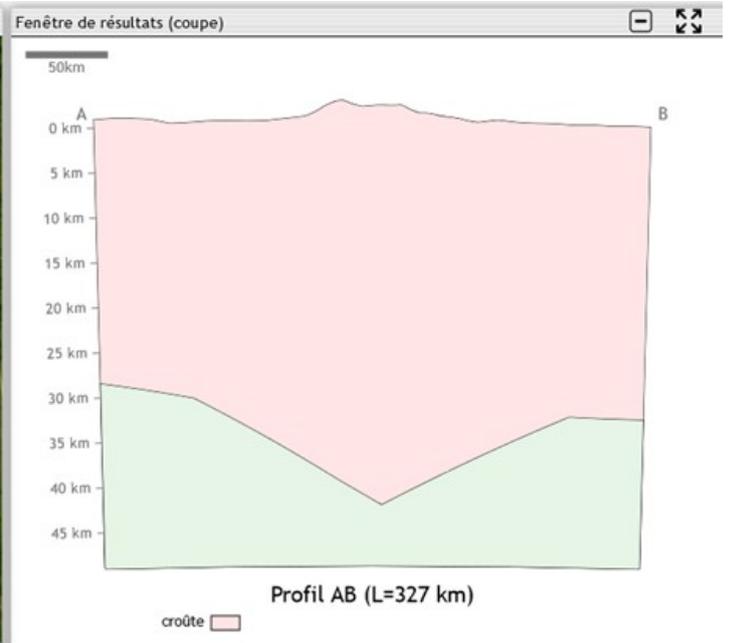
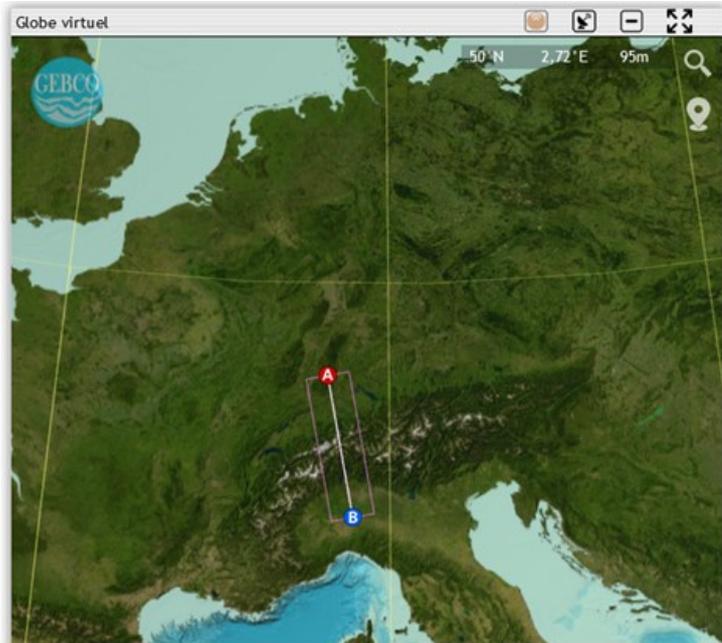
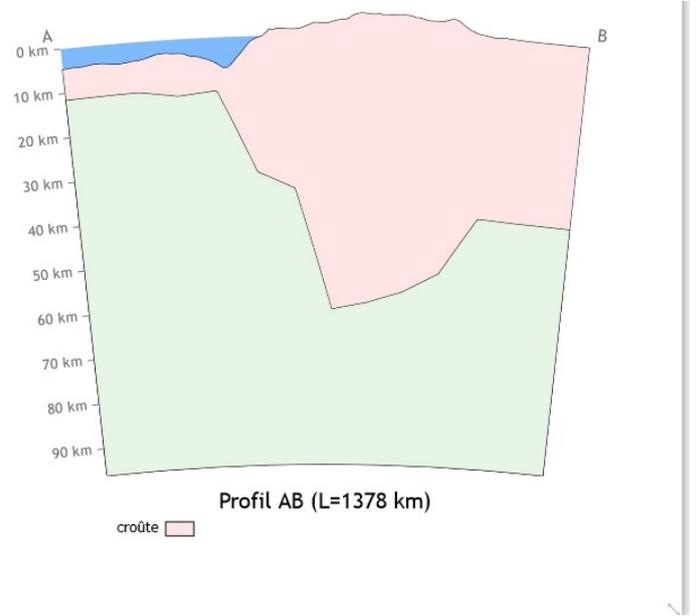
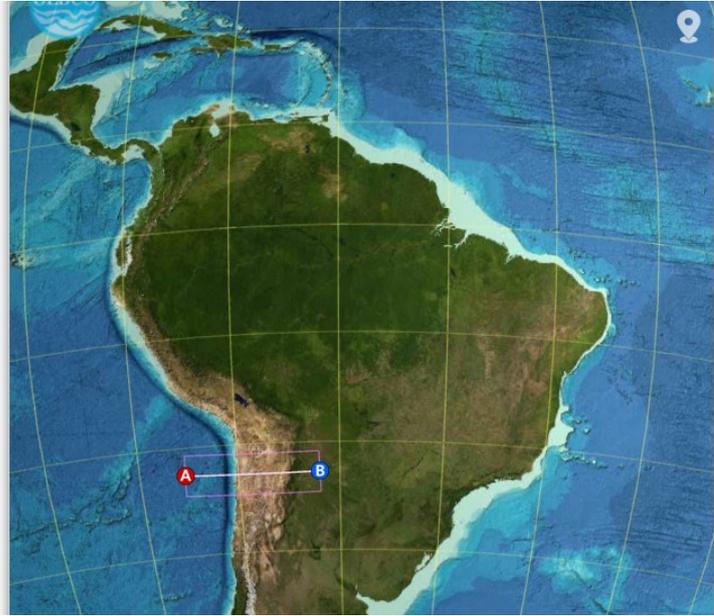


