

Studiñ ur skouer: tolpadur-kêr Pariz

Pal: efedoù astenn pariz ha politikerezh terkiñ

A. Pariz hag an tolead-kêr

1. Tennit an titouroù a-benn diskouez e stroll Pariz a bep seurt galloudoù diell 1 2

Galloud politikel	Galloud ekonomikel hag arc'hantourel	Galloud sevenadurel

2. Roit en-dro termenadur an tolpadur-kêr:

.....

.....

3. Pet annezad ez eus e Pariz intra-muros?.....

4. Pet annezad ez eus en tolpadur-kêr Pariz?.....

B. Astenn Pariz :

Komprenn un diell-film ha liammiñ get ar gartenn:

<https://www.youtube.com/watch?v=G61qjOMhCf0>

5. Roit termenadur ur pol kêrel:.....

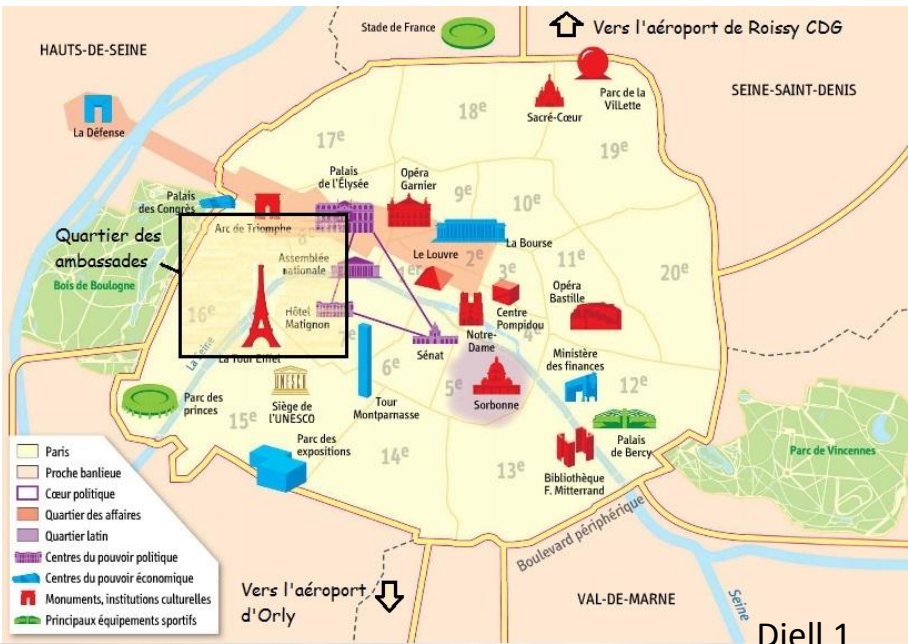
.....

6. Roit termenadur un tolead kêr:

.....

.....

7. Roit emdro an tolead kêr Pariz àr ar gartenn etre 1999 ha 2010



Tennit an titouroù a ziskouez e vez Pariz ur vetropolenn get ur levezon etrevroadel

Tennit an titouroù a ziskouez e vez Pariz galloudus àr an tiriad broadel

Diell 1



Diell 2 karter an Defense , karter an aferioù
2500 embregerezh, 185 000 implijad get 57% a sternerien, 40 000 studier, 42% a embregerezhioù estren

5 Le quartier d'affaires de La Défense, symbole de la métropolisation
1. Tours Ariane et Opus 12 – 2. Centre commercial Quatre Temps – 3. Sortie du métro et RER – 4. Grand axe – 5. Arc de Triomphe
Avec plus de 3 millions de m² de bureaux, 1 500 sièges sociaux d'entreprises et 15 des 50 plus grandes entreprises mondiales, le quartier de La Défense est le premier quartier d'affaires européen.

32,3 millions de touristes à Paris l'an dernier

Ainsi, ce sont 32,3 millions de touristes qui se sont précipités sur la capitale et sa région, l'an dernier, d'après les chiffres communiqués ce mardi par le Comité Régional du Tourisme. Ce comité estime donc que malgré la crise économique qui force les activités à tourner au ralenti, 2013 est l'un des années référence en matière d'arrivées touristiques sur la région.

Diell 3

Diell 4: ar C'hendalc'hioù
3vet kêr er bed da geñver niver a gendalc'hioù
Degemer a ra Pariz 1000 kendalc'h
pep blez hag a gas 400 million a eurioù



3 Le poids de l'agglomération parisienne

Le projet du Grand Paris a pour but de renforcer la compétitivité de la métropole parisienne à l'échelle mondiale et son rôle de territoire moteur de la croissance nationale. Il fait intervenir des acteurs privés et publics.

