

DST GEOGRAPHIE N°1

THEME 1 - G2- LA REGION

□ **SUJET : SCHEMA - « la région IDF est - elle aménagée pour les Franciliens ? »**

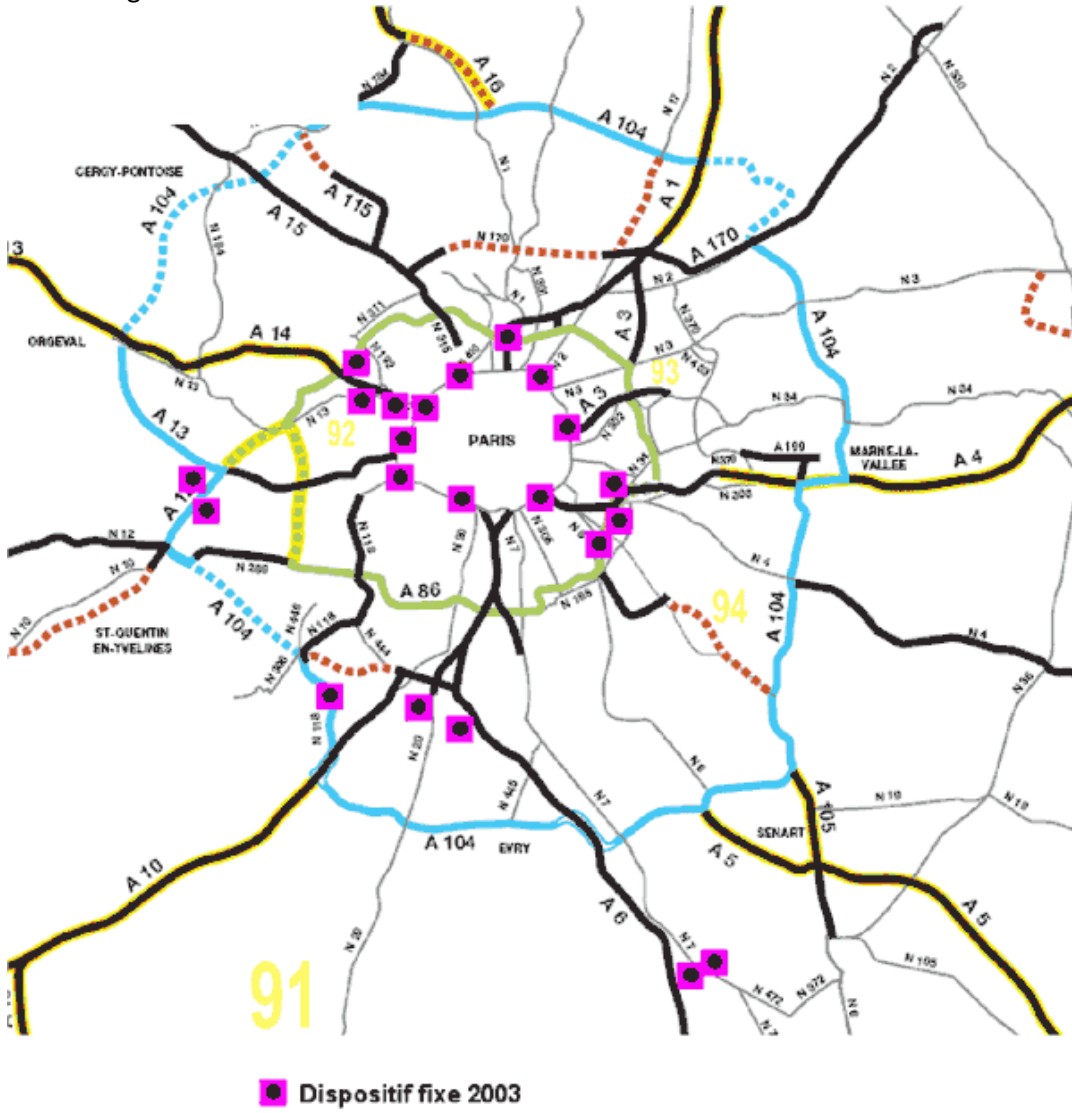
- ◆ 1- Indiquer les figurés choisis dans la légende
- ◆ 2- Réaliser le schéma

▲ *Le soin sera pris en compte dans la note.*

▲ *Un même figuré peut être utilisé plusieurs fois dans la légende s'il recouvre le même espace mais qu'il décline une nouvelle idée de la légende*

