

Chapitre 1

Le tourisme dans le bassin méditerranéen

INTRODUCTION

Présentation du chapitre

Problématique : Comment s'organise le tourisme dans le bassin méditerranéen et quels sont les enjeux auxquels il doit faire face ?

Plan

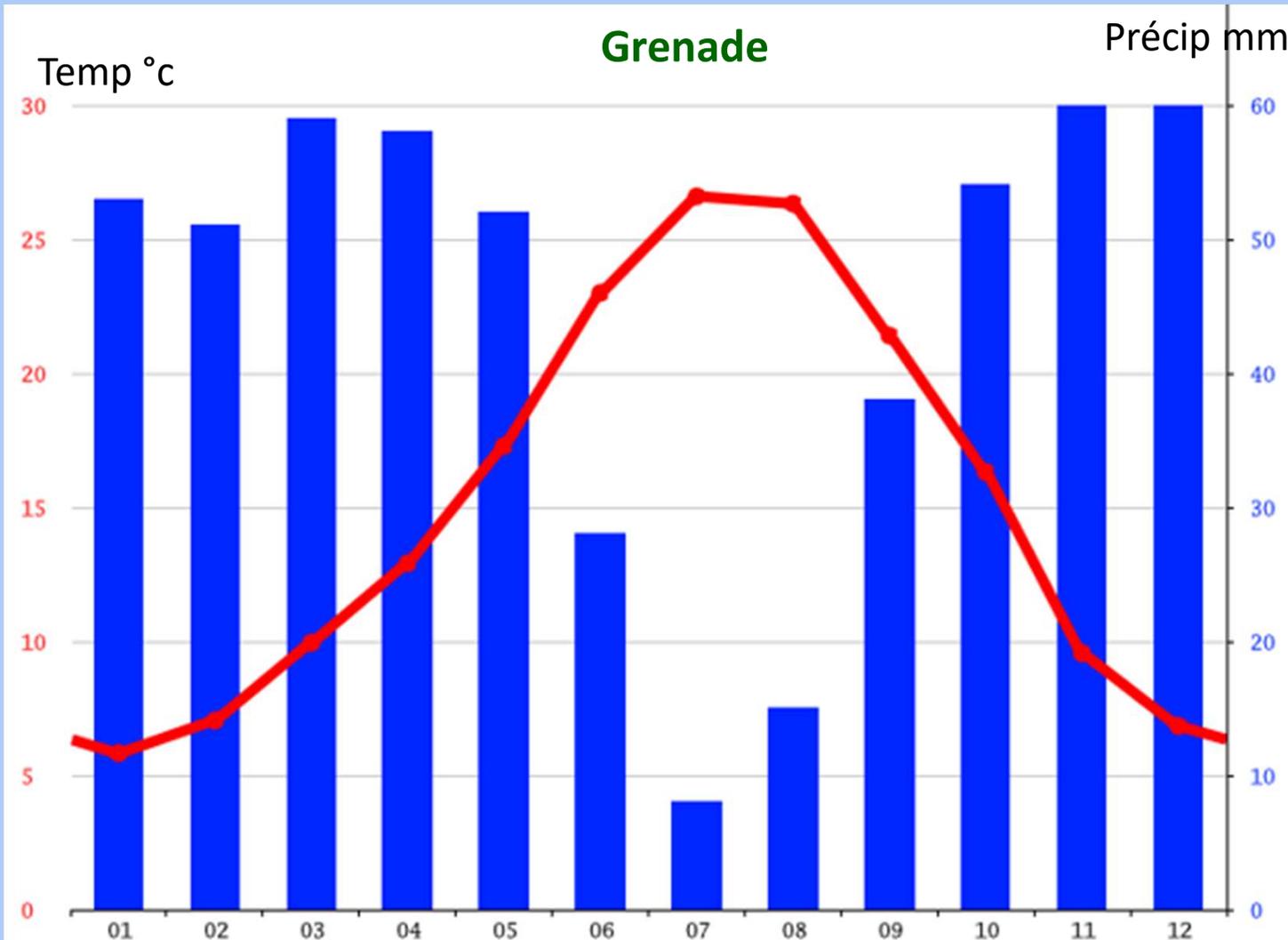
- I Des atouts géographiques, culturels et patrimoniaux indéniables
- II Des flux massifs provenant d'Europe essentiellement
- III Les impacts ambivalents du tourisme
- IV Évolutions, enjeux et dynamiques



