

## Chapitre 1 d'introduction

# Le tourisme: une activité mondialisée

## Introduction

### Présentation du chapitre

***Problématique : En quoi le tourisme est-il un des reflets et un des acteurs de la mondialisation ?***

### Plan

**I Aspects généraux du tourisme**

**II La mondialisation du tourisme, la mondialisation par le tourisme**

**III Les facteurs impactant le tourisme mondial**

**Prérequis : Maîtriser les continents, les océans et les grands espaces géographiques**

# I Aspects généraux du tourisme

## Tourisme ?

**Tourisme : déplacement pour des motifs de loisir, de travail, de santé, de religion, de visite à la famille ou aux amis, pendant plus de 24 heures. Un touriste passe au moins une nuit hors de son domicile alors qu'un excursionniste voyage pendant moins d'une journée.**

### **I'OMT distingue :**

- **le tourisme interne**
- **Le tourisme international se distingue en deux catégories :**
  - **le tourisme récepteur**
- **le tourisme émetteur**

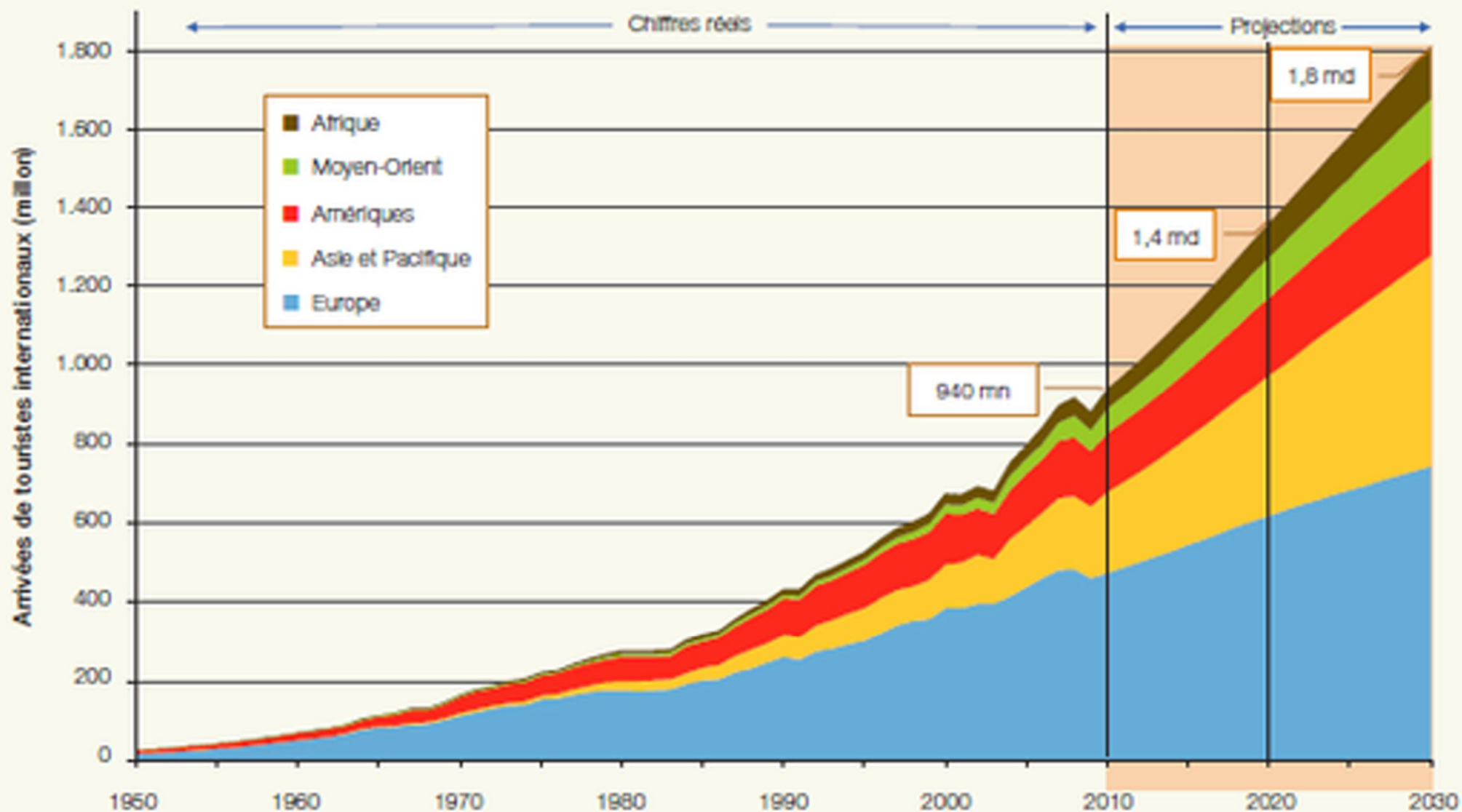
**séjours de courte durée = trois nuitées maximum**  
**séjours de longue durée = au moins quatre nuitées**