Grâce à ses sept gares TGV, à la présence sur son territoire des deux plus grands aéroports français dont le premier d'Europe continentale, Roissy (60 millions de passagers en 2007) et du premier aéroport d'affaires européen (Le Bourget), grâce également à l'apport de l'axe de la Seine, la région capitale [...] apparaît comme l'interface décisive entre le territoire national et le reste du monde. Elle constitue le premier bassin d'emploi européen et la deuxième région

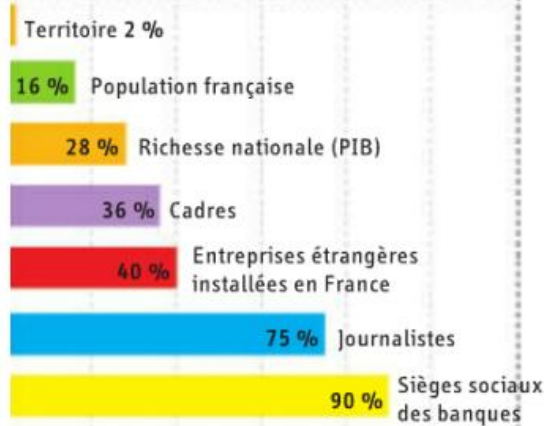
en Europe en matière d'investissements étrangers. Son produit intérieur brut (PIB) représente environ 4,5 % du PIB de l'Union européenne, grâce en particulier à la présence de nombreuses entreprises multinationales et à une forte densité de sièges sociaux. Le développement du Grand Paris représente une chance pour la France tout entière. [...] L'attractivité de la région parisienne se présente, plus que jamais, comme un atout essentiel pour l'économie de l'ensemble du territoire national.

Extrait du *Projet de loi relatif au Grand Paris*, mars 2010

– **La capitale de la France.** [...] Le tissu urbain est marqué par des édifices qui sont chargés d'exprimer la puissance de l'État (palais du Louvre, école militaire, etc.). La centralité politique est donc très marquée, sur un territoire spatialement restreint.

Paris est aussi la capitale économique de la France [...]. La Bourse regroupe 45 % des emplois financiers français. D'une manière générale, environ 30 % du PIB national est réalisé en Île-de-France, avec une surreprésentation des emplois qualifiés. [...] Paris est de très loin le premier centre universitaire français (près d'un tiers des étudiants du pays) et regroupe de nombreuses grandes écoles prestigieuses. La presse, l'édition et plus globalement les mass media sont massivement parisiens.

Vincent Adoumié, *Géographie de la France*, Hachette Supérieur, 2011.



Source : INSEE.

2 La part de l'agglomération parisienne en France

An diskemmoù tiriadel en tolpadur-kêr Pariz



4 Un quartier de banlieue à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne)

Le quartier Balzac de Vitry-sur-Seine est une Zone urbaine sensible (ZUS), marquée par d'importantes difficultés économiques et sociales. Les programmes de l'Agence nationale de rénovation urbaine (ANRU) permettent de démolir progressivement les grandes barres d'immeubles des années 1960 pour bâtir de nouvelles constructions.