 Documents Annexes / Aide



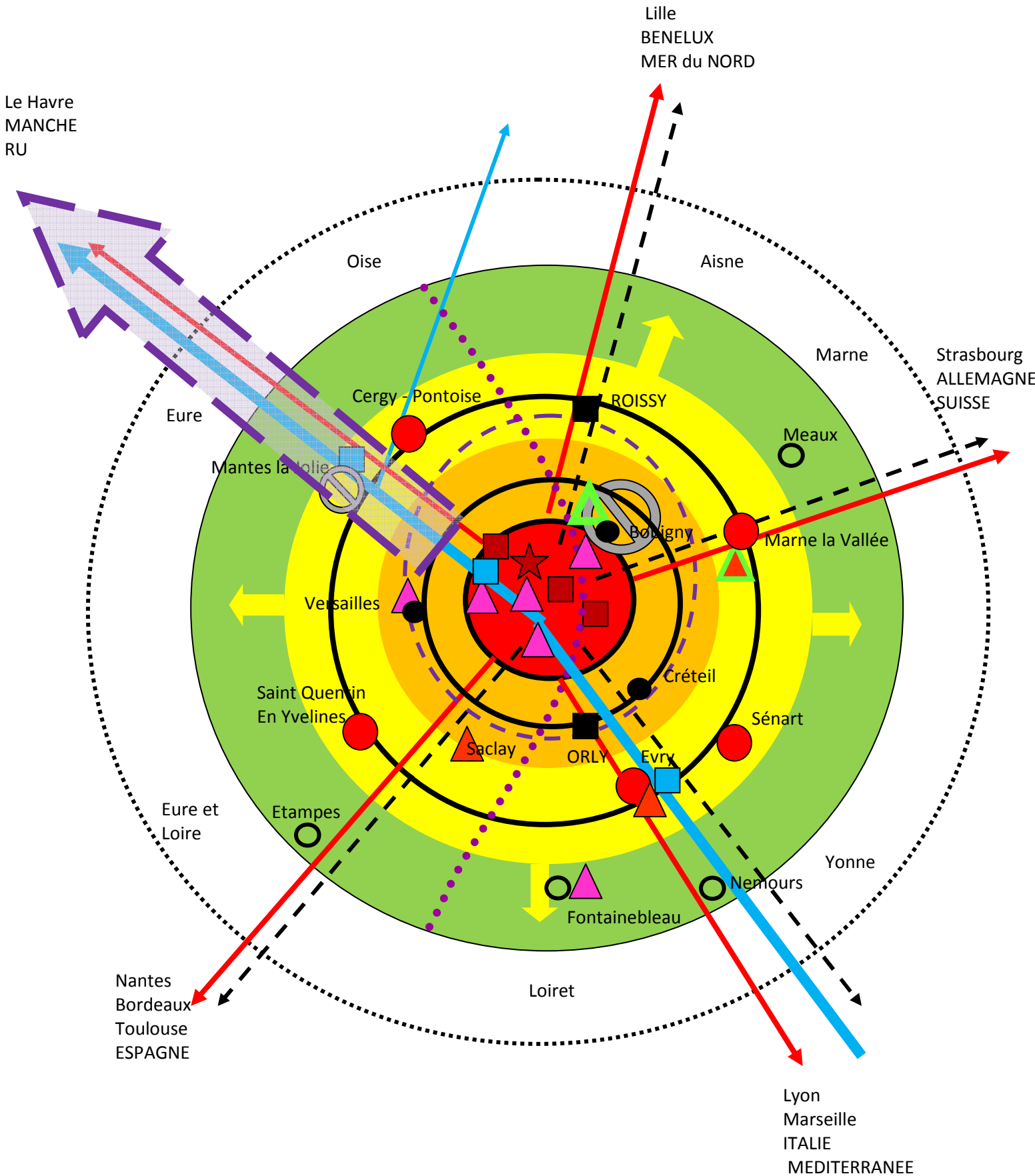


Les grands lieux parisiens





















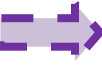












Légende organisée - figurés à compléter

I. La Région IDF : un territoire hétérogène	II. L'IDF parvient – elle à aménager un réseau de transports pour répondre aux besoins quotidiens et aux ambitions mondiales ?	III. Intégrer tous les espaces régionaux tout en renforçant l'attractivité mondiale de la région capitale
<p>1- <u>Un espace concentrique et divers</u></p> <p>Paris : capitale historique</p> <p>La Petite couronne densément urbanisée</p> <p>La Grande couronne : urbanisation plus ou moins continue</p> <p>Processus d'étalement urbain</p> <p>Espace rural ou périurbain</p> <p>Aire d'influence parisienne hors de la Région IDF : une future intégration dans le cadre du Grand Paris ?</p> <p>2- <u>Un espace polarisé par la capitale</u></p> <p>Paris : le cœur de la région</p> <p>Ville nouvelle : leur création avait pour objectif de soulager la capitale d'une trop forte pression urbaine</p> <p>Pôle départemental ou préfecture</p> <p>Ville – relais : pôle local de peuplement et d'activité</p> <p>3- <u>Un espace socialement différencié</u></p> <p>Ligne de partage entre l'Ouest socialement favorisé et l'Est francilien où les indicateurs socio – économiques sont insuffisants voire alarmants.</p>	<p>1- <u>Un réseau francilien à améliorer</u></p> <p>Paris : un réseau de transports en commun dense et multimodal : une desserte idéale</p> <p>Petite couronne : desserte par le RER et extrémités des lignes de bus et métro parisien. Une desserte convenable mais à améliorer</p> <p>Grande couronne : Desserte par le RER et mise en place de réseaux de bus locaux – Une desserte lacunaire et inégale</p> <p>Espace rural et périurbain : Desserte par les TER et mise en place de réseaux de bus locaux – Une desserte insuffisante.</p> <p>Des axes secondaires qui relient les pôles secondaires entre eux mais saturés et concentriques (A86- N104 – boulevard périphérique)</p> <p>Le projet de l'Arc Express ou du Grand Huit : métro automatique dans le cadre du Grand Paris visant à améliorer la desserte des communes de la petite couronne et à connecter les deux aéroports parisiens</p> <p>2- <u>Un réseau complet, moderne et dense qui connecte la région capitale au territoire national européen et mondial</u></p> <p>Paris : ville monde , carrefour d'un réseau multimodal.</p> <p>Des autoroutes centripètes</p> <p>Des LGV centripètes</p> <p>Une future LGV dans le cadre du Grand Paris ? « Seine Gateway »</p> <p>Des cours d'eau aménagés pour le trafic fluvial grand gabarit</p> <p>Des ports fluviaux</p> <p>Hubs aéroportuaires et plateforme logistique de portée nationale et mondiale</p>	<p>1- <u>Paris : capitale à part entière et ville monde</u></p> <p>Les CBD (centre des affaires) parisiens : LA Défense – La Bourse – Bercy</p> <p>Le siège des institutions politiques</p> <p>Les monuments historiques et quartiers de renommée internationale</p> <p>2- <u>Créer ou dynamiser des pôles spécialisés pour accroître la compétitivité régionale</u></p> <p>Technopôles (Saclay – Marne la Vallée -)</p> <p>Lieux récréatifs de renommée mondiale (Grand Stade – Disneyland)</p> <p>Lieux touristiques périphériques de renommée internationale (Fontainebleau – Versailles)</p> <p>3- <u>Aider les zones en difficulté</u></p> <p>Zones d'industries anciennes, entrée en crise économique et /ou en quête de reconversion (Seine Saint Denis, Mantes la Jolie...)</p>