# II La mondialisation du tourisme

## 1/ L'essor du tourisme mondial

Le tourisme à l'horizon 2030 : tendance actuelle et prévisions 1950-2030

Document 1



## Description du document 1

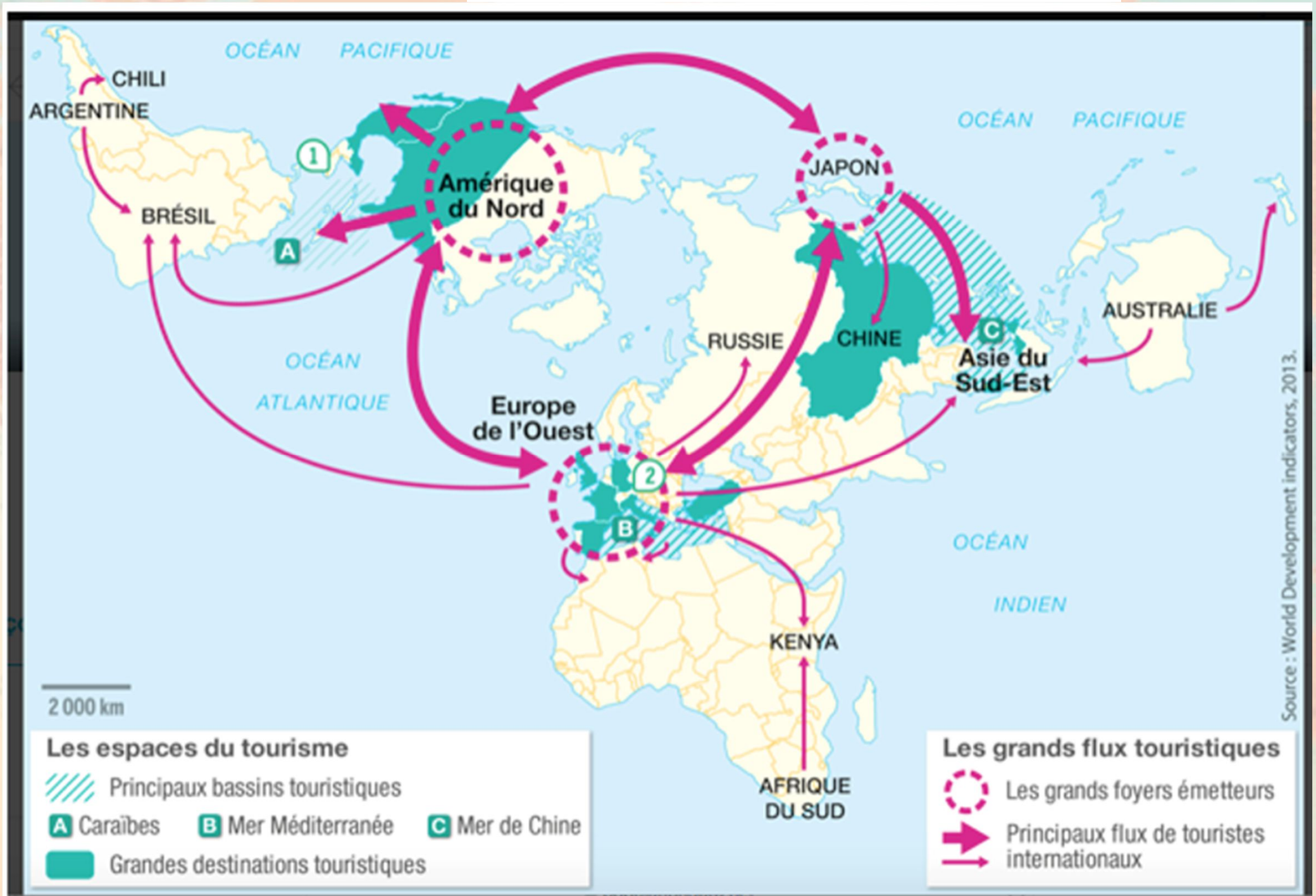
### Mondialisation ?

