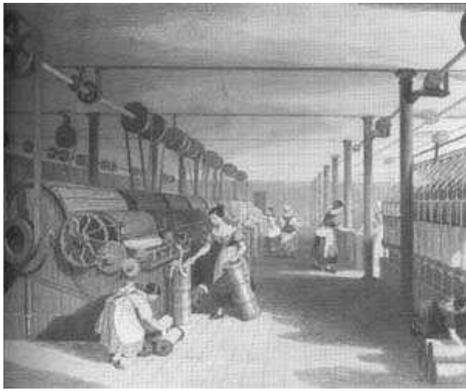


II Les économies monde successives

1) Au XIX^os , une mondialisation sous
la houlette de la Grande-Bretagne



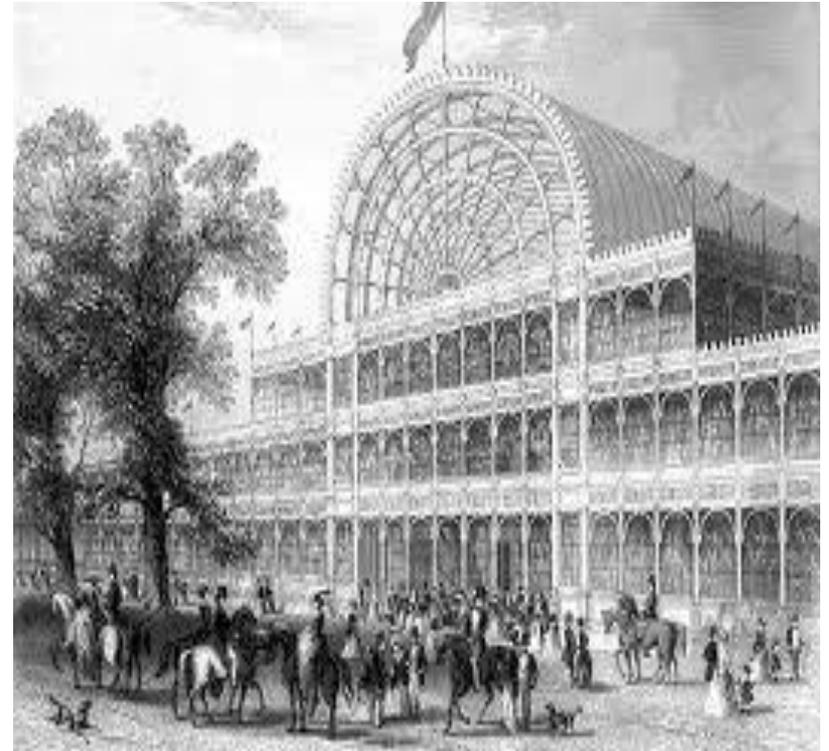
Atelier de
cotonnade

a première puissance
économique mondiale
depuis 1850..

Le procédé Bessemer, une révolution anglaise

Il y a 33 ans, j'essayais d'introduire une méthode de fabrication entièrement nouvelle [...]. Je proposais d'employer comme matière première de la fonte brute coûtant 75 francs la tonne au lieu de fer en barre de Suède qui coûtait 375 à 500 francs la tonne [...]. Ce n'est qu'en construisant moi-même une aciérie dans la ville de Sheffield, qu'il me fut possible de surmonter l'incrédulité qu'avait rencontrée mon invention. Mais aussitôt que je fus capable de vendre mon acier à bas prix, il y eut une sorte de panique dans l'industrie. A partir de ce moment, la nouvelle méthode commença à se répandre dans toute l'Angleterre, et de là dans les Etats européens, puis aux Etats-Unis où elle a depuis pris une place prépondérante.

Extraits d'une note de Sir Henry Bessemer (1813-1898) à une revue anglaise, 1894, cité dans le manuel d'histoire Bordas 1re, 2011.



	1^e Révolution industrielle	2^e Révolution industrielle
Dates	1780-1810	1880-1890
Zone d'impulsion	Angleterre, Flandres, région rhénane	Allemagne, N-E des Etats-Unis, France
Processus d'innovation	Ingéniosité pratique de techniciens	Inventions mises au point par des scientifiques
Les activités pilotes	<ul style="list-style-type: none"> - Energie : charbon - Matière première : coton - Activités qui se développent : textile, sidérurgie, métallurgie, transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Electricité - Pétrole - Transport maritime - Avion - Automobile - Chimie
Structures économiques	<ul style="list-style-type: none"> - Faible capitalisation - Faible concentration des entreprises - Travail manuel peu organisé 	<ul style="list-style-type: none"> - Forte capitalisation - Début de la concentration des entreprises - Mise en place de l'organisation du travail

b) qui repose sur l'industrialisation, le libre-échange et la formation d'un vaste empire colonial





Britannia , allégorie
de la GB , un trident
= puissance navale ,
un casque =
puissance militaire ,
le bouclier
=protection des
britanniques

Atlas supportant le
monde sur lequel trône
la GB

**Rule,
Britannia!
Britannia,
rule the
waves:
Britons
never, never,
never shall
be slaves.**

Rule Britannia est
un chant
patriotique
britannique, issu du
poème, écrit par
James Thomson et
mis en musique par
Thomas Arne le 1er
août 1740.



