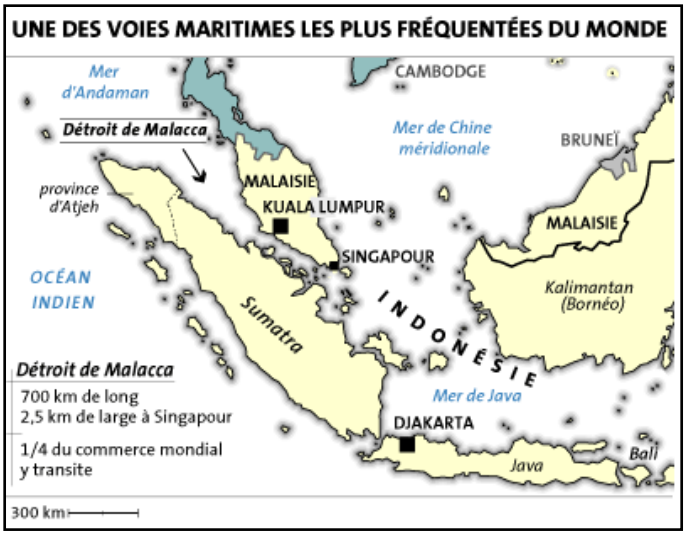
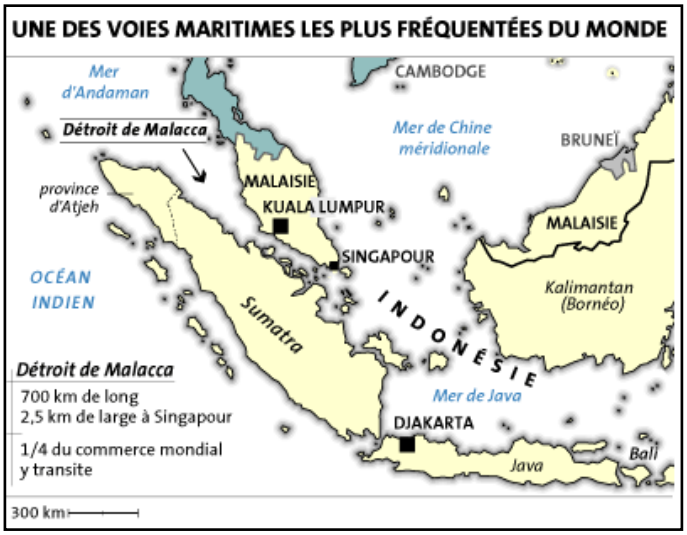
Document n°1



Document n°1



Document n°2 - **<u>Le détroit de Malacca proche de la saturation</u>**

Le détroit de Malacca près de Singapour, qui relie l'océan Indien et la mer de Chine et par conséquent le Pacifique, est un de ces verrous maritimes mondiaux susceptibles de poser problème. Ce passage est l'une des plus importantes voies maritimes d'échanges internationaux de matières premières en provenance d'Afrique et d'Australie, et de pétrole du Moyen-Orient. Il a pris une importance stratégique de premier ordre en étant la première route d'approvisionnement du Japon, de la Chine, de Taiwan ou de la Corée du Sud. Or, son point le plus étroit, de l'ordre de 2 à 3 kilomètres de largeur, pose de sérieuses difficultés de trafic. *« Avec 75.000 navires par an, le détroit atteint ses limites. Au-delà de 100.000 navires, ça deviendra très compliqué pour la circulation maritime »*, estime Paul Tourret, directeur de l'Institut supérieur d'économie maritime (Isemar). D'autant que Malacca est également limité par une profondeur d'eau de seulement 23 mètres. […] Pour Luc Portier, chargé d'études chez l'armateur CMA CGM, *« plus que le détroit, c'est l'approche de Singapour au large qui est souvent encombrée »*. BRUNO MOULY

http://www.lesechos.fr/25/01/2011/LesEchos/20855-161-ECH_le-detroit-de-malacca-proche-de-lasaturation.htm

Document n°2 - **<u>Le détroit de Malacca proche de la saturation</u>**

Le détroit de Malacca près de Singapour, qui relie l'océan Indien et la mer de Chine et par conséquent le Pacifique, est un de ces verrous maritimes mondiaux susceptibles de poser problème. Ce passage est l'une des plus importantes voies maritimes d'échanges internationaux de matières premières en provenance d'Afrique et d'Australie, et de pétrole du Moyen-Orient. Il a pris une importance stratégique de premier ordre en étant la première route d'approvisionnement du Japon, de la Chine, de Taiwan ou de la Corée du Sud. Or, son point le plus étroit, de l'ordre de 2 à 3 kilomètres de largeur, pose de sérieuses difficultés de trafic. *« Avec 75.000 navires par an, le détroit atteint ses limites. Au-delà de 100.000 navires, ça deviendra très compliqué pour la circulation maritime »*, estime Paul Tourret, directeur de l'Institut supérieur d'économie maritime (Isemar). D'autant que Malacca est également limité par une profondeur d'eau de seulement 23 mètres. […] Pour Luc Portier, chargé d'études chez l'armateur CMA CGM, *« plus que le détroit, c'est l'approche de Singapour au large qui est souvent encombrée »*. BRUNO MOULY

http://www.lesechos.fr/25/01/2011/LesEchos/20855-161-ECH_le-detroit-de-malacca-proche-de-lasaturation.htm