

# Correction

Q1 :

Noms	Monoxyde d'azote (CO)	Oxydes d'azote NO NO <sub>2</sub>	Dioxyde de soufre SO <sub>2</sub>	OZONE O <sub>3</sub>	Particules fines (inf à 10micron) PM10 et PM2,5
Origines	Combustion incomplète	Transport ( 56%) industries ( 6%) Aéroports (8%) Résidentiel (11%)...	Chauffage urbain Centrale électrique résidentiel	Réaction chimique à partir de NO et NO <sub>2</sub> sous l'effet du soleil	Chantiers Transports Agriculture Résidentiel  Combustion incomplète
Effets sur la santé	Gaz inodore Toxique	Irrite les bronches	Irrite muqueuses et voies resp supérieures	Effets variables suivant concentration : irritation muqueuse, toux, asthme, malaise maux de tête, douleur poitrine...	Irrite les voies respiratoires Cancérogènes pour celle provenant de la combustion du diesel

Titre : tableau regroupant les principaux polluants émis par combustion des combustibles fossiles.

Q2 :

On constate que plus le taux de certains polluants atmosphériques est élevé plus le risque de mortalité pour des problèmes respiratoires augmente.

Il faut donc appliquer des gestes préventifs lors des pics de pollution surtout pour les personnes à risque pour minimiser leur effet :

- faire des activités physiques plus modérées et limiter les activités physiques intenses
- éviter de sortir ou limiter les sorties pour les personnes ressentant des gênes respiratoires ou cardiaques
- surveillez les personnes à risque (femme enceinte, personnes âgées et nourrissons)
- aérez votre habitation tous les jours.
- Réduction de la vitesse
- Mise en place de cartes de prévision