**Mondialisation : c'est la mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges. Favorisée par la révolution des transports et des télécommunications, elle transforme les territoires et les sociétés.**

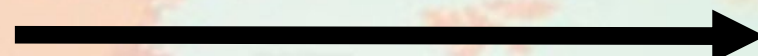
### **2/ les flux touristiques dans le monde**

**Exercice (polycopié) Voir Docs 2, 3, 4, 5**

## Document 2 Le tourisme international



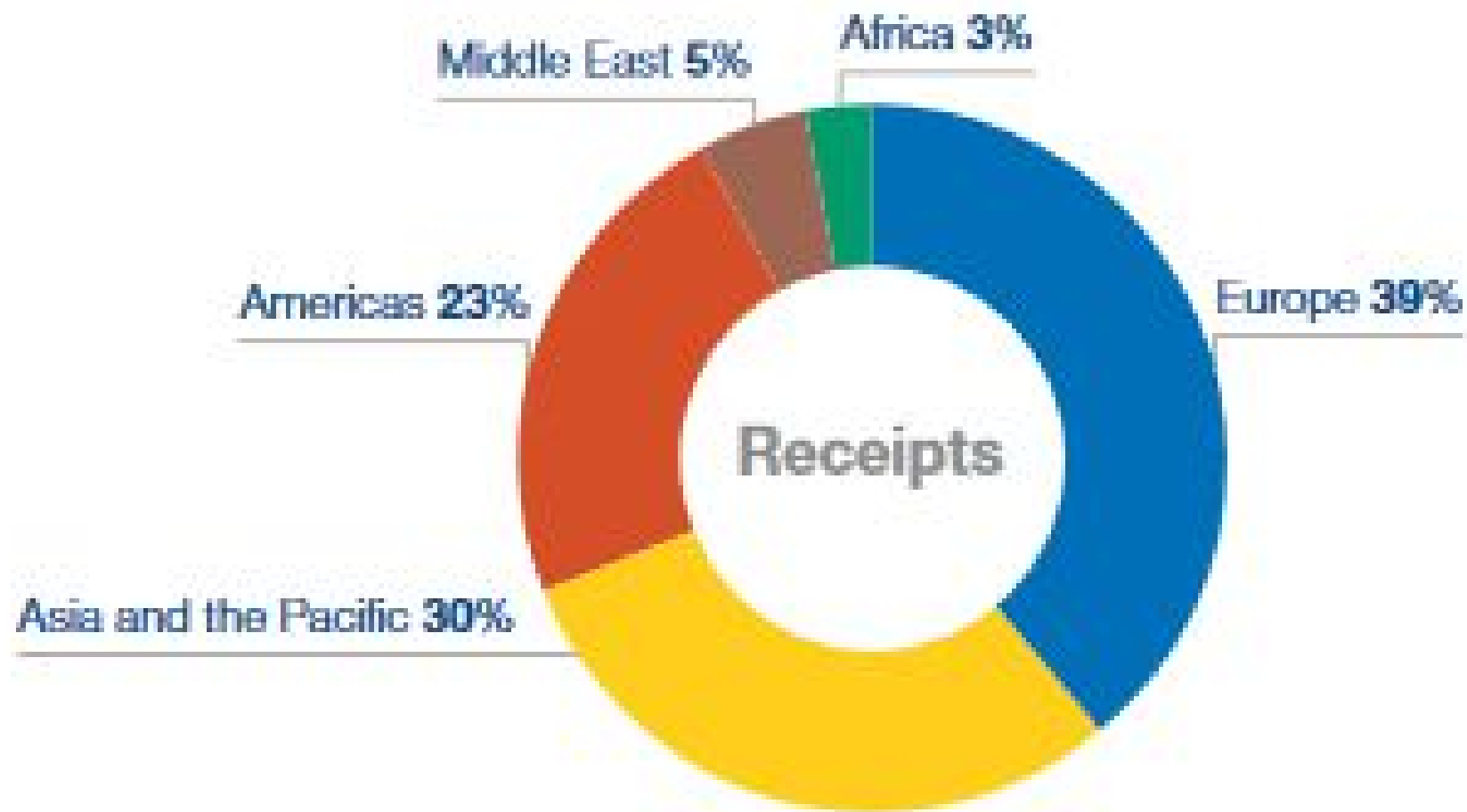
Pays émetteur



*Flux = déplacement*

Pays récepteur  
(ou arrivée  
ou destination)





