

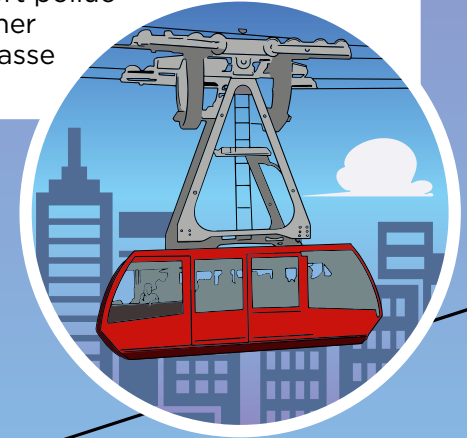
# Le téléphérique et la télécabine

## Des transports par câble

Le téléphérique et la télécabine sont des systèmes de transports par cabines soutenues par un **câble**. Dans un téléphérique, il n'y a qu'une seule ou 2 grosses cabines (appelée bennes), transportant plusieurs dizaines de voyageurs dans un sens (montée ou descente). Dans une télécabine, il y a plusieurs petites cabines accrochées au câble. Chacune transporte de 4 à 10 personnes.

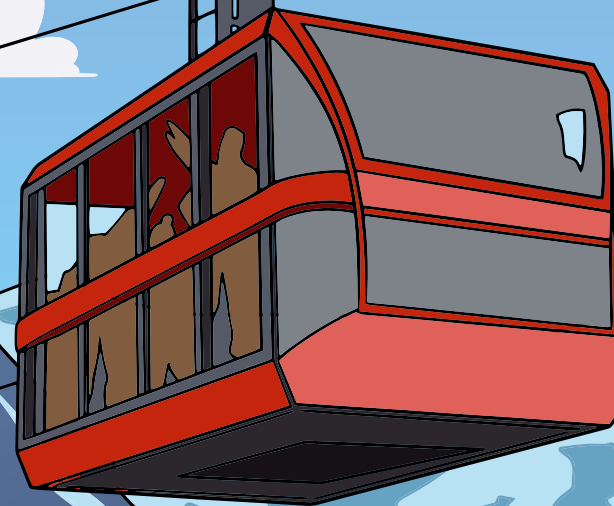
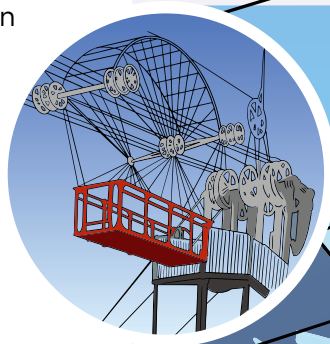
## En ville

Des téléphériques et télécabines sont installés en ville, comme moyen de **transport en commun**. On en trouve à New York (États-Unis), à Barcelone (Espagne), à Medellín (Colombie), à Tizi-Ouzou (Algérie)... En France, à Brest, un téléphérique permet de traverser le fleuve Penfeld. Des téléphériques sont en projet à Toulouse, à Orléans, en banlieue parisienne... Électrique, ce moyen de transport pollue moins qu'un bus, coûte moins cher à construire qu'un tramway et passe au-dessus des obstacles.



## En montagne

Les premiers téléphériques sont construits au XIX<sup>e</sup> (19<sup>e</sup>) siècle, après l'invention du câble moderne par l'Allemand Wilhelm Albert, en 1834. Ils sont installés en montagne, pour atteindre des sommets et des pistes de ski. Mais on en construit aussi sur des montagnes moins hautes, comme le téléphérique du mont du Pain de Sucre, inauguré en 1912 à Rio de Janeiro, au Brésil (Amérique).



### **Câble :**

ici, grosse corde très résistante en acier.

### **Transport en commun :**

transport de plusieurs personnes

en même temps sur le même trajet (dans un bus, un métro, un train...).