

L'Europe Rhénane : cœur économique de l'Europe.

Problématique	Cœur de l'union européenne. Son contenu, ses atouts, ses faiblesses.
Mots clés	Espaces transfrontaliers. Centre, polycentrisme, pôle, mondialisation, ouverture maritime. Aire de puissance. Métropolisation polycentrique, réseau urbain de type rhéna.

1/ Un espace transfrontalier. (un territoire)

→ Qu'est ce qui a permis la constitution de ce territoire ? En quoi l'Europe rhénane compose - t elle un territoire ?

Carte p : 176.

Bassin fluvial (=surface d'alimentation d'un cours d'eau traverse 6 pays (Benelux, Allemagne rhénane, France du nord ouest :Alsace et Lorraine, suisse : Bâle et Zurich : les plus riches, dans lesquels vivent plus de 50 millions d'habitants.

Quelle unité pour cet ensemble ?

Ce territoire s'est construit grâce aux hommes qui l'ont traversés. Rhin = fil conducteur.

Rhin = axe de circulation commerciale dès l'antiquité. Ces routes commerciales (+ marchés) ont fixé de grandes cités. Cité commerçante dès l'antiquité : Francfort.

Les cols alpins sont franchissables et ne constituent pas un obstacle

Axe mosellan jusqu'à Cologne.

Avec les carolingiens : développement de ces axes de circulation jusqu'au delta du Rhin et de la Meuse vers les Flandres.

Moyen Age : grand commerce : axe Nord / Sud reliant les Flandres à l'Italie du Nord.

Augsbourg : débouché de cols alpins.

Fin du Moyen Age : grande activité commerciale : grandes foires rhénanes + foires champenoises + cités financières comme Zurich, Amsterdam, Francfort = déjà des pôles dynamiques.

Les ports de Bruges et d'Anvers se développent grâce à leurs activités maritimes.

→ C'est une structure multipolaire qui se met en place = beaucoup d'échanges entre ces villes = circulation des hommes, des idées (religieuses, artistiques) = base d'un type d'organisation sociale, politique, économique original : le modèle rhéna.

La révolution industrielle des XIX^e et XX^e siècles permet à ce modèle de se développer et de s'affirmer avec la mise en place de nouveaux sites centrés sur l'extraction charbonnière et la sidérurgie (Ruhr et Sarre en Allemagne, Lorraine et Nord pas de Calais en France, Hainaut et Limbourg en Belgique).

+ affirmation des façades maritimes avec leurs zones industrialo portuaire (Rotterdam et Anvers).

+ mise en valeur de couloirs de circulation.

⇒ mise en place progressive d'une **aire de puissance** originale et transnationale.

Un fleuve aménagé :

épine dorsale du développement.

Fleuve le plus utilisé du monde = « autoroute liquide »

Le réseau fluvial inclut la Meuse, la Moselle, Main, Neckar.

+ construction de digues , de canaux (exemple : 1920 le grand canal d'Alsace pour édifier des centrales hydroélectriques), liaison Rhin - Danube (1993)

Aujourd'hui le trafic de marchandises = 300 millions de t/jour.

2/ Concentration d'hommes, d'activités, d'axes de communication.

Carte p : 177.

« attraction démographique » du Rhin un peu comme le Nil ou le Yang Tseu Kiang.

Conurbations : Randstat : 6 millions d'habitants, Rhin - Ruhr : 11 millions d'habitants,

+ des ramifications le long de ses affluents, ou vers des villes très actives comme Stuttgart :

conurbation de 2.5 millions d'habitants

+ gonflement démographiques autour de nœuds de communication = **nœuds logistiques** (déf p : 182) :

Mannheim, Francfort : 3.2 millions d'habitants et surtout la Ruhr.

- tissus urbain quasi continu ;
- Métropolisation polycentrique.

Elles fonctionnent en réseau, elles sont connectées les unes aux autres mais sont aussi en concurrence.

Concentration d'activités, d'axes de communications.

L'Europe rhénane dispose de la plus importante façade maritime de l'Europe : Rotterdam et d'Anvers .

Routes : autoroutes menacées en permanence par la congestion aux abords des villes

. Travaux pour augmenter le trafic ferroviaire : grande vitesse pour les voyageurs, + le ferroutage.. La nouvelle voie ferrée du « Rhin d'acier » en fait autant entre Rotterdam et la Ruhr.

Densité des transports correspond à la densité du semis urbain.

Le tunnel sous la Manche + aménagements pour franchir les Alpes : l'axe rhénan dispose d'importants débouchés au nord et au sud.

La vallée du Rhin relie l'ensemble industriel, portuaire et urbain hollandais (Randstad) au nord industriel de l'Italie en passant par le Bénélux, l'Allemagne, le Nord et l'Est de la France et la Suisse.

Par cet axe le centre industriel de l'Europe s'ouvre sur la Méditerranée et sur la mer du Nord, c'est à dire le monde.

L'espace rhénan est au cœur de la puissance industrielle de l'Europe.

Le modèle social est en panne : reposant sur la négociation entre salariés et patrons.

L'industrie réagit = restructurations, fusion : Orientation vers les activités à haute valeur ajoutée

3/ Un espace discontinu.

Allemagne :

Rhin - Ruhr : première région industrielle du monde, conurbation de 11 millions d'habitants

Rhin Main animé par Francfort,

Rhin - Neckar au cœur du Land Bade Wurtemberg

Belgique, la Flandre,

Pays Bas ,Suisse .

Luxembourg : micro-territoire.

France rhénane : Alsace, lorraine, nord pas de calais.

Position périphérique sur le territoire nationale mais centrale du fait de son rattachement à la dorsale européenne.