

Étude de cas : La Vénétie

Première région touristique d'Italie, la Vénétie offre une image profondément marquée par Venise, la Sérénissime s'imposant tant par ses chefs d'œuvre artistiques que comme une destination de séjour mondialement connue tandis que sa région reste sans doute trop souvent à l'écart... Dans un contexte de concurrence internationale, la ressource touristique reste pour l'Italie, y compris pour la riche et industrielle Italie du Nord, fondamentale. Or les impacts du tourisme de masse sont de plus en plus pointés du doigt et la Vénétie n'y échappe pas.

Votre synthèse présente la diversité de l'offre touristique en Vénétie avant d'aborder les impacts du tourisme sur le territoire.

Vous accompagnerez votre démonstration d'un croquis.

Document 1 - Carte de la Vénétie



D'après viaMichelin.fr, novembre 2014.

■ aéroport Marco Polo de Venise

Document 2 - La Vénétie, patrimoine mondial de l'humanité

Ville de Vicence et les villas de Palladio en Vénétie



Fondée au II^e siècle av. J.-C. dans le nord de l'Italie, la cité a prospéré sous la domination vénitienne, du début du XV^e à la fin du XVIII^e siècle. L'œuvre d'Andrea Palladio (1508-1580), fondée sur une étude approfondie de l'architecture romaine classique, donna à la ville son apparence unique. Ses interventions urbaines et ses villas, dont il parsema

toute la Vénétie, eurent une influence décisive sur le cours ultérieur de

l'architecture. Son travail a inspiré un style architectural caractéristique (le palladianisme) qui s'est répandu en Angleterre, dans d'autres pays d'Europe et en Amérique du Nord.

• Venise et sa lagune (Venezia)

La ville insulaire fondée au V^e siècle s'étend sur 118 îlots. Elle est devenue une grande puissance maritime au X^e siècle. Venise dans son ensemble est un extraordinaire chef d'œuvre architectural car même le plus petit monument renferme des œuvres de certains de plus grands artistes du monde, tels Giorgione, Titien, le Tintoret, Véronèse et d'autres.

• Jardin botanique, Padoue (Padova)

Le premier jardin botanique du monde a été créé à Padoue en 1545. Il a conservé son plan d'origine – un jardin clos circulaire, symbole du monde, entouré d'un ruban d'eau (...). Il a apporté une contribution fondamentale au développement de nombreuses disciplines scientifiques modernes, dont la botanique, la médecine, la chimie, la géologie, l'écologie et la pharmacie.

□ Ville de Vérone (Verona)

La ville historique de Vérone fut fondée au I^{er} siècle avant J.C. Elle connut des périodes d'expansion sous le règne de la famille Scaliger aux XIII^e et XIV^e siècles et sous la République de Venise, du XV^e au XVIII^e siècles. Exemple exceptionnel de place forte, Vérone a préservé un nombre remarquable de monuments de l'Antiquité, de l'époque médiévale et de la Renaissance.

□ Les Dolomites (Dolomiti)

La chaîne de montagne des Dolomites, située dans le nord des Alpes italiennes, compte 18 sommets de plus de 3000 mètres. (...) La chaîne comprend neuf éléments représentatifs de la diversité de ses paysages spectaculaires – pics, pinacles, murailles – qui sont d'importance internationale pour la géomorphologie. On y trouve aussi des reliefs glacières et des systèmes karstiques.