Document 4 - Recettes du tourisme international, 2018, OMT

Document 5  
Les arrivées  
touristiques dans le  
monde  
Source : OMT 2020

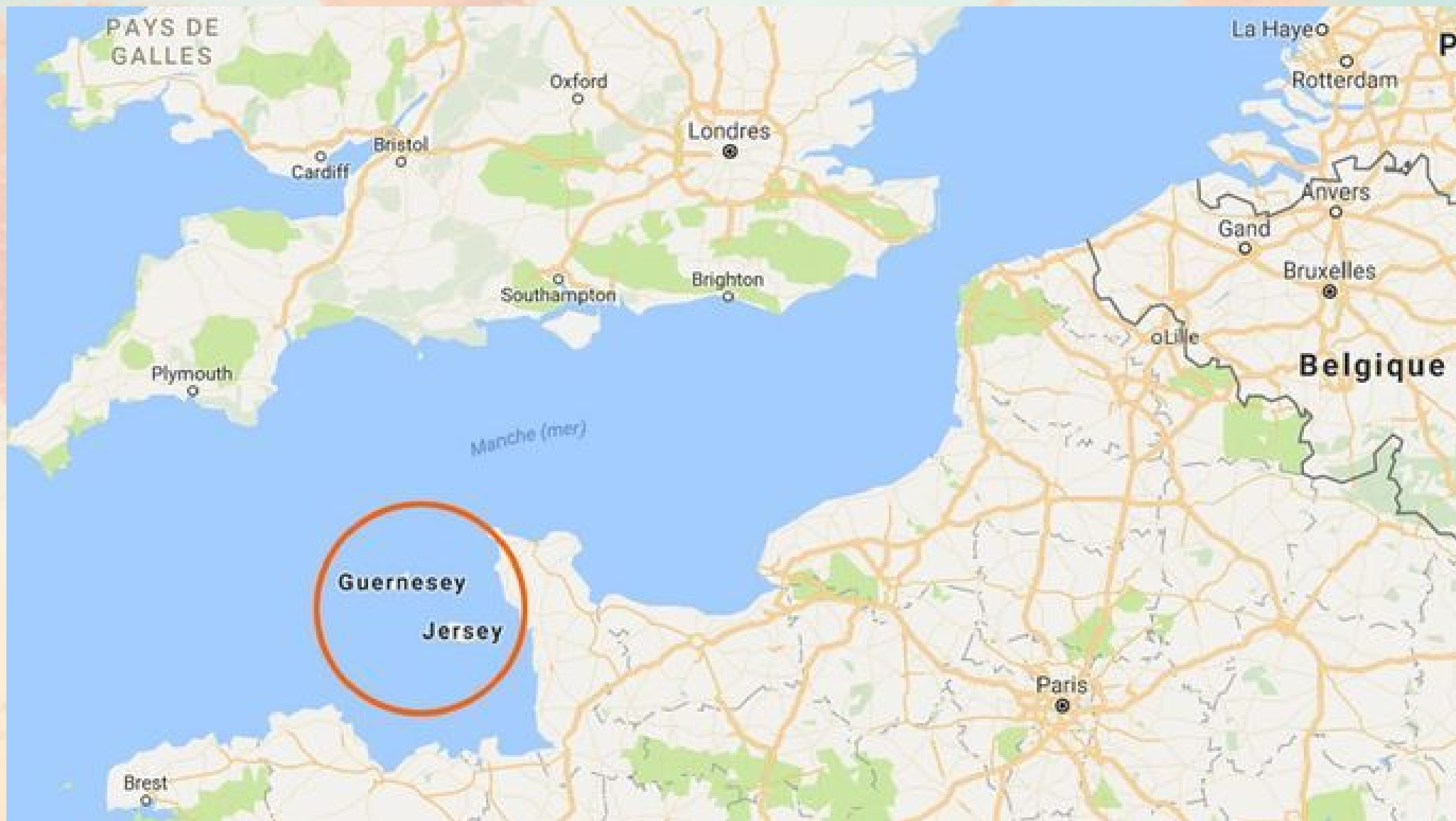
	(million)				(%)	(différence %)	
	2010	2017	2018	2019*	2019*	18/17	19*/18
<b>World</b>	<b>952</b>	<b>1,332</b>	<b>1,407</b>	<b>1,461</b>	<b>100</b>	<b>5.6</b>	<b>3.8</b>
Advanced economies <sup>1</sup> 515	732	761	776		53.1	4.1	1.9
Emerging economies <sup>1</sup> 437	600	646	685		46.9	7.6	6.1
<i>By UNWTO regions:</i>							
<b>Europe</b>	<b>487</b>	<b>676.6</b>	<b>716.1</b>	<b>742.3</b>	<b>50.8</b>	<b>5.8</b>	<b>3.7</b>
Northern Europe	57.0	79.1	78.7	79.6	5.4	-0.6	1.1
Western Europe	154.4	192.7	200.2	203.8	14.0	3.9	1.8
Central/Eastern Eur.	98.6	136.9	148.5	154.3	10.6	8.5	3.9
Southern/Medit. Eur.	177.1	267.9	288.8	304.6	20.8	7.8	5.5
- of which EU-28	382.4	540.5	562.4	577.2	39.5	4.1	2.6