 **CORRIGE - Légende organisée**

I. La Région IDF : un territoire hétérogène	II. L'IDF parvient – elle à aménager un réseau de transports pour répondre aux besoins quotidiens et aux ambitions mondiales ?	III. Intégrer tous les espaces régionaux tout en renforçant l'attractivité mondiale de la région capitale
<p>4- <u>Un espace concentrique et divers</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Paris : capitale historique  La Petite couronne densément urbanisée  La Grande couronne : urbanisation plus ou moins continue  Processus d'étalement urbain  Espace rural ou périurbain  Aire d'influence parisienne hors de la Région IDF : une future intégration dans le cadre du Grand Paris ? <p>5- <u>Un espace polarisé par la capitale</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Paris : le cœur de la région  Ville nouvelle : leur création avait pour objectif de soulager la capitale d'une trop forte pression urbaine  Pôle départemental ou préfecture  Ville – relais : pôle local de peuplement et d'activité <p>6- <u>Un espace socialement différencié</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Ligne de partage entre l'Ouest socialement favorisé et l'Est francilien où les indicateurs socio-économiques sont insuffisants voire alarmants. 	<p>3- <u>Un réseau francilien à améliorer</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Paris : un réseau de transports en commun dense et multimodal : une desserte idéale  Petite couronne : desserte par le RER et extrémités des lignes de bus et métro parisien. Une desserte convenable mais à améliorer  Grande couronne : Desserte par le RER et mise en place de réseaux de bus locaux – Une desserte lacunaire et inégale  Espace rural et périurbain : Desserte par les TER et mise en place de réseaux de bus locaux – Une desserte insuffisante.  Des axes secondaires qui relient les pôles secondaires entre eux mais saturés et concentriques (A86-N104 – boulevard périphérique)  Le projet de l'Arc Express ou du Grand Huit : métro automatique dans le cadre du Grand Paris visant à améliorer la desserte des communes de la petite couronne et à connecter les deux aéroports parisiens <p>4- <u>Un réseau complet, moderne et dense qui connecte la région capitale au territoire national européen et mondial</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Paris : ville monde , carrefour d'un réseau multimodal.  Des autoroutes centripètes  Des LGV centripètes  Une future LGV dans le cadre du Grand Paris ? « Seine Gateway »  Des cours d'eau aménagés pour le trafic fluvial grand gabarit  Des ports fluviaux  Hubs aéroportuaires et plateforme logistique de portée nationale et mondiale 	<p>4- Paris : capitale à part entière et ville monde</p> <ul style="list-style-type: none">  Les CBD (centre des affaires) parisiens : LA Défense – La Bourse – Bercy  Le siège des institutions politiques nationales  Les monuments historiques et quartiers de renommée internationale <p>5- <u>Créer ou dynamiser des pôles spécialisés pour accroître la compétitivité régionale</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Technopôles (Saclay – Marne la Vallée , - Evry)  Lieux récréatifs de renommée mondiale (Grand Stade – Disneyland)  Lieux touristiques périphériques de renommée internationale (Fontainebleau – Versailles) <p>6- <u>Aider les zones en difficulté</u></p> <ul style="list-style-type: none">  Zones d'industries anciennes, entrée en crise économique et /ou en quête de reconversion (Seine Saint Denis, Mantes la Jolie...)