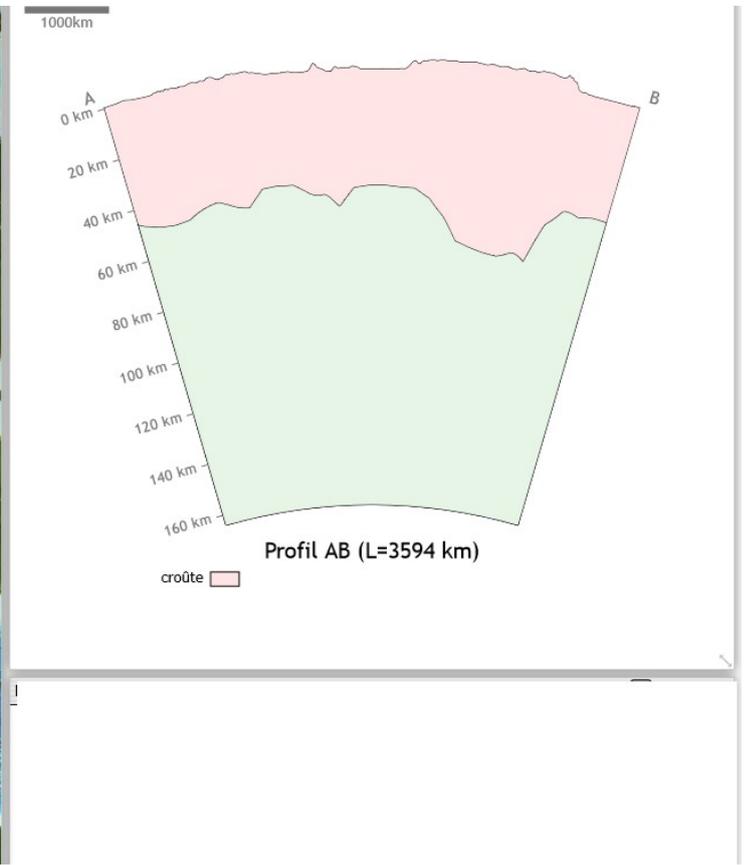
Activité n°4 : Caractéristiques des reliefs continentaux

CORRECTION

Problème : Quels sont les indices tectoniques marqueurs de la collision entre deux lithosphères continentales ?

1^{ère} partie : Epaisseur de la croûte continentale.

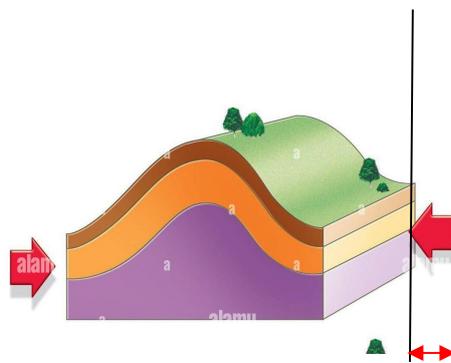
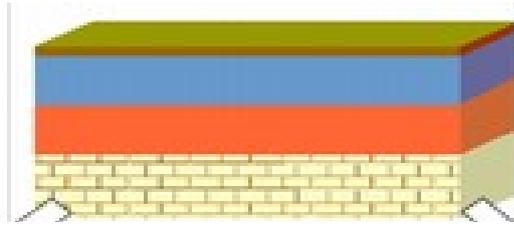




On peut constater qu'au niveau des chaînes de montagnes, le Moho est plus profond (la croûte continentale est épaissie, aussi bien en surface qu'en profondeur= racine crustale). On peut supposer que cela doit être dû à 'l'excès de matière » en surface.