I Des atouts géographiques, culturels et patrimoniaux indéniables

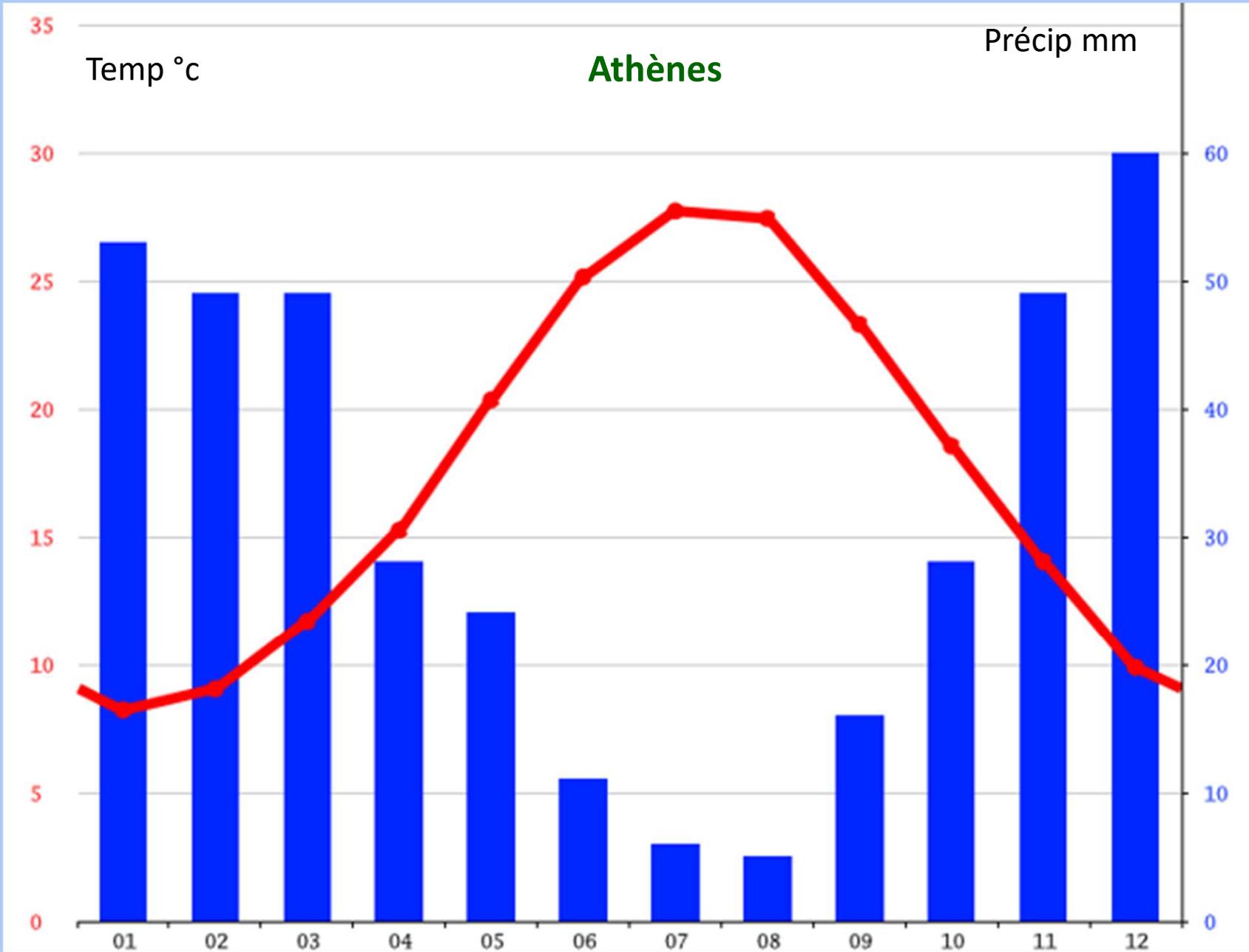
1/ Un milieu fragile

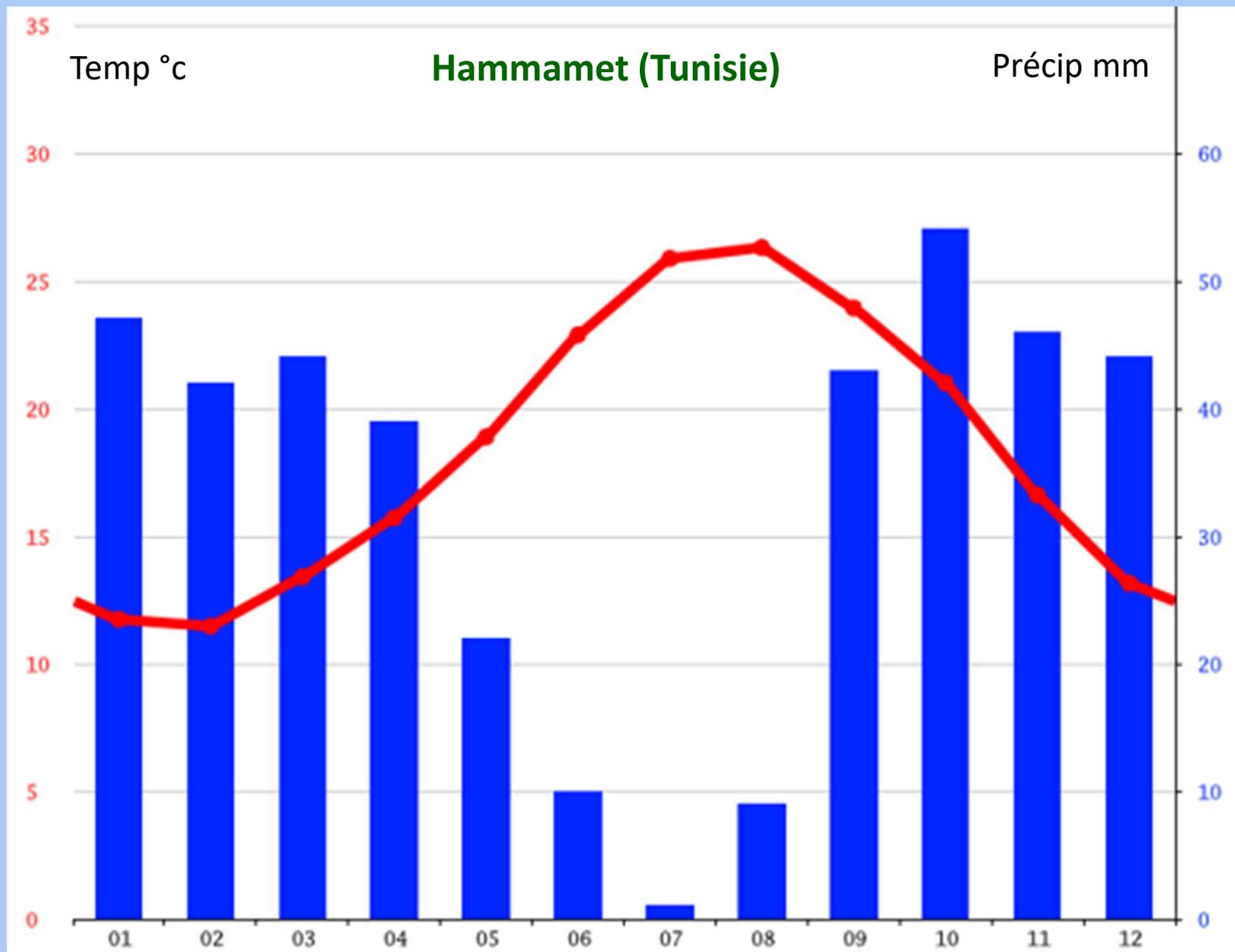
- Le climat

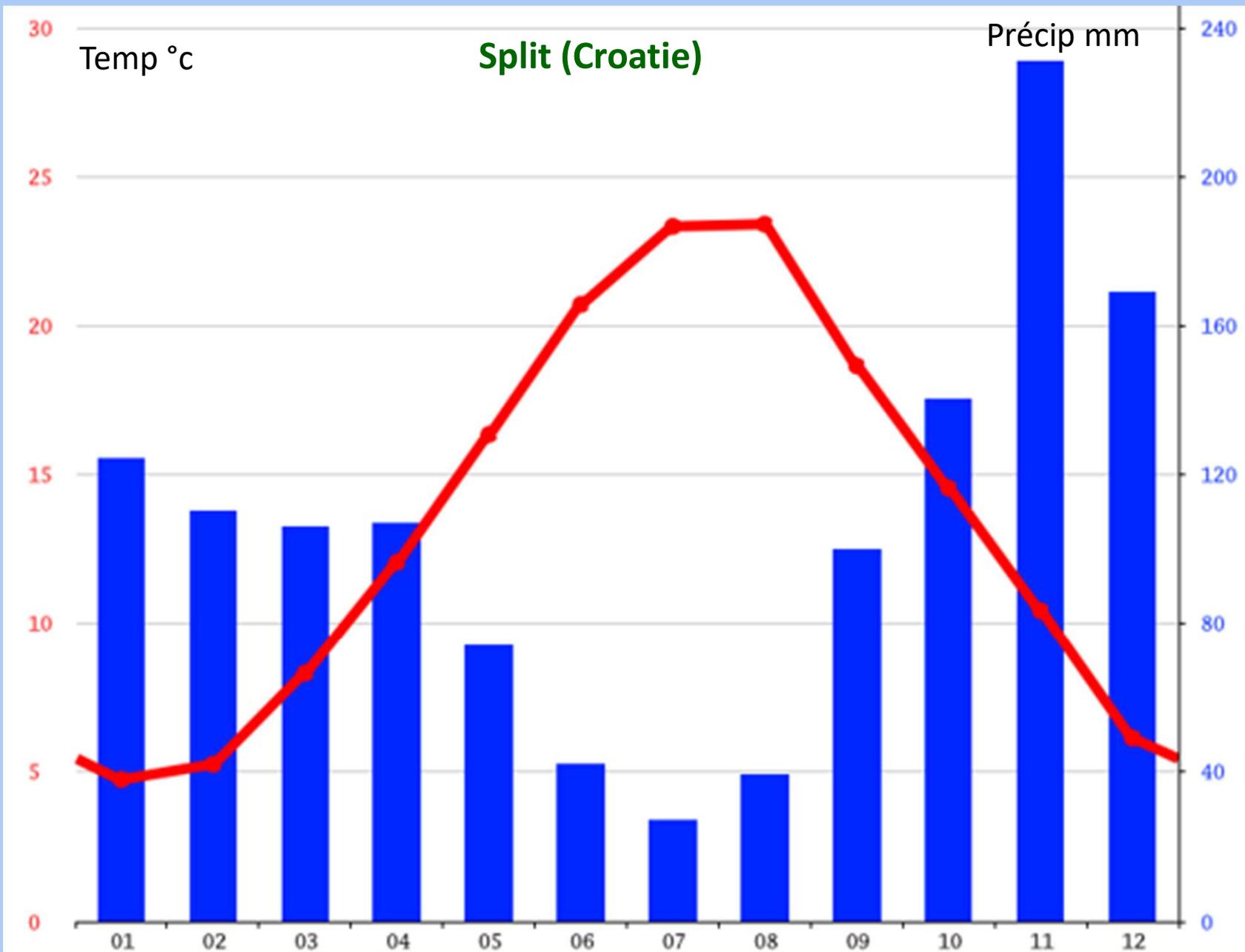


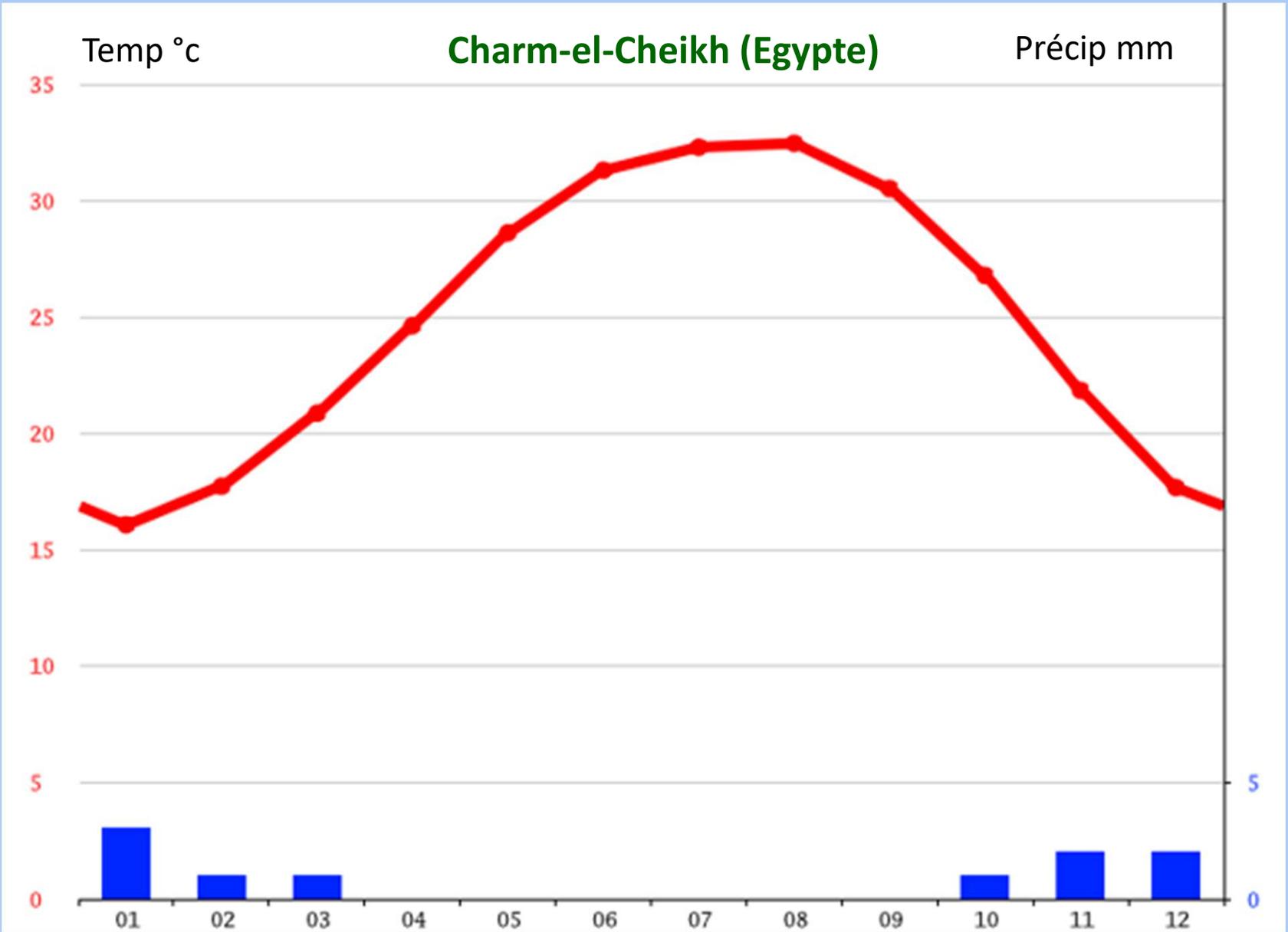
Grenade - Heures d'ensoleillement

| Mois | Moyenne quotidienne | Total Mois |
|-----------|---------------------|------------|
| Janvier | 5,5 | 170 |
| Février | 6 | 170 |
| Mars | 7 | 220 |
| Avril | 8 | 235 |
| Mai | 9 | 280 |
| Juin | 11 | 330 |
| Juillet | 11,5 | 360 |
| Août | 10,5 | 330 |
| Septembre | 8,5 | 255 |
| Octobre | 7 | 210 |