Les
différents
peuples de
l'empire ,
heureux et
prospère !!

Les richesses
de l'empire :
thé,
cotonnades,
soie , riz ,...

Le militaire ,
et explorateur

Le mineur ou
agriculteur



Des indigènes admiratifs, mettant au service de l'empire leurs abondantes ressources naturelles

1ère nation commer-cante du monde



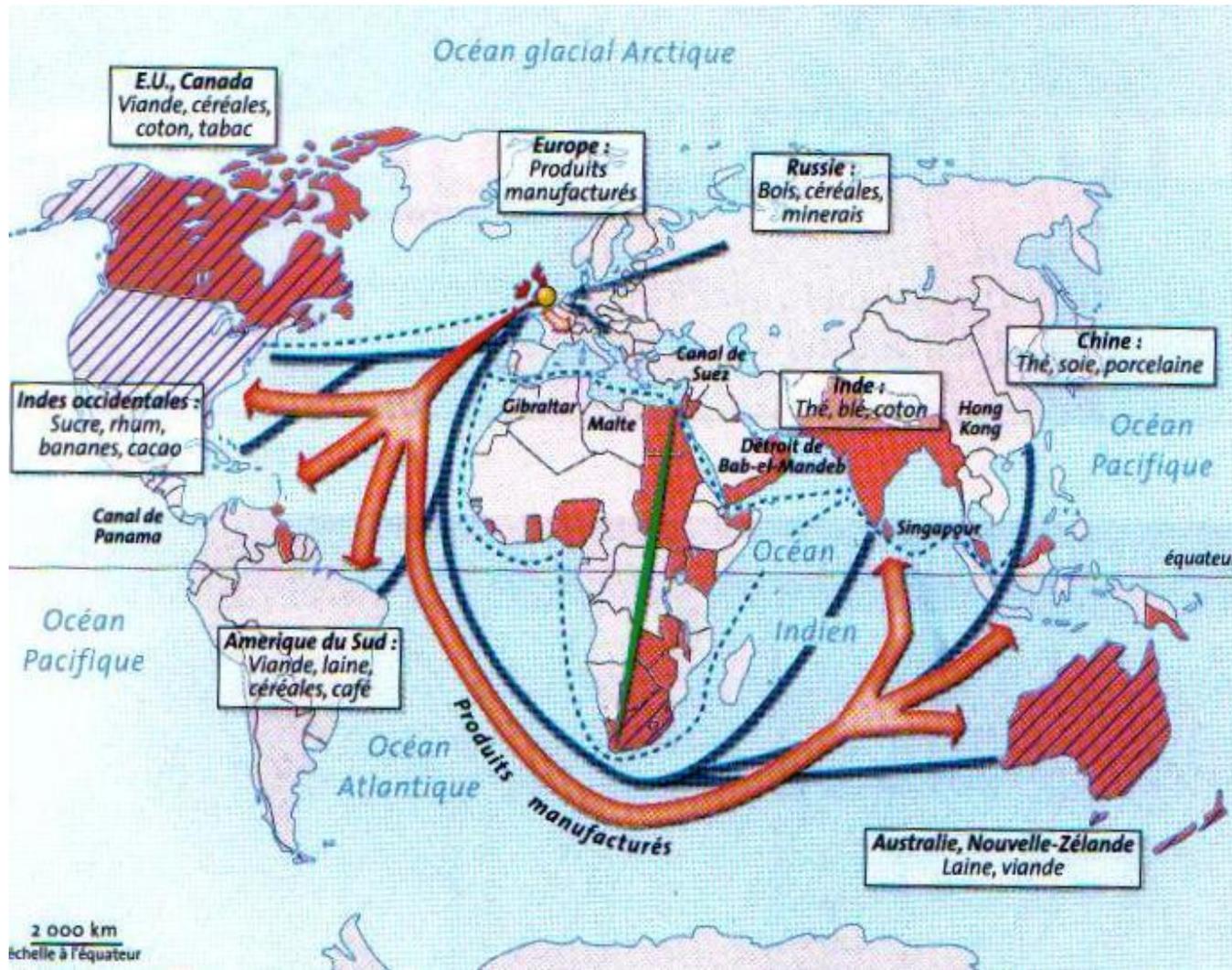


<i>United Kingdom.</i>		<i>1851.</i>	<i>Present Time. Latest Returns</i>
Area ..	Square Miles	—	120,757
Population		27,595,388	86,825,115
Total Trade	{ Imports, £	110,679,125	873,834,314
	{ Exports, £	214,124,182	270,934,935
Shipping, Entd. & Clrd. tons		14,505,064	64,272,522
Exports to the Empire beyond Sea, 1851		£20,482,706	
" "		" "	now 108,158,154
Imports from			
" "		1851	20,222,849
" "		now	92,687,986



Mise en place d'un empire sous la protection de la reine Victoria .





L'ÉCONOMIE-MONDE BRITANNIQUE EN 1914

- Londres: centre de l'économie-monde britannique
- Le Royaume-Uni
- Territoires de l'empire colonial britannique
- Les voies maritimes essentielles à l'économie-monde britannique
- Les points d'appui
- Axe de développement sur le continent africain: Le Cap-Le Caire
- Zone de peuplement anglo-saxon
- Zone d'investissements pour les capitaux britanniques
- Importations britanniques
- Exportations britanniques

2 000 km
échelle à l'équateur

Londres, premier port mondial

La domination du port de Londres	<ul style="list-style-type: none">- Trafic de 13 millions de t de marchandises par an- Toutes les marchandises importées en Grande-Bretagne transitent par le port de Londres
Innovations techniques et aménagements	<ul style="list-style-type: none">- Ouvert en 1805, le London Dock peut accueillir 300 vaisseaux marchands sur ses quais et 200 000 t de marchandises dans ses entrepôts.- Ouvert en 1855, long de 2,5 km, le Royal Victoria Dock est le 1^{er} port à aménagement hydraulique permettant des réparations rapides, le 1^{er} port relié au rail et le 1^{er} port au monde aménagé pour les navires à vapeur.- Ouvert en 1880, le Royal Albert Dock est le plus grand dock au monde, et le 1^{er} à être électrifié.- Début du XXe siècle : le port s'étend sur 18 km et accueille les plus grands bateaux transocéaniques.

