sur toute la surface du monde croissant avec l'économie.

Reformulation problématique : quels sont les espaces qui dynamisent cette mondialisation ?

##### **1. A petite échelle (mondiale)**

Des Nordes riches, échanges, bourses (doc 1+2), formation, culture dominante avec trois pôles dominants la Triade mais aussi Sud émergents Chine et Inde lieux de faible MO sollicités par NDIT.

##### **2. A échelle moyenne (continentale)**

Mégalopoles (question 2) colonnes vertébrales de chacune des Triade, concentrant richesse, population et réseaux avec des interfaces maritimes permettant l'interconnexion avec autres pôles.

##### **3. A grande échelle (locale)**

Des métropoles, villes-monde (doc 3) interconnectées via NTIC en AMM (doc 4), paysage standardisé (doc 5), lieux principaux d'échanges par aboutissement des flux de toute nature, ports (doc 5), et lieux de commandement (sièges FTN, politique, ...) .Des centres d'impulsion dans Triade mais aussi Dubaï, Shanghai, Sao-Paulo, Mumbaï, et Sydney...(doc 4).

Conclusion

Centre d'impulsion restreints en nombre et pôles concentrés Triade

Organisation géographique spécifique de ces centres via commandement, flux et connexions

Des acteurs multiples à toutes échelles dynamisent mondialisation

Un pôle dominant Europe ? mais hyper croissance Asie orientale.

© E Ambite 2008

#### **Consigne officielle correcteurs**

##### **La réponse organisée au sujet :**

Les réponses aux questions de la première partie, les différentes échelles des documents et leurs connaissances doivent permettre aux candidats de dégager les éléments de réponse suivants :

- Les trois principaux centres d'impulsion sont les moteurs de la mondialisation : ils se partagent la domination de l'économie mondiale (production, échanges commerciaux, flux financiers) et sont les pays d'origine des principales firmes transnationales.
- A l'intérieur de ces trois pôles, les métropoles mondiales (européennes, japonaises et nord-américaines, ainsi que les métropoles de l'Asie orientale) jouent un rôle économique (nœuds de communication, sièges des principales bourses, des FTN), politique et culturel prépondérant. Par leurs relations, elles constituent un « archipel mégalopolitain mondial » avec un paysage urbain typique.
- Beaucoup d'entre elles sont localisées sur les principales façades maritimes.

On pénalisera l'absence de plan et les copies qui ne reprendraient qu'une lecture linéaire des documents sans apport de connaissances.

##### **Éléments valorisables :**

On valorisera les copies qui privilégient une approche multiscalaire et qui caractérisent les différents pôles de la Triade (un pôle asiatique qui s'étend (Shanghai, Singapour), importance des hinterlands européen et américain, et des mégalopoles), rôle des FTN et de leurs stratégies.