| Novembre | 5,5 | 165 |
| Décembre | 5 | 150 |
| Année | 7,9 | 2875 |









- Les paysages



Les Cinque Terre, Italie



Folegandros, île grecque



Malaga, Espagne

La garrigue



Garrigue : végétation basse plus ou moins impénétrable, constituée principalement d'arbrisseaux résistant à la sécheresse, formant des fourrés épineux. (sol calcaire)

Maquis : Formation végétale arbustive très dense de région méditerranéenne.



Un jardin méditerranéen avec oliviers, lavandes, arbousiers, ...

2/ Un espace à fort patrimoine culturel

**Civilisation égyptienne.
Débute à - 3000.**

**Civilisation
phénicienne
(actuelle Liban)
entre 1200 et
300 av. J.-C.**

**Civilisation
romaine à
partir du IV^e
siècle avant
notre ère**

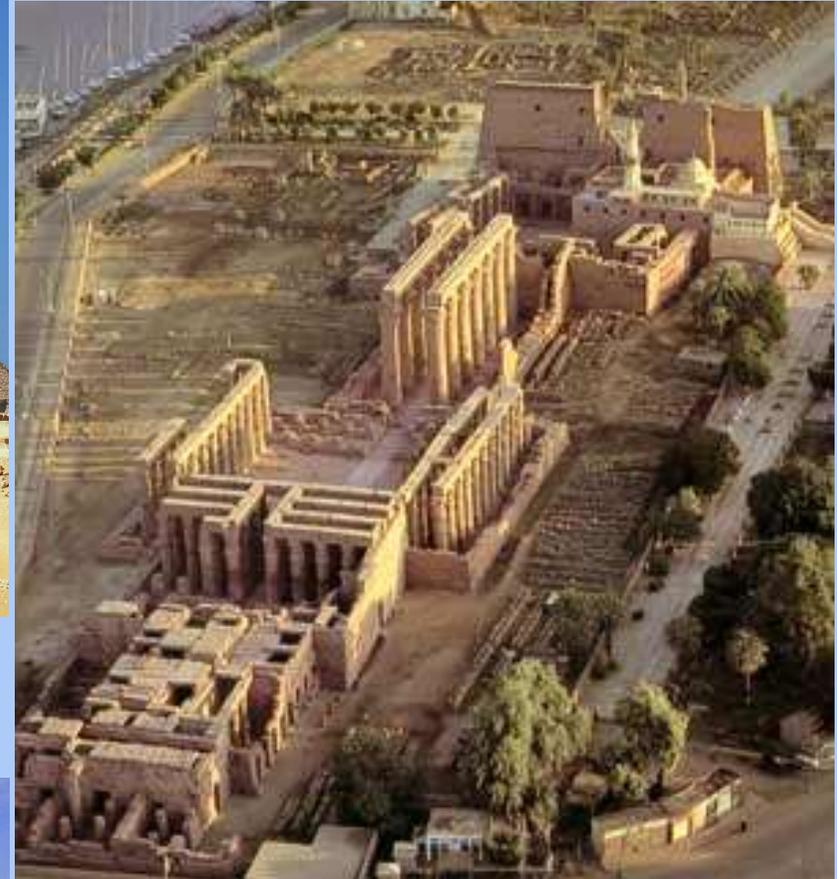
**Un creuset
de
civilisation**

**Civilisation
carthaginoise
Entre IX^e et II^e av
J-C (actuelle
Tunisie -
Carthage)**

**Civilisation Grecque
Entre 800 et 220 av.
J-C
= cités + colonies**



Gizeh



Louqsor



Tanis – delta du Nil



Site archéologique de Byblos

Civilisation phénicienne



Un navire phénicien gravé sur la face d'un sarcophage au 2e siècle avant JC



Civilisation carthaginoise

Carthage et ses
dépendances en
264 av. J.-C.

