

GEOGRAPHIE. THEME 2 : Pourquoi et comment aménager le territoire ?

*Un exemple d'aménagement du territoire : « Euroméditerranée » à Marseille

Nous avons constaté (revoir les fiches complétée + carte mentale) :

- une **volonté de compenser les inégalités** du territoire (redynamiser le front de mer qui était délaissé)
- une **ambition** importante (attirer des entreprises et des habitants, créer des emplois, faire de Marseille une métropole méditerranéenne...)
- le projet a suscité **des débats importants** et des oppositions (les partisans : les entreprises, la mairie, etc. / les opposants : les habitants des quartiers populaires, les artistes, etc.)
- des **acteurs nombreux et variés** : les entreprises, l'Etat, la ville de Marseille, les associations, etc.
- la prise en compte du **développement durable** (environnement/social/économique).

D'autres exemples d'aménagement du territoire que vous connaissez :

- la **liaison ferroviaire Lyon-Turin** (étudiée en 4^e en géographie : sortie à Modane l'année dernière)
- l'aménagement de la **caserne de Bonne à Grenoble** ou du **quartier Confluences à Lyon** (étudiés en géographie en janvier 2017).

*Le cas particulier des territoires d'Outre-mer à partir de l'exemple de l'île de la Réunion :

Document : d'après la revue EchoGéo, 2008 : La **route des Tarmarins** sur l'île de la Réunion s'étend sur 33km à mi-pente. Le projet a été financé en quasi-totalité **par la région** avec l'aide de l'**Union européenne**. Le président du Conseil régional parle du projet explique que cet aménagement correspond à un aménagement cohérent du territoire : sa construction à moyenne altitude va permettre **accueillir de nouveaux habitants et de délester le littoral** ; la route va permettre de « **fluidifier** » le **trafic routier** toujours plus dense dans cette partie touristique (tourisme balnéaire) de l'île.

1) Prendre en compte les spécificités (particularités) de ces territoires :

- éloignement** de la France, isolement
- contraintes climatiques** (climat, risques majeurs naturels : cyclones, séismes, volcans, etc.) et de relief (concentration des villes et des activités sur le littoral)
- des **atouts** (paysages, image positive...) pour le tourisme
- des **difficultés sociales importantes** : chômage, dépendance à la métropole, prix élevés...

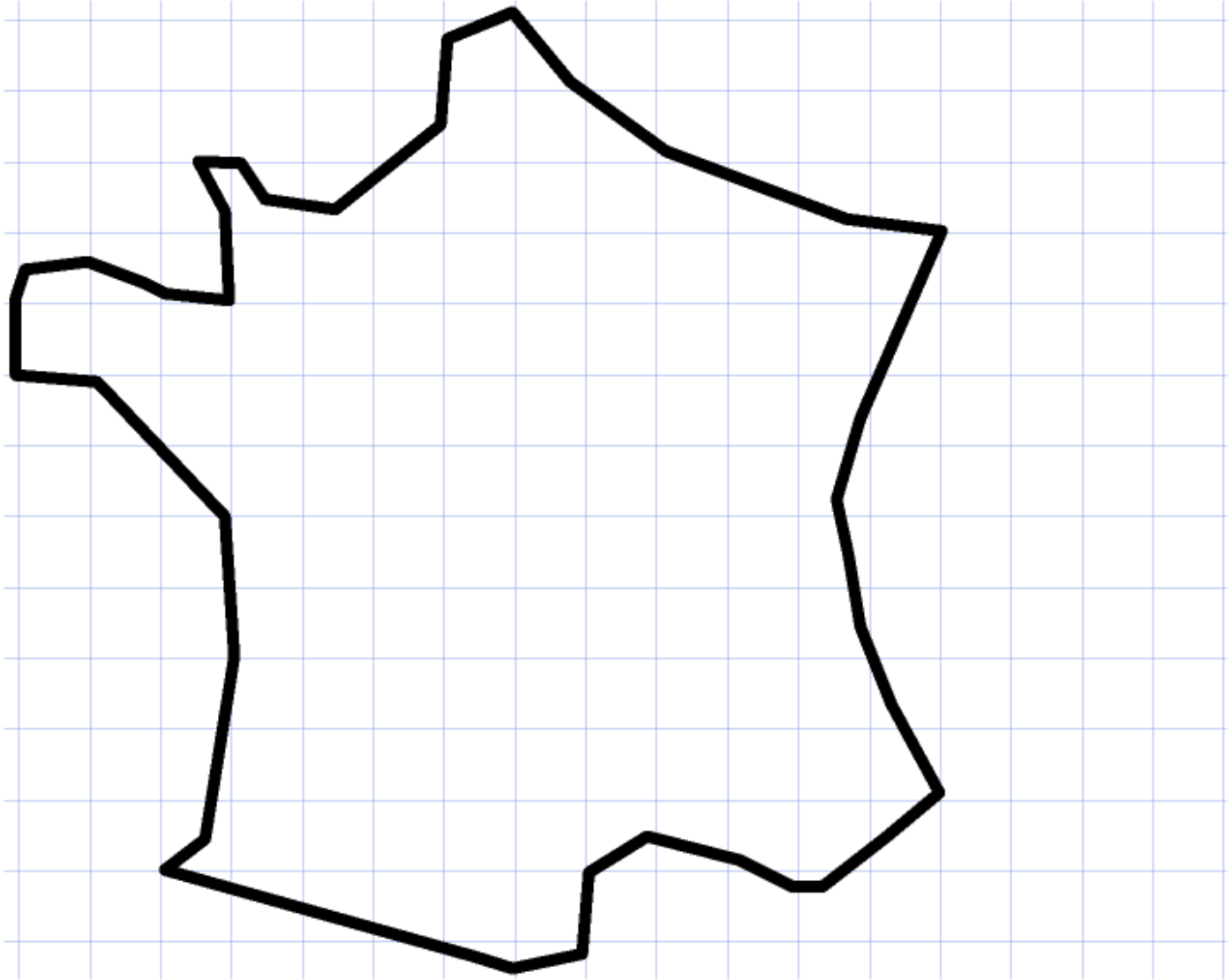
2) Des aménagements aux objectifs spécifiques :

- encourager le développement économique**

(tourisme, cultures spécialisées...).

- réduire les inégalités** sur le territoire (faciliter les déplacements,
- renforcer l'intégration à la France et à l'UE** (aides financières pour le développement)

Titre : L'organisation du territoire français (croquis)



<u>1-Le poids de Paris et des métropoles sur le territoire.</u>	<u>2-Des espaces inégalement dynamiques et attractifs.</u>	<u>3-Un territoire ouvert sur l'Europe et le monde.</u>
<p>Paris : métropole de rang mondial</p> <p>Métropoles régionales</p> <p>Axes de communication nationaux centrés sur Paris</p>	<p><input type="checkbox"/> « Cœur » du pays (espace de commandement national et international)</p> <p><input type="checkbox"/> Espaces de hautes technologies attractifs</p> <p><input type="checkbox"/> Anciennes régions industrielles en reconversion difficile</p> <p><input type="checkbox"/> Espaces à dominante rurale en difficultés</p>	<p>Principaux aéroports</p> <p>Frontières actives</p> <p>Axe de communication européen</p> <p>Littoraux attractifs</p> <p>Principaux ports</p> <p>Axe de circulation maritime mondial</p>

Source : manuel Belin 3^e histoire géographique, 2010.