2^{ème} partie : La formation des reliefs dans les zones de collision continentales.

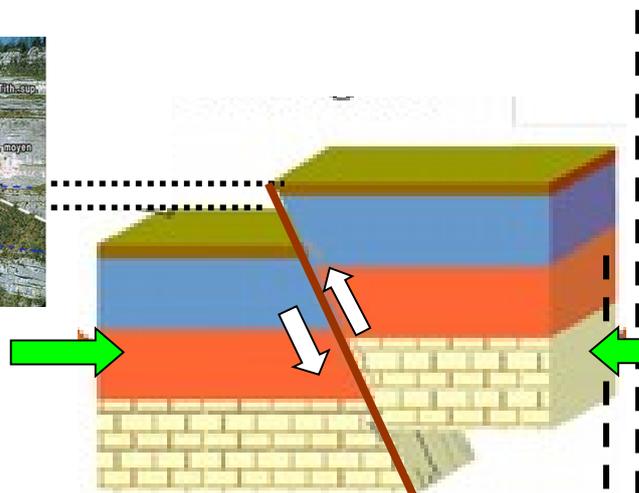
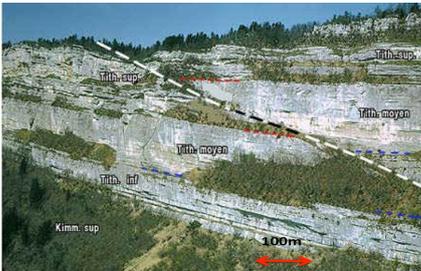
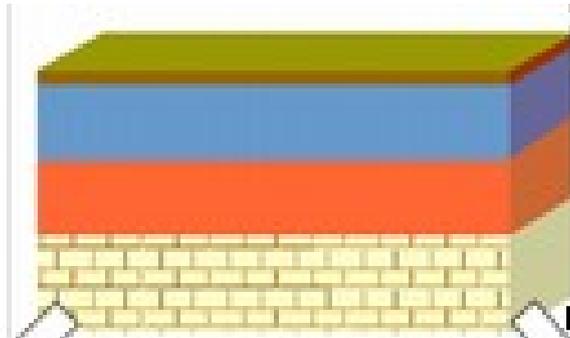
Question n°2 : Pour chaque affleurement (annexe n°1), réalisez un schéma interprétatif légendé, en n'oubliant pas de mentionner les forces à l'origine de ces déformations. (Ne perdez pas de vue qu'il doit montrer l'origine des reliefs...)



Formation d'un pli droit

Mouvement compressif

Raccourcissement horizontal



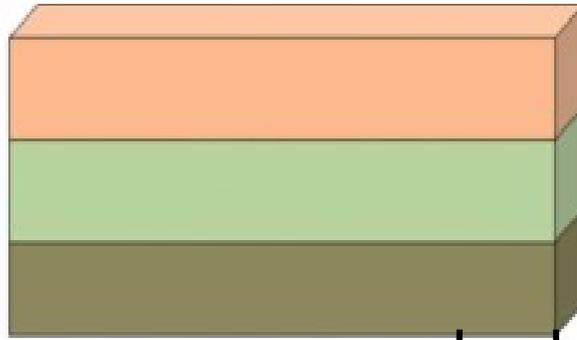
Faille inverse

Mouvement compressif

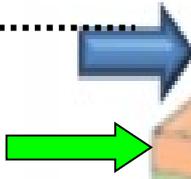
Raccourcissement horizontal



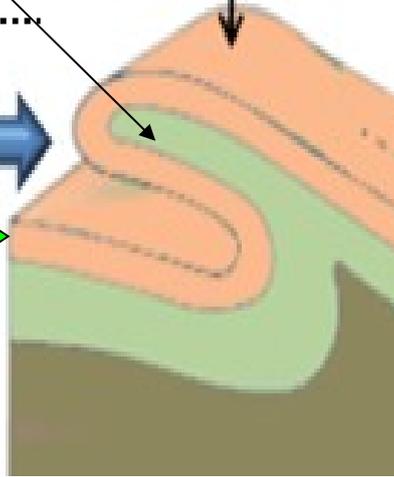
Pli couché dans des couches ordoviciennes de Terre-Neuve, Pro géologique des Appalaches.