<http://whc.unesco.org/fr/list/712/>

Document 3 - Arrivée des touristes étrangers en Vénétie en 2011

	Arrivées (en milliers)	Nuitées	Variation 2010-2011	Pourcentage (nuitées)
Allemagne	9 870	50 200	+ 6,1%	28,4%
Etats-Unis	4 460	11 515	+ 5,5%	6,5%
France	3 690	11 430	+ 7%	7,8%
Royaume Uni	2 750	10 795	+ 4,4%	6,1%
Autriche	2110	8 690	+ 5,4%	4,9%

Suisse	1 990	8 150	+ 8,2%	4,6%
Pays Bas	1 930	11 040	+ 3,5%	6,3%
Espagne	1 930	5 260	+ 4%	3%
Russie	1 470	5 320	+ 26,8%	3%
Japon	1 410	2 660	+ 2,8%	1,5%
Chine	1 340	2 090	+ 33,6%	1,2%
Belgique	1 080	4 610	+ 4,3%	2,6%

Annuaire statistique de la commune de Venise et de la province de Vénétie, 2011.

Document 4 - À Venise, des paquebots de croisière très encombrants

Depuis le 1er août, les bateaux de plus de 25 000 tonnes n'ont plus le droit de traverser le centre historique de Venise et sont contraints de s'amarrer dans le port industriel de Marghera. Une solution ni économiquement ni écologiquement durable pour la lagune.



Le « MSC Orchestra » passe dans le canal de Giudecca, en plein Venise, le 5 juin 2021. Depuis le 1er août, cet itinéraire est interdit aux grands bateaux de croisière. MIGUEL MEDINA / AFP

Il aura fallu près de dix années de mobilisation, scandées d'annonces aussitôt suivies de piteux démentis, mais le résultat est là : à Venise, depuis le 1er août, les bateaux de croisière de plus de 25 000 tonnes n'ont plus le droit d'emprunter au ralenti le canal de la Giudecca pour passer devant la place Saint-Marc, offrant aux croisiéristes un point de vue unique au monde – et aux habitants de la ville l'impression désolante d'être frôlés par des monstres à l'effrayante démesure. [...] Cette décision, maintes fois annoncée et autant de fois renvoyée à un hypothétique futur, faute de solution de remplace-

ment, a été prise par un simple décret du président du conseil italien, Mario Draghi, déclarant le canal de la Giudecca « monument national » – et fermant ainsi la porte aux recours et manœuvres dilatoires qui avaient été la caractéristique de cette affaire depuis l'origine.

Venise n'entend pas pour autant renoncer à une activité qui représente [...] pas moins de 5 000 emplois directs et indirects – une évaluation très exagérée selon les opposants à l'activité des croisiéristes. Il s'agit donc d'élaborer dans l'urgence un parcours de substitution.

Perturbation du trafic commercial

La solution qui a été envisagée pour l'avenir – celle d'emprunter sur 15 kilomètres le « canal des pétroliers » partant de la passe de Malamocco, puis de faire débarquer les passagers dans une nouvelle zone portuaire [industrielle] installée à Marghera, [...], comporte de grosses incertitudes.

Pour Armando Danella, ancien responsable de la « loi spéciale pour la sauvegarde de la lagune » auprès de la commune de Venise, cette entreprise ne présente que des défauts. « Le projet implique de creuser encore et encore la lagune à proximité de Marghera, ce qui aura des effets très négatifs sur cet environnement très fragile. Au lieu de régler le problème de pollution, nous nous apprêtons à l'aggraver. [...] Personne n'y trouvera son compte », prédit-il.

A compter de 2022, des lieux de débarquement provisoires doivent être installés à porto Marghera, et le conseil régional de Vénétie vient de voter une résolution demandant à l'Etat d'alléger les contraintes réglementaires pour accélérer les travaux du nouveau complexe destiné à accueillir les navires de croisière, qui ne devrait pas voir le jour avant 2026.

D'ici là, les passagers devront être débarqués dans la zone industrielle, puis acheminés par autocar en direction de la ville ; une façon nettement plus prosaïque d'être initiés aux charmes infinis de la Sérénissime.

Par Jérôme Gautheret (Rome, correspondant), publié le 14 novembre 2021 sur le site du journal Le Monde

Document 5 - À Venise, des rues interdites aux touristes

Venise croule sous le nombre de touristes. Ils sont 30 millions chaque année à s'y ruer. Les conséquences sont désastreuses pour la ville, classée au Patrimoine mondial de l'Unesco, et pour ses habitants. La municipalité tente ce week-end de séparer les visiteurs des résidents. Certaines rues et débarcadères seront réservés aux Vénitiens.