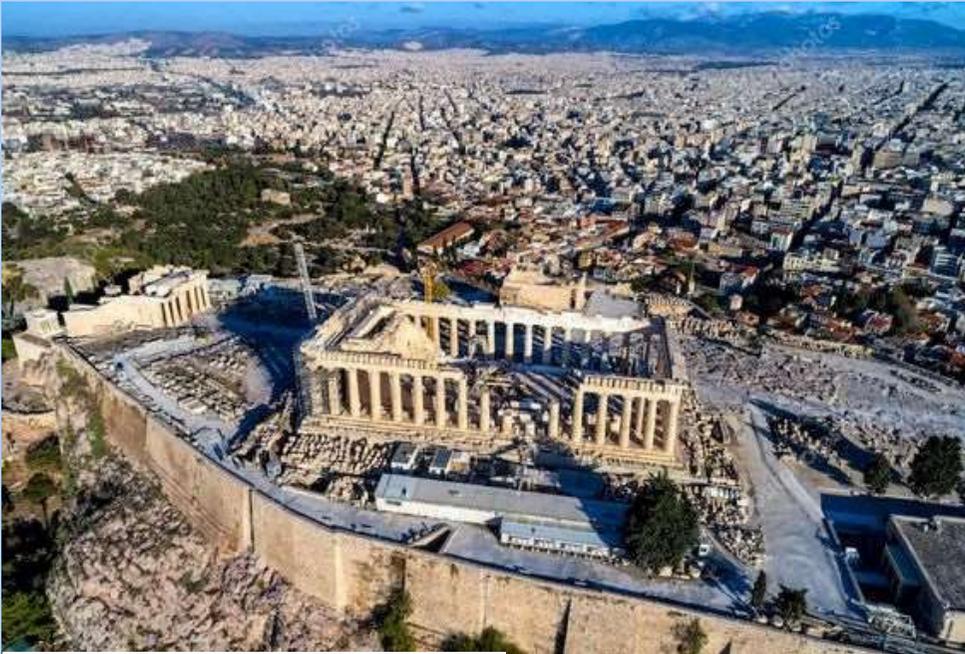


Carthage
aujourd'hui : un
quartier résidentiel
de Tunis, avec (en
bas) le port de
guerre antique et
(en haut à droite)
l'actuel palais
présidentiel.



Peinture représentant la Carthage punique. Musée national de Carthage.
Dans le fond, la colline et la forteresse de Birsa. Le port militaire (en cercle),
et le port de commerce (en bas à gauche)

Civilisation grecque



Acropole d'Athènes



Reconstitution du temple
au parc Miniaturk d'Istanbul.



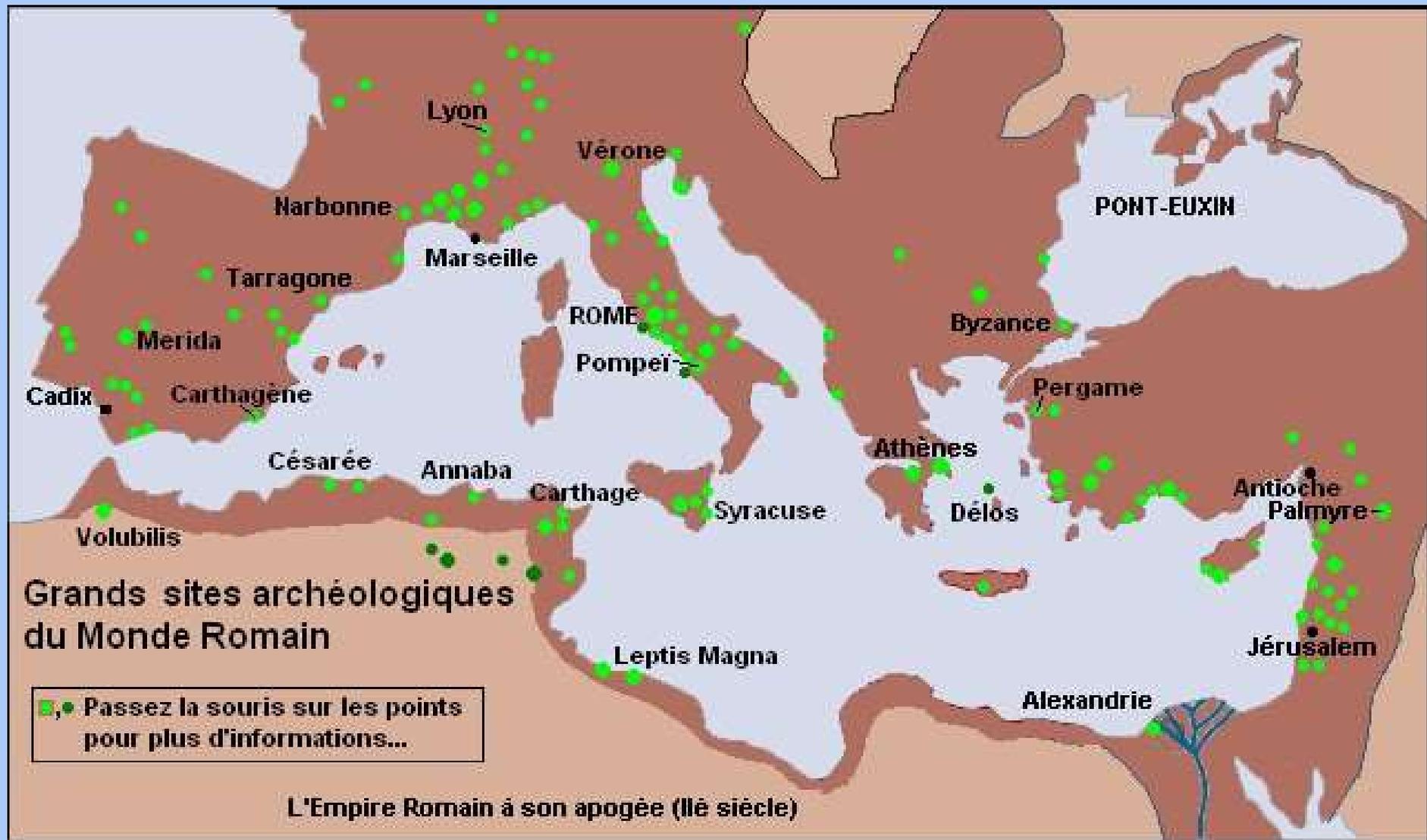
Olympie



Civilisation romaine



Vue aérienne des ruines de Pompéi, notamment des amphithéâtres, avec le Vésuve à l'horizon.