<b>Asia and the Pacific</b>	<b>208.2</b>	<b>324.1</b>	<b>347.7</b>	<b>363.6</b>	<b>24.9</b>	<b>7.3</b>	<b>4.6</b>
North-East Asia	111.5	159.5	169.2	172.2	11.8	6.1	1.8
South-East Asia	70.5	120.6	128.6	138.6	9.5	6.7	7.8
Oceania	11.5	16.6	17.1	17.5	1.2	2.9	2.6
South Asia	14.7	27.5	32.8	35.3	2.4	19.4	7.7
<b>Americas</b>	<b>150.3</b>	<b>210.7</b>	<b>215.7</b>	<b>220.1</b>	<b>15.1</b>	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
North America	99.5	137.1	142.2	146.2	10.0	3.7	2.8
Caribbean	19.5	26.0	25.8	27.1	1.9	-0.9	4.9
Central America	7.8	11.1	10.9	11.1	0.8	-2.0	2.2
South America	23.5	36.4	36.9	35.7	2.4	1.2	-3.1
<b>Africa</b>	<b>50.4</b>	<b>63.0</b>	<b>68.4</b>	<b>71.2</b>	<b>4.9</b>	<b>8.5</b>	<b>4.2</b>
North Africa	19.7	21.7	24.1	26.3	1.8	11.1	9.1
Subsaharan Africa	30.7	41.3	44.3	44.9	3.1	7.1	1.5
<b>Middle East</b>	<b>56.1</b>	<b>57.7</b>	<b>59.4</b>	<b>63.9</b>	<b>4.4</b>	<b>3.0</b>	<b>7.6</b>