Le premier week-end de mai est traditionnellement chargé dans les rues de Venise, envahie par des hordes de touristes. Cette année, pour tenter de donner un peu d'air aux habitants et assurer la sécurité de tout le monde, le maire, Luigi Brugnaro a pris une décision radicale : les touristes emprunteront des itinéraires spécifiques pour rejoindre les points les plus visités de la ville, comme la place Saint-Marc ou le pont du Rialto.

Ces rues réservées aux visiteurs les éloigneront des lieux de vie des Vénitiens, qui se plaignent depuis des années des ruelles vite encombrées de la Sérénissime. « Ce sont des mesures urgentes afin de garantir la sécurité publique et la qualité de vie dans la ville historique de Venise », indiquent dans un communiqué, les autorités locales. Certaines rues et débarcadères seront donc réservés aux habitants de Venise ou aux résidents au long cours qui possèdent une carte spécifique, la Venezia Unica. Les automobilistes n'ayant pas réservé de place dans un des parkings de la ville devront rebrousser chemin. Cet aménagement a lieu après une période autour de Pâques qui a été particulièrement chargée et avant un long week-end où 200 000 touristes sont attendus. C'est « l'expérience d'un nouveau système de gestion du tourisme », prévient le maire qui a précisé que ces mesures pourraient devenir la norme lors des week-ends d'été chargés. Classée au patrimoine mondial de l'Unesco, Venise avait déjà annoncé de grandes mesures pour tenter de mieux gérer l'afflux de touristes. « Il y a 50 000 habitants à Venise, seulement un tiers de la population du XVIII^e siècle et la ville accueille 30 millions de touristes par an », avait indiqué le ministre de l'Environnement italien en 2015 ajoutant que le tourisme avait des conséquences négatives sur la ville.

Depuis 2017, la création de nouveaux hôtels dans le centre-ville est par exemple interdite. La Ville entend aussi réduire le nombre d'appartements Airbnb pour éviter que le centre ne se transforme en musée et voudrait tenir à distance les gros paquebots de croisière.

Extrait d'un article paru dans *Ouest France*, le 27 avril 2018

Document 6 – Cortina d'Ampezzo, station des Dolomites

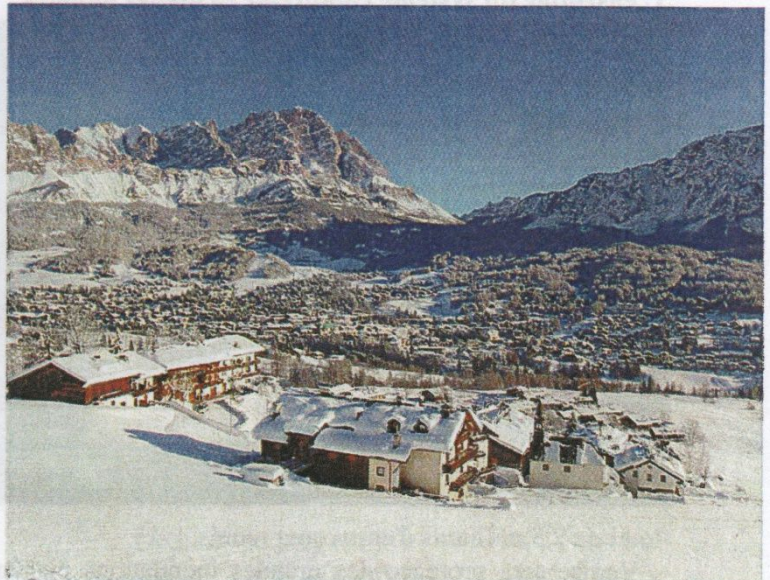
La Reine des Dolomites, c'est ainsi qu'est surnommée Cortina D'Ampezzo, située au cœur des Dolomites, dans une large vallée entourée de hautes montagnes qui l'encadrent. Le charme du paysage et les nombreuses activités sportives offertes, rendent Cortina une destination d'excellence pour ceux qui aiment la montagne.

