

12) Les carrosses à 5 sols, premier système de transport en commun

A la fin de sa vie, Blaise Pascal décide de se lancer dans l'entreprise de la création d'un réseau de transports en commun à Paris, avec le **duc de Roannez**. Ce sera la **première expérience au monde de transports en commun urbain**. Ils créeront **5 lignes** qui relient différents quartiers de Paris, avant d'être obligés de les supprimer en 1677.

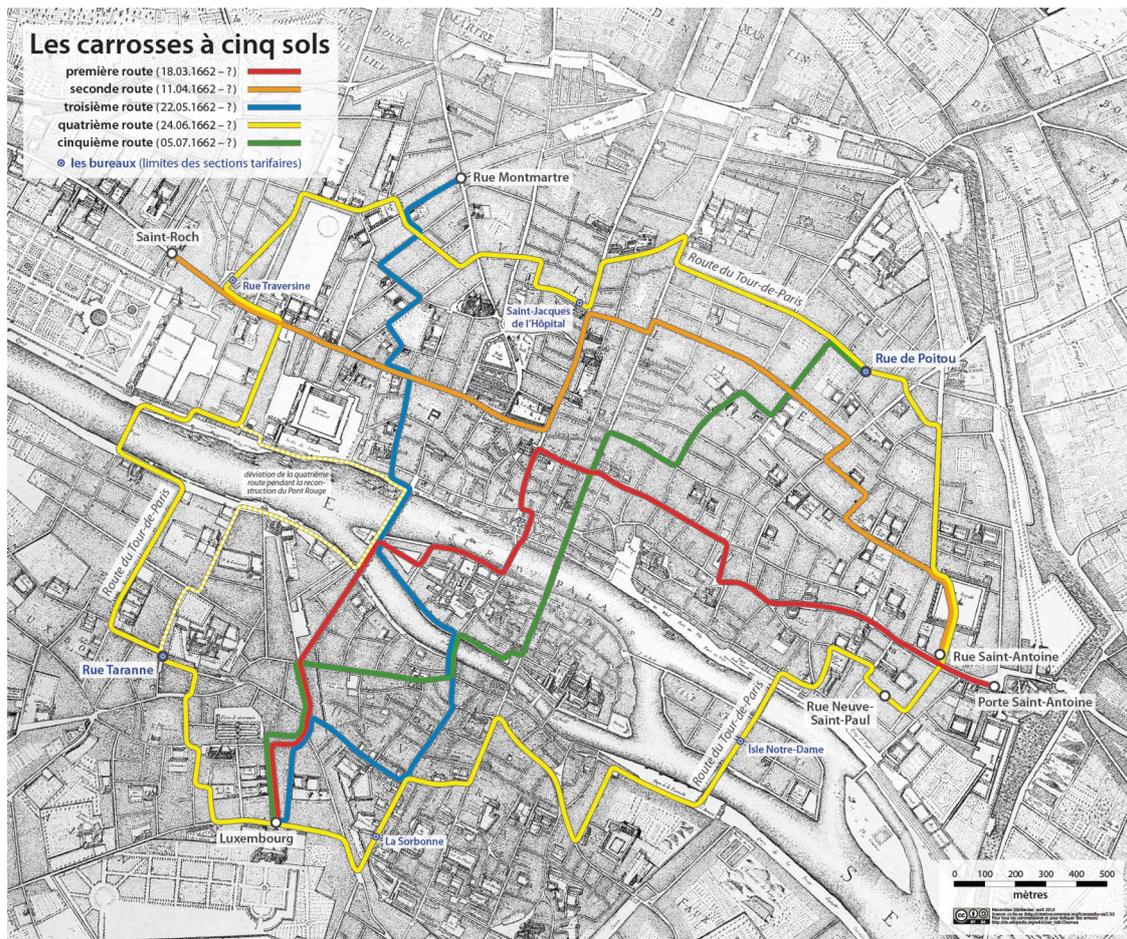
Ce sont des carrosses qui servent à transporter les habitants de la ville, sur des itinéraires fixes, pour un **prix** aux alentours de **5 sols**. Pascal va se charger sans relâche de tout mettre en place du traçage des itinéraires jusqu'à la publicité en passant par la signature de contrats. Les inaugurations des lignes ont lieu en **1662**.

La première ligne qui relie la porte Saint-Antoine au palais du Luxembourg commence à circuler le 18 mars 1662, la deuxième ligne qui relie la rue Saint-Antoine à la rue Saint-Denis est inaugurée peu de temps après. Quelques mois plus tard, le 2 mai 1662, la troisième ligne est créée, elle relie le palais du Luxembourg à la rue Montmartre. Deux mois après, le 24 juin, la quatrième ligne commence à circuler, elle est un peu plus spéciale que les autres, en effet, son parcours est circulaire et la facturation ne se fait donc pas de la même manière, le prix change en fonction de la longueur du parcours effectué.

La dernière ligne est inaugurée le 5 juillet et relie le Palais du Luxembourg à la rue de Poitou.

Les carrosses sont tirés par des chevaux et dirigés par des cochers habillés de casques bleus aux couleurs du roi et de Paris. Les voitures peuvent transporter un **maximum de 8 passagers**.

Le projet est très apprécié de la population et rencontre un très franc **succès**. Les **bénéfices** réalisés sont reversés **au secours des pauvres** de Blois et aux **Hôpitaux** Généraux. Les carrosses à 5 sols évoluent jusqu'à la mort de Blaise Pascal le 19 août 1662. Ayant un secrétaire dynamique, celui-ci pensa à élaborer des réseaux en province ainsi qu'à l'étranger, mais n'en viendra pas à bout, car les réseaux de Paris **ferment en 1677** pour des raisons de **restrictions** et de **tarifs**.



Sources :

texte

- https://fr.wikipedia.org/wiki/Carrosse_à_cinq_sols
- <https://ihrim.uca.fr/cibp/biographie-de-blaise-pascal/3eme-partie-1659-1662#/admin>

Image

- https://fr.wikipedia.org/wiki/Carrosse_à_cinq_sols#/media/Fichier:Les_carrosses_à_cinq_sols_-_network_map.jpg

réalisé par Blanche Petitcollot, 3^{ème} G

compléments :

Ces carrosses passaient toutes les quinze minutes souvent pleins.

La devis des Carrosses était : "Afin que de partout, on puisse aller partout".