Fonctions politiques

Ex : Athènes, Rome,
Constantinople

Fonctions commerciales

Ex : Le Pirée, Venise,
Gênes, Barcelone
Les marchés, souks

**une civilisation
urbaine**

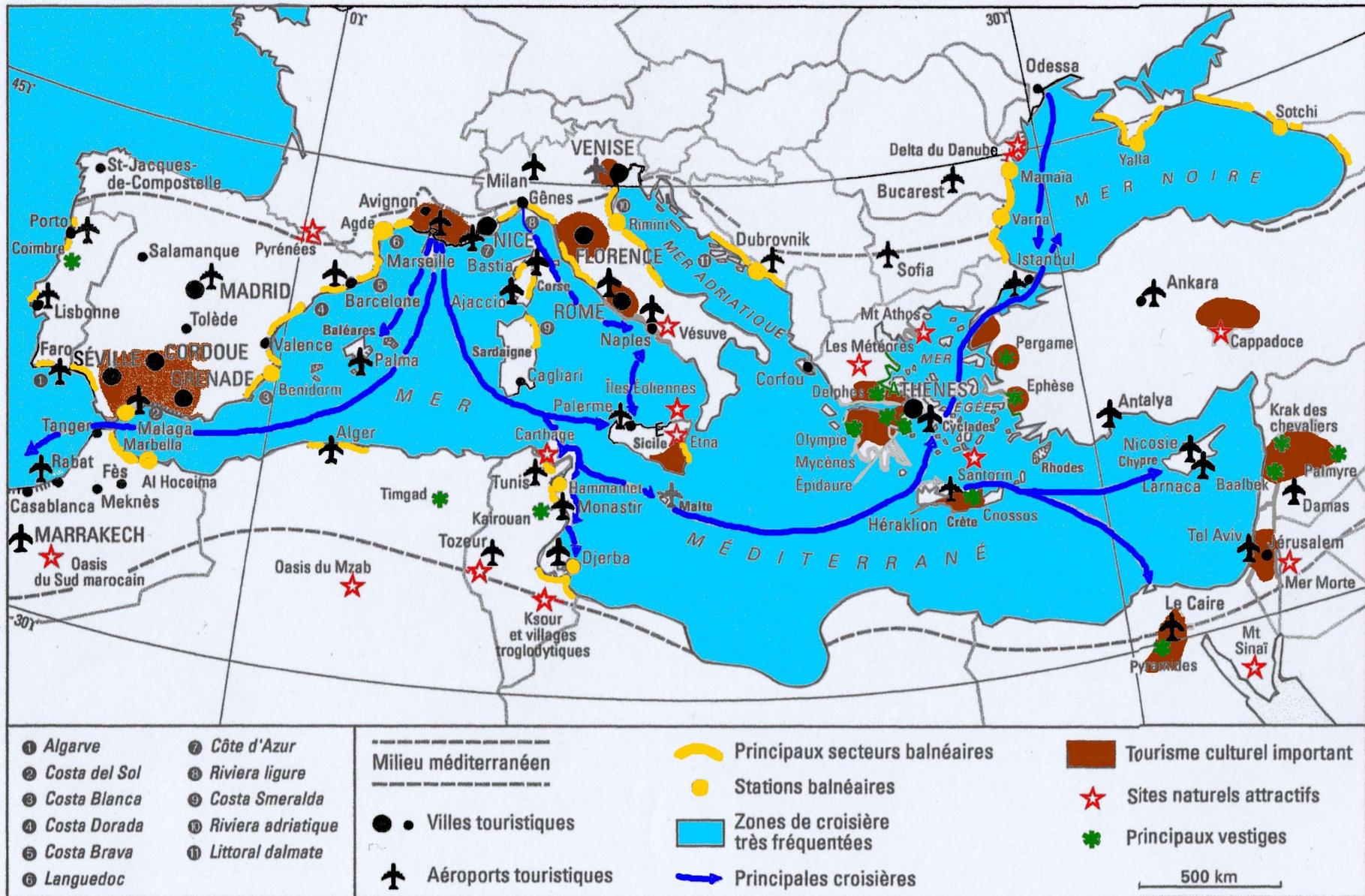
Fonctions religieuses

Ex : Rome, Jérusalem,
monastères orthodoxes

Fonctions culturelles

Ex : architecture avec la
Renaissance en Italie

Carte 17 | Le tourisme dans le Bassin méditerranéen



- l'art de vivre méditerranéen

Imaginaire du touriste



TOUJOURS SUR LE RÉGIME CRÉTOIS

Il y a 65 ans, les Crétois avaient une nutrition exemplaire avec une alimentation saine à base de fruits et...