Inserée dans le grand circuit Dolomiti Superski, c'est-à-dire 1200 km de pistes qui unissent 12 vallées, Cortina offre un large choix d'itinéraires de ski, y compris le Olympia Ski, qui suit les pistes des Jeux Olympiques de 1956, le tour de la Grande Guerre, à travers les lieux de la mémoire du premier événement de la guerre mondiale, et le tour des Cinque Passi, qui, avec ses 26 km de pistes de ski, est le plus long des Dolomites.

Les sports qu'il est possible de pratiquer sont innombrables: équitation, VTT, alpinisme, rafting, kayak et canoë.

Il est fortement recommandé un tour le long des nombreux sentiers du Parc Naturel des Dolomites d'Ampezzo, parsemé de plusieurs refuges alpins bien équipés pour accueillir les randonneurs désireux de se rafraîchir.

Le confort, l'atmosphère des locaux du centre-ville, l'élégance et la qualité des boutiques, des restaurants et des hôtels, complètent l'offre touristique de Cortina, l'un des lieux les plus exclusifs et mondains d'Italie. Le long de la rue principale, vous trouverez de nombreuses boutiques exclusives où acheter le meilleur de la mode italienne, de l'artisanat local, de l'art, des bijoux et des antiquités.



<http://www.italia.it/fr/idees-de-voyage/montagne/cortina-et-ses-alentours.html>

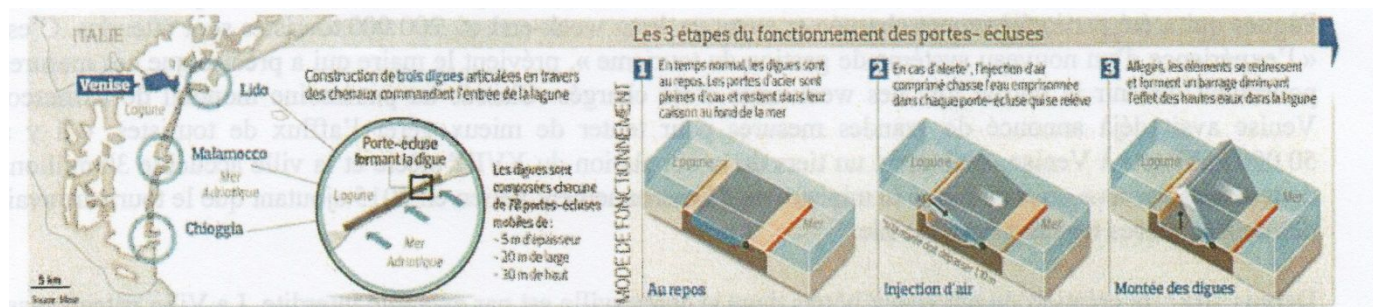
Discover Cortina's spectacular hiking and biking trails this autumn, with golden larch forests and multi-coloured foliage as backdrop. Treat yourself to the excellent local cuisine when you stop for a well-earned break in a traditional mountain refuge. Relive history in the vast Great War Open Air Museum in the year of the centenary of the First World War. Lift facilities offer easy access to exploring the UNESCO World Natural Heritage Dolomites in all



their autumnal splendour.