# Europe du Nord





PAYS DE  
GALLES

La Haye

Rotterdam

Oxford

Londres

Cardiff

Bristol

Anvers

Gand

Southampton

Brighton

Bruxelles

Plymouth

Lille

Belgique

Manche (mer)

Guernesey

Jersey

Paris

Brest

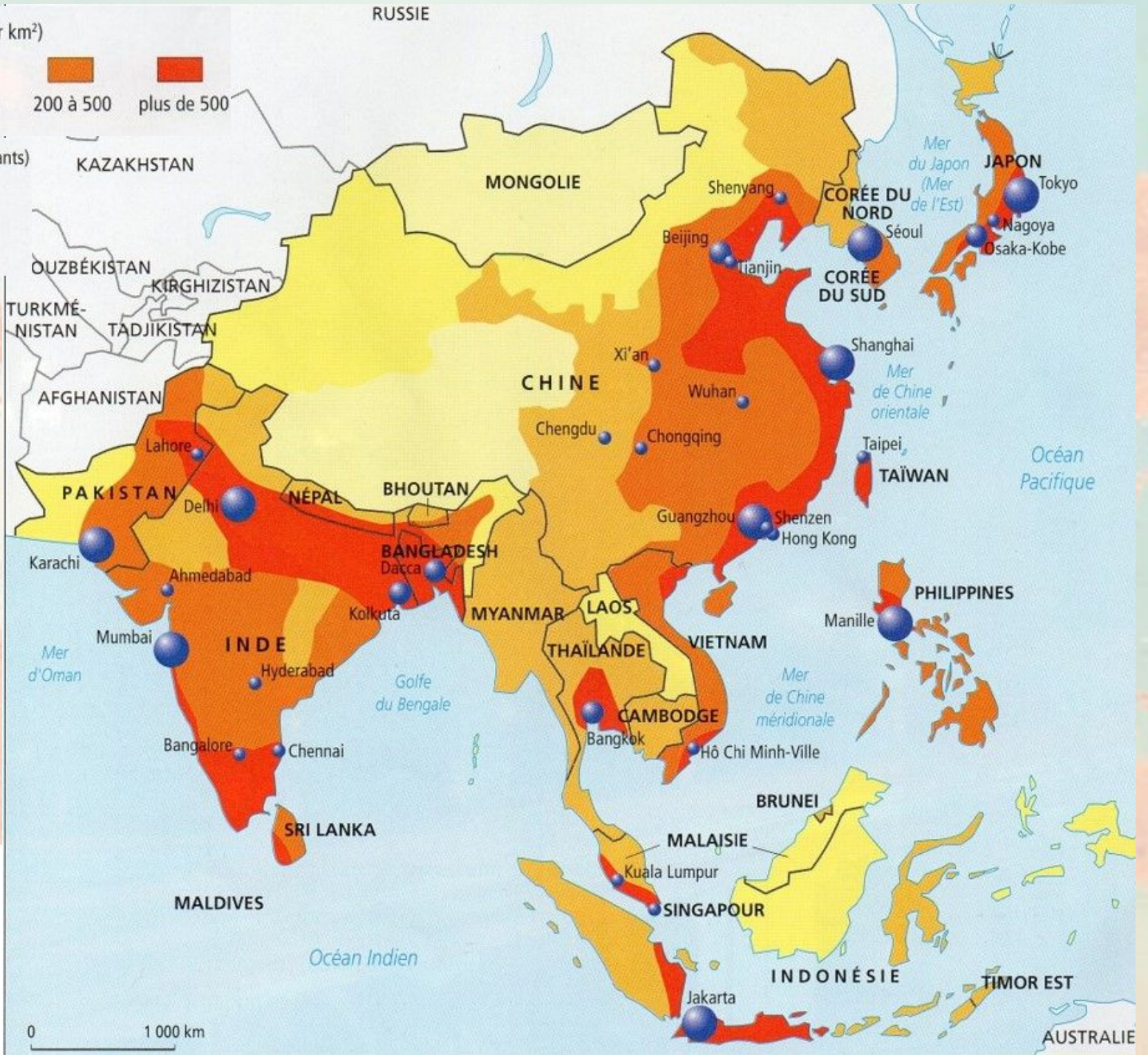
## 2. Densité de population (hab. par km<sup>2</sup>)