Vidéo le régime crétois est un modèle pour vivre longtemps et en bonne santé

<https://www.youtube.com/watch?v=SL3LoNrEJWo&t=618s>

II Des flux massifs provenant d'Europe essentiellement

1/ La première zone touristique mondiale

- Le 1er espace touristique mondial

Le bassin méditerranéen dans le tourisme international mondial

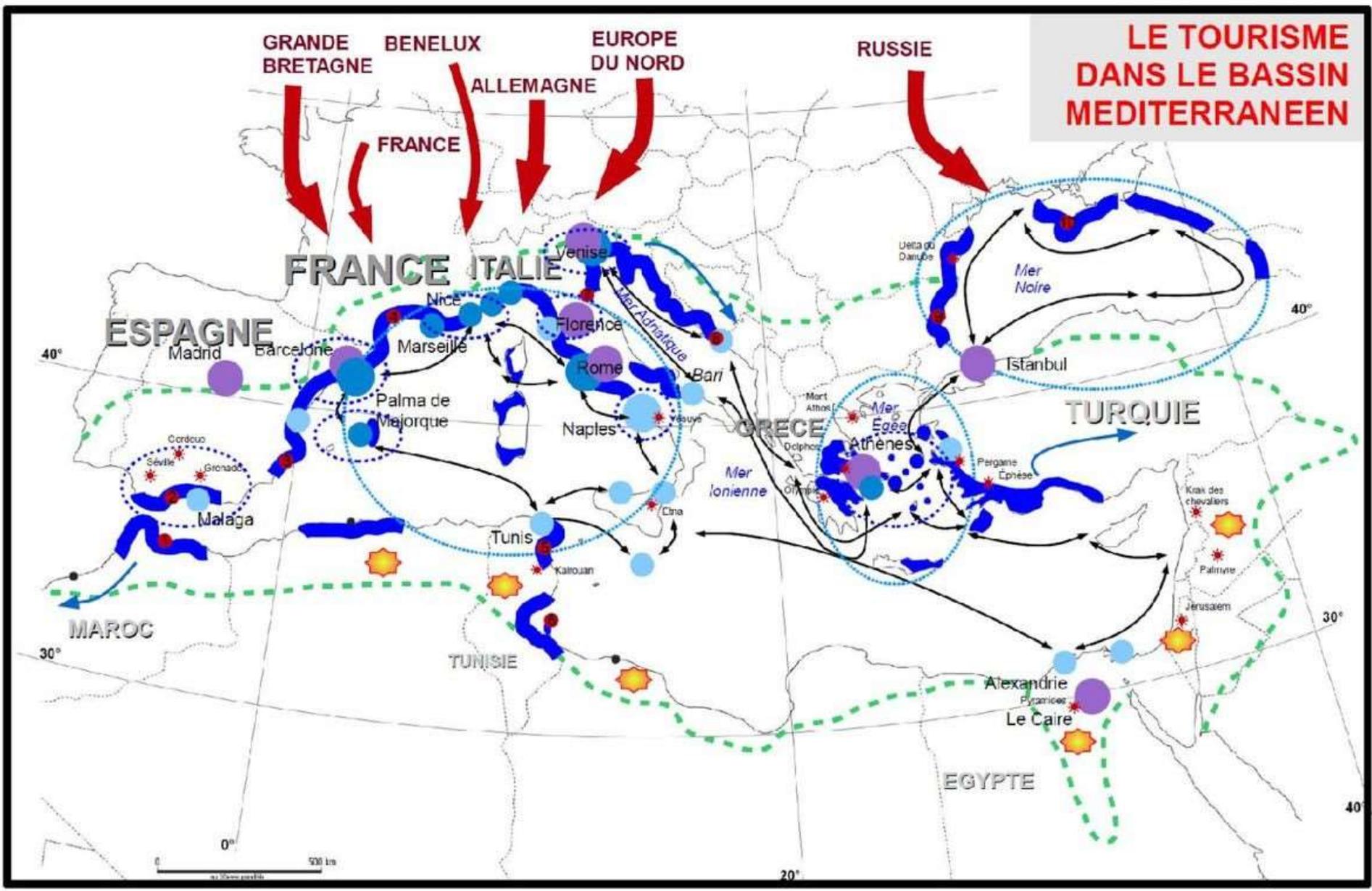
1970 = 58 millions

2015 = 310 millions

2015 = 28% du tourisme international mondial

Europe (Nord de la Méditerranée) = 77% du total

LE TOURISME DANS LE BASSIN MEDITERRANEEN



1. Un tourisme principalement balnéaire

 Les principaux littoraux touristiques

 10 stations internationales (1 : Al Hoceima, 2 : Marbella, 3 : Benidorm, 4 : Agde, 5 : Monastir, 6 : Djerba, 7 : Rimini, 8 : Dubrovnik, 9 : Varna, 10 : Yalta)

 Les trois ports majeurs d'embarquement

 Les autres ports de croisière (transit)

 Les trois bassins de croisières (Méditerranée occidentale, mer Égée, mer Noire)

 Les principales routes des navires en Méditerranée

 Les principales mers traversées

2. Un tourisme culturel également très développé :

 Principales villes touristiques

 Principaux lieux de tourisme culturel (vestiges, pèlerinages, ...)

3. Une région soumise à une rude concurrence

GRANDE BRETAGNE Les pays émetteurs : des pays du nord de l'Europe.

ESPAGNE Les pays du nord : les puissances majeures (France : 76 + Espagne 52 + Italie 43 + Grèce 15 = 186 millions de touristes)

MAROC Les pays du sud : des puissances secondaires (Turquie : 27 + Maroc 9,2 + Égypte 14 + Tunisie 7 = 57 millions de touristes)

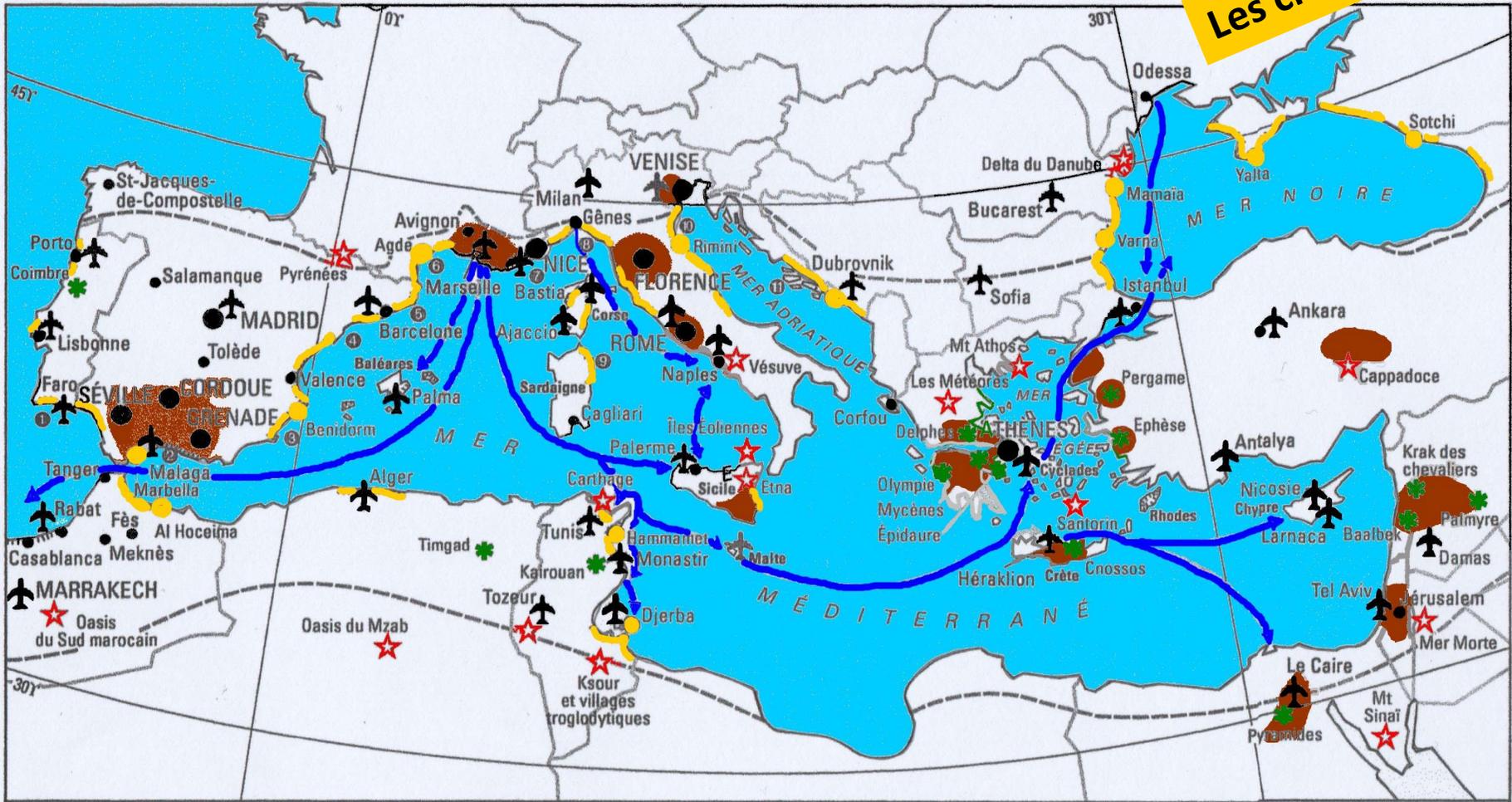
 L'expansion du tourisme (développements par les États, les entreprises privées)