<http://cortina.dolomit.org>

Document 7 – Les premières digues flottantes du projet monumental « Moïse » de protection de la lagune sont sorties de l'eau



« Eccola » (la voici), s'exclame joyeusement l'officier de pont devant l'eau qui bouillonne devant l'étrave du « vaporetto ». Ce samedi est un grand jour pour **Venise**. Une masse métallique jaune lissée de rouge émerge du fond de la lagune. «Un degré, deux, trois, quatre», énumère l'officier dans son talkie-walkie. Il s'arrête à 26 degrés, l'angle que la barrière fait avec la surface de la mer. Trois autres parois la rejoignent bientôt, côte à côte, pour former une digue d'acier longue de 80 mètres, haute de 4 mètres, infranchissable pour les plus fortes vagues qui pourraient déferler à l'entrée de la passe du Lido. Ces barrières sont les quatre premières des 21 digues mobiles qui seront installées d'ici juin 2014 dans ce bras de mer défendant l'entrée de la fragile lagune de Venise.

Quarante-sept ans après la marée catastrophique du 4 novembre 1966 qui avait dévasté la « perle de l'Adriatique », 31 ans après le premier projet de défense de la lagune (mars 1982), vingt ans après l'approbation, par le gouvernement de Silvio Berlusconi et au milieu de mille polémiques (mai 1992), du projet « Mose » (Moïse en italien, acronyme pour « module expérimental électromécanique »), l'ambitieux projet de défense de la cité lacustre voit le jour.

L'ensemble du système comprend 78 digues mobiles



Ce soulèvement ne constitue qu'une première étape. L'ensemble du système comprend 78 digues mobiles enchâssées chacune dans des caissons de béton armé de 20.000 tonnes. Elles couvrent une distance de 1,6 kilomètre et devront fermer les trois passes faisant communiquer la lagune avec la mer en cas « d'acqua alta » (les fortes marées venues du large, poussées par des vents violents). L'achèvement des travaux est prévu pour 2016. Plus de 80% des équipements sont déjà installés et 85% des financements sur un budget

total de 5,5 milliards d'euros sont réunis. [...]

« Venise sera protégée des grandes inondations pendant au moins un siècle. Même en tenant compte d'un relèvement du niveau de l'Adriatique, 60 centimètres en un siècle dans l'hypothèse la plus pessimiste », renchérit le président du consortium, Mauro Fabris..

Richard Heuzé, « Venise en passe d'être sauvée par Moïse » ; *Le Figaro* ; 14 octobre 2013.

Le projet pharaonique qui doit protéger la ville de l'acqua alta, cette soudaine montée des eaux aux conséquences potentiellement dévastatrices accuse retard, surcoûts et malfaçons. [Il n'a toujours pas vu le jour]. Extrait d'un article tiré de *Le monde* le 3 novembre 2017 .

Remarque : La totalité des ouvrages est opérationnel depuis le 3 octobre 2020.

Vénétie Italie: agriturismo et séjour en montagne ou à la mer



Si vous êtes en train d'organiser des vacances en Vénétie, Agriturismo.net vous propose des suggestions pour séjourner en agriturismo en Vénétie, mais aussi en appartement en Villa, maison de vacances ou B&B.

Cette splendide région offre en outre beaucoup de beautés artistiques et naturelles à ne pas manquer : à partir d'inoubliables vacances à Venise jusqu'au tour des îles vénitiennes, des plages de sable de la côte adriatique aux itinéraires de la nature le long du delta du fleuve Pô. Chacun peut choisir un séjour à la mer en Vénétie ou en montagne dans les Alpes, dans le splendide panorama des Dolomites.

Il ne vous reste plus qu'à choisir votre logement : B&B ou Villa ou un appartement sur *Agriturismo.net*. Regardez les photos, contrôlez les prix, lisez les avis laissés par nos touristes, et réservez celui qui correspond le mieux à vos besoins.

Essayez l'œnotourisme en Vénétie

Si vous aimez le vin, une chose à faire est de parcourir les routes des vins dans les collines de Montello et de Grappa, pour une visite œnologique dédiée aux dégustations de vins de qualité. À cet égard, nous vous invitons à découvrir nos fermes de Vénétie qui organisent des dégustations et des visites œnologiques dans le cadre de l'œnotourisme.

Source : site internet italien Agriturismo.net - 2022