Epaississement vertical



Pli

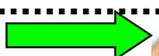


Mouvement compressif

Raccourcissement horizontal

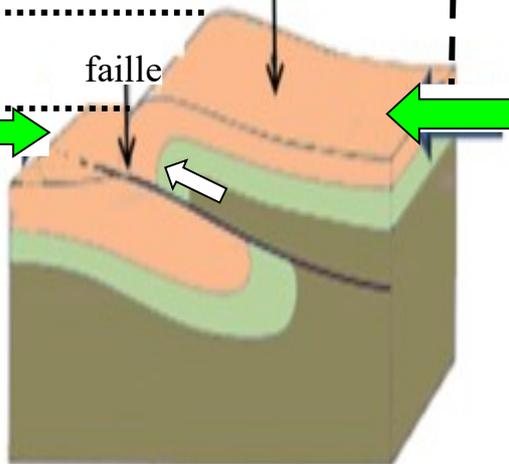


Epaississement vertical



Chevauchement

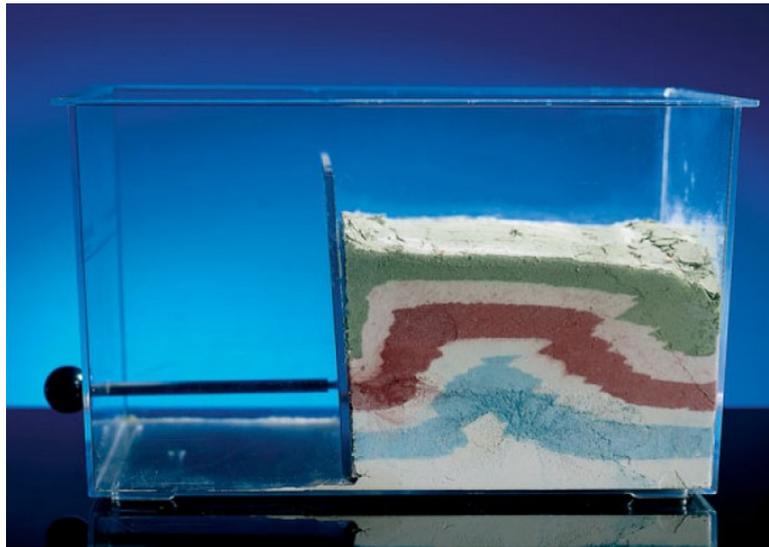
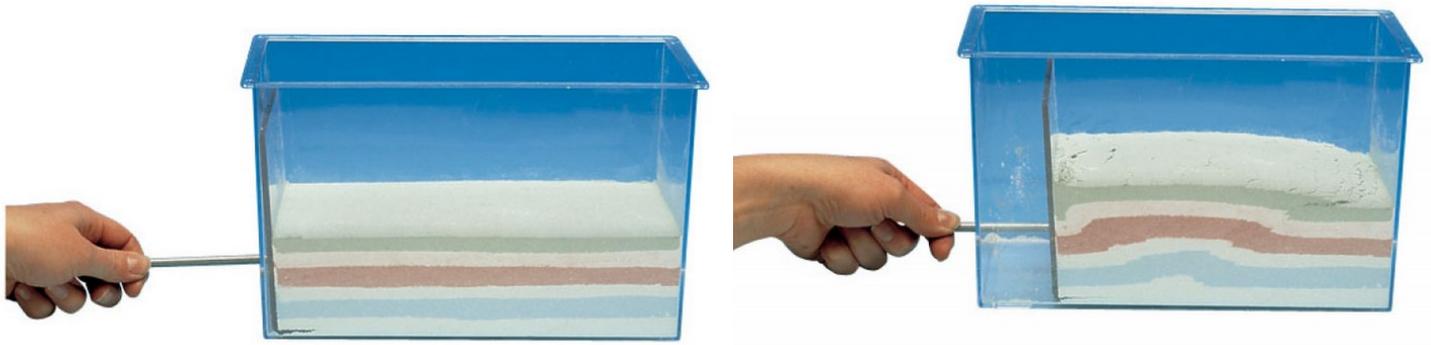
faille



Pli-faille de ST Rambert en Bugey (Alpes)



Question 3 Modélisation...



Question n°4 : A l'aide des documents de l'annexe 2, proposez une explication à l'épaisseur de la croûte continentale au niveau d'une chaîne de montagnes de collision.

On peut observer que le Moho est effectivement plus profond au niveau de la chaîne de montagnes, il y a donc un épaississement, cet épaississement est dû à un empilement d'écailles crustales.

Collision