## 1. Agglomérations (millions d'habitants)



Source : La Documentation française, 2011.



Les densités de population en Asie du Sud et de l'Est







Océan Atlantique

Mer des Caraïbes

Floride

Bahamas

Turks and Caicos

Puerto Rico

Iles Vierges

Saint-Martin

Saint-Barthélemy

Cuba

Haïti

République Dominicaine

Anguilla

Barbuda

Antigua

Iles Caïman

Jamaïque

St John

St Croix

Vieques

St Kitts & Nevis

Montserrat

Guadeloupe

Dominique

Martinique

Sainte-Lucie

Saint-Vincent et les Grenadines

Grenade

Barbade

Trinité et Tobago

Mexique

Belize

Honduras

Nicaragua

Océan Pacifique

Costa Rica

Canal de Panama

Panama

Colombie

Venezuela

Rio Orinoco

Brésil

Aruba

Bonaire

Curaçao





# MOYEN-ORIENT

**Turquie**

**Syrie**

**Liban**

**Israël**

**Irak**

**Iran**

**Koweït**

**Jordanie**

**Qatar**

**Égypte**

**Arabie saoudite**

**EAU**

# PROCHE-ORIENT

**Oman**

**Yemen**

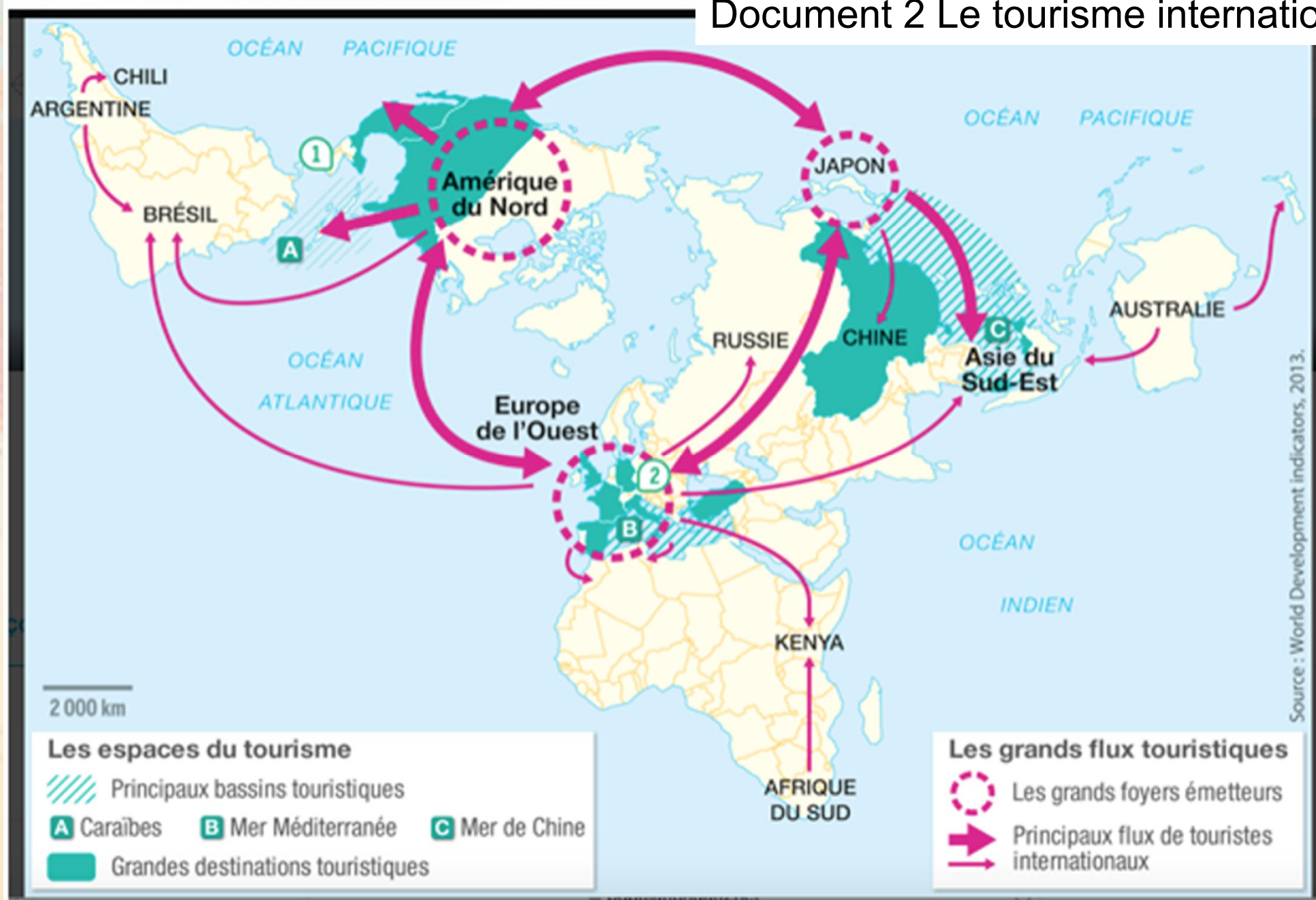


# ÉMIRATS ARABES UNIS



# Pays émetteurs (carte 2) et flux majeurs

Document 2 Le tourisme international



Les différents flux touristiques

# III Les facteurs impactant le tourisme mondial

## 1/ Les facteurs positifs

**réduction  
du temps  
de travail**

**Accès plus  
important aux  