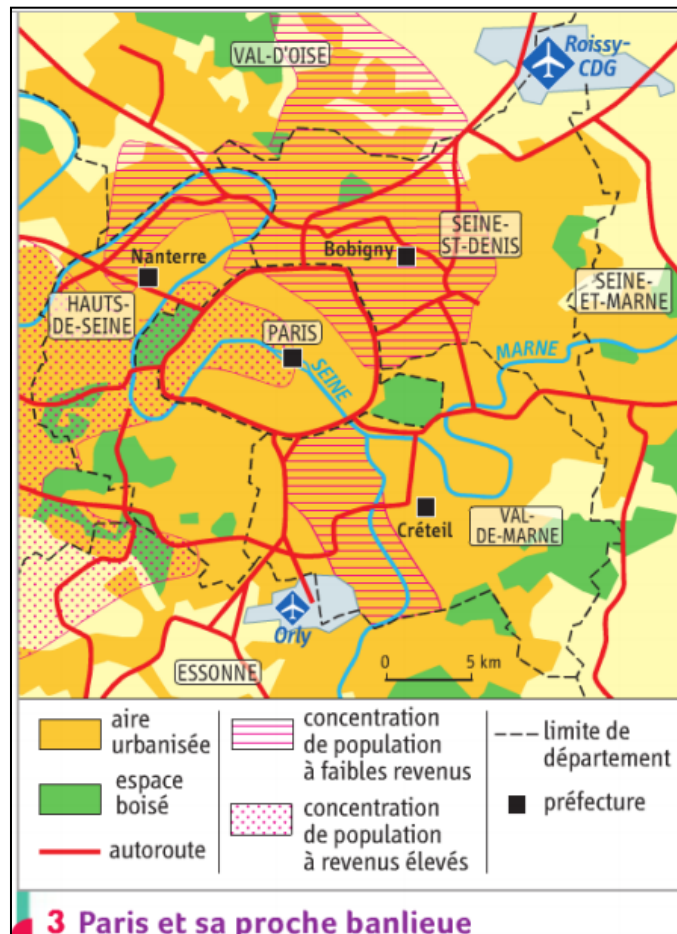


2 Une agglomération avec de fortes inégalités

	Ville-centre	Départements de la proche banlieue		
	Paris	Hauts-de-Seine	Seine-Saint-Denis	Val-de-Marne
Salaires annuels moyens (2008)	29 459 €	29 722 €	18 722 €	22 831 €
Prix des appartements au m ² (2011)	7 951 €	5 524 €	3 304 €	3 875 €
Taux de chômage (1 ^{er} trimestre 2011)	8,7 %	7,4 %	11,3 %	8 %
RSA ¹ pour 1 000 personnes de 25 à 64 ans (2010)	58 ‰	42 ‰	97 ‰	58 ‰

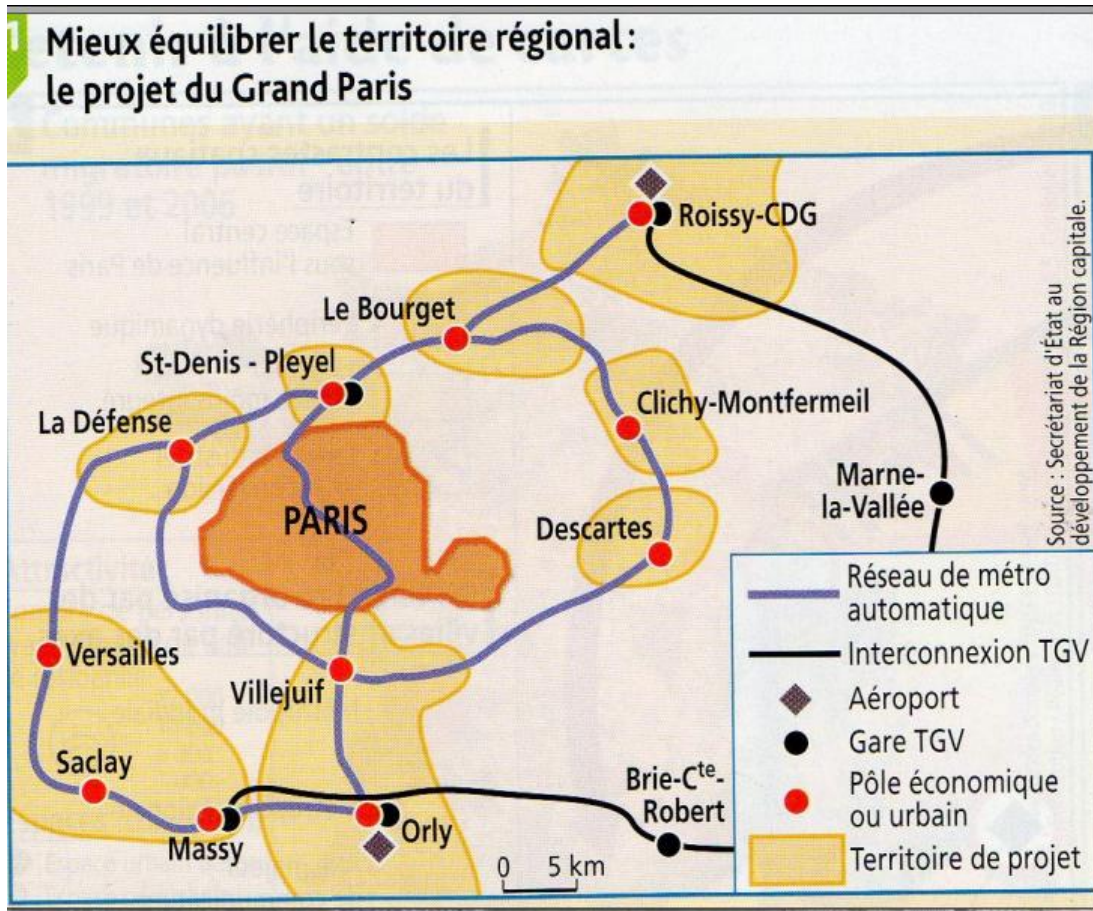
Source : INSEE.

1. « Revenu de solidarité active », versé par l'État aux personnes ne disposant pas d'un emploi leur permettant de disposer de revenus suffisants.



3 Paris et sa proche banlieue

Petra eo ar raktresoù terkiñ evit ar « Grand Paris » ?