 Les limites du monde méditerranéen

 Des tensions et conflits qui limitent le développement du tourisme

Carte 17 | Le tourisme dans le Bassin méditerranéen

Les croisières



| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Algarve ② Costa del Sol ③ Costa Blanca ④ Costa Dorada ⑤ Costa Brava ⑥ Languedoc | <ul style="list-style-type: none"> ⑦ Côte d'Azur ⑧ Riviera ligure ⑨ Costa Smeralda ⑩ Riviera adriatique ⑪ Littoral dalmate | <p>--- Milieu méditerranéen ---</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Villes touristiques ✈ Aéroports touristiques | <ul style="list-style-type: none"> — Principaux secteurs balnéaires ● Stations balnéaires ■ Zones de croisière très fréquentées ➡ Principales croisières | <ul style="list-style-type: none"> ■ Tourisme culturel important ★ Sites naturels attractifs ✪ Principaux vestiges <p style="text-align: right;">500 km</p> |
|--|---|---|--|--|

- Le bassin méditerranéen = aussi 2e espace du tourisme de croisière après les Caraïbes



Paquebot de croisière amarré dans le centre de Naples

2/ Les causes de ces flux touristiques massifs

- **La proximité immédiate de l'Europe**
- **Une bonne accessibilité**
- **Les infrastructures d'accueil sont adaptées à toutes demandes**
- **Des prix relativement modestes par rapport à ceux d'Europe du Nord**
- **Des facilités administratives**

III Les impacts ambivalents du tourisme

1/ Les apports positifs

- Tourisme = apport économique incontestable

- Tourisme = un des moteurs de l'investissement des côtes basses et des côtes à lido

Lido : cordon littoral fermant une lagune. Le terme, principalement utilisé en Italie et parfois dans l'espace méditerranéen, provient du plus célèbre d'entre eux, celui de Venise qui ferme la lagune du même nom.



Îles de la lagune

Lido

Lido et lagune de Venise



La Manga ou Manga del Mar Menor est un cordon littoral (lido) de 21 km de long, situé au sud de l'Espagne à proximité de Murcie

- En parallèle, développement des infrastructures de transport

Classement aéroports grecs (2019)

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Athènes | 25 millions |
| Héraklion (Crète) | 8 millions |
| Thessalonique | 7 millions |
| Rhodes | 5,5 millions |
| Corfou | 3 millions |
| Kos | 2,6 millions |
| Santorin | 2,3 millions |

2/ La croissance du tourisme a des effets pervers

- insécurité et instabilité géopolitique

- effets environnementaux

Exercice baléarisation



**Artificialisation du sol ou d'un milieu, d'un habitat naturel :
perte des qualités qui sont celles d'un milieu naturel.**

**Baléarisation (vient du nom Baléares en Espagne) :
bétonnage du littoral pour construire hôtels et gratte-ciel
afin d'accueillir les touristes.**

- menaces du changement climatique

IV Évolutions, enjeux et dynamiques

1/ Une mutation de l'offre touristique

Déséquilibre régions côtières / régions intérieures

Tourisme d'aventure

2/ Et le tourisme durable ?

- Le développement durable est mis en avant par les acteurs publics et privés

Ex : le projet BleuTourMed

Vidéo <https://www.youtube.com/watch?v=Atq09-TcZAc>



Dakhla - Maroc



La ville est connue surtout pour ses atouts touristiques, et classée depuis 2014 en tête des spots de sports nautiques à l'échelle mondiale. La région, appréciée pour la douceur du climat et le mariage de la mer et du désert,

accueille tous les hivers des milliers de camping-caristes de toute l'Europe. La ville se développe beaucoup notamment grâce à l'apparition d'hôtels et de surf-camps de qualité.





Dakhla : Une semaine de surf au sud Maroc avec bungalow et pension face au spot de Foum Labouir

à partir de **1050€**
personnalisable

Dakhla - Maroc - Foum Labouir - Afrique - Océan Atlantique
tous niveaux - surf camp - bungalow - - personnalisable - hors vol

MOTIVE TES AMIS À
FAIRE CE TRIP AVEC TOI !





- la protection et le respect des zones naturelles

- Mais tout cela est fragile et ponctuel





Baska Voda – Croatie

Vidéo <https://www.youtube.com/watch?v=wRpl1rdCeK0>