vacances dans  
pays dév**

**NTIC = réservation sur  
internet des voyages**

**baisse des prix  
de l'avion**

**accroissement  
niveau de vie**

**facteurs  
positifs**

**hausse du nombre  
de passagers**

**de nouveaux  
marchés  
émetteurs**  
*Classes  
supérieures  
pays  
émergents*

**ouverture de  
nouveaux pays au  
tourisme  
international. Ex :**  
*Cuba depuis 1995*

**amélioration des  
conditions  
d'hygiène et  
sanitaires**

**Hausse tourisme en  
Afrique et Asie**

# Évolution du transport aérien

Année	1950	1980	2000	2011	2018
Nombre passagers	31 millions	750 millions	1,6 milliard	2,8 milliards	4,3 milliards

## 2/ Les facteurs négatifs

**facteurs économiques**

*Ex : crise des subprimes de 2008.*

**facteurs politiques.**

*Ex : attentats comme ceux de Paris de 2015, les guerres au MO ou révolutions au MO.*

**facteurs négatifs**

**facteurs sanitaires**

*Ex : grippe aviaire en 2008 en Asie ou la COVID 19 en 2020-2021.*

**facteurs météorologiques**

*Ex : tsunami de 2004 qui a ravagé pays de l'océan indien (Thaïlande comme Phuket).*

**facteurs écologiques**

*Ex : pollution créée par les avions (fortes émissions de co2) ou dégradation des sites liée au surtourisme (plages).*