Source : <http://www.portcities.org.uk>, cité dans le manuel d'histoire hachette-éducation 1res, 2011.

c) Une puissance fragilisée à la veille de la première guerre mondiale

Part totale des investissements à l'étranger du Royaume-Uni (par rapport aux investissements mondiaux)	1873		1913	
	35 %		41 %	
Institutions bancaires basées à Londres	Dépôts en millions de livres sterling (valeurs des capitaux déposés)			
	1873		1913	
12 grandes banques commerciales britanniques dont la Barclays & Co et la Lloyds Bank	113 693	83 %	600 004	77 %
11 grandes banques coloniales dont HSBC ...	22 750	17 %	181 564	23 %
LSE : London Stock Exchange, Bourse de Londres	Titres cotés (en millions de livres sterling et en pourcentage)			
	1873		1913	
Fonds britanniques privés et publics	1 512	67 %	5 198	46 %
Avoirs étrangers (emprunts d'Etat étrangers et avoirs d'entreprises privées)	744	33 %	6 102	54 %

La prise de conscience du déclin

Un immense Etat commercial s'élève qui menace notre prospérité et nous dispute le commerce du monde. Regarde autour de toi, ami lecteur : tu verras que le tissu de certains de tes habits a sans doute été tissé en Allemagne. Il est encore plus probable que quelques-uns des vêtements de ta femme sont d'importation allemande. Les jouets, les poupées et les jolis livres que tes enfants maltraitent dans leur chambre sont allemands. Fais le tour de ta maison et dans chaque recoin tu trouveras la marque fatidique : *Made in Germany*.

Ernest Edwin Williams, *Made in Germany*, Hervest Press Brighton, 1896, cité dans le manuel d'histoire Bordas 1re, 2011

De l'économie-monde britannique à l'économie-monde américaine

**Part des deux économies-monde successives
dans la production industrielle mondiale**

	1870	1900	1913	1929	1937	1950	1980	2010
Royaume-Uni	32	20	14	9.4	9.2	-	-	3,8
Etats-Unis	23	30.1	35.8	42.2	42.6	51	25	19,4

Sources: WW Rostow, The World Economy and Prospects, 1978; Le Monde, OMC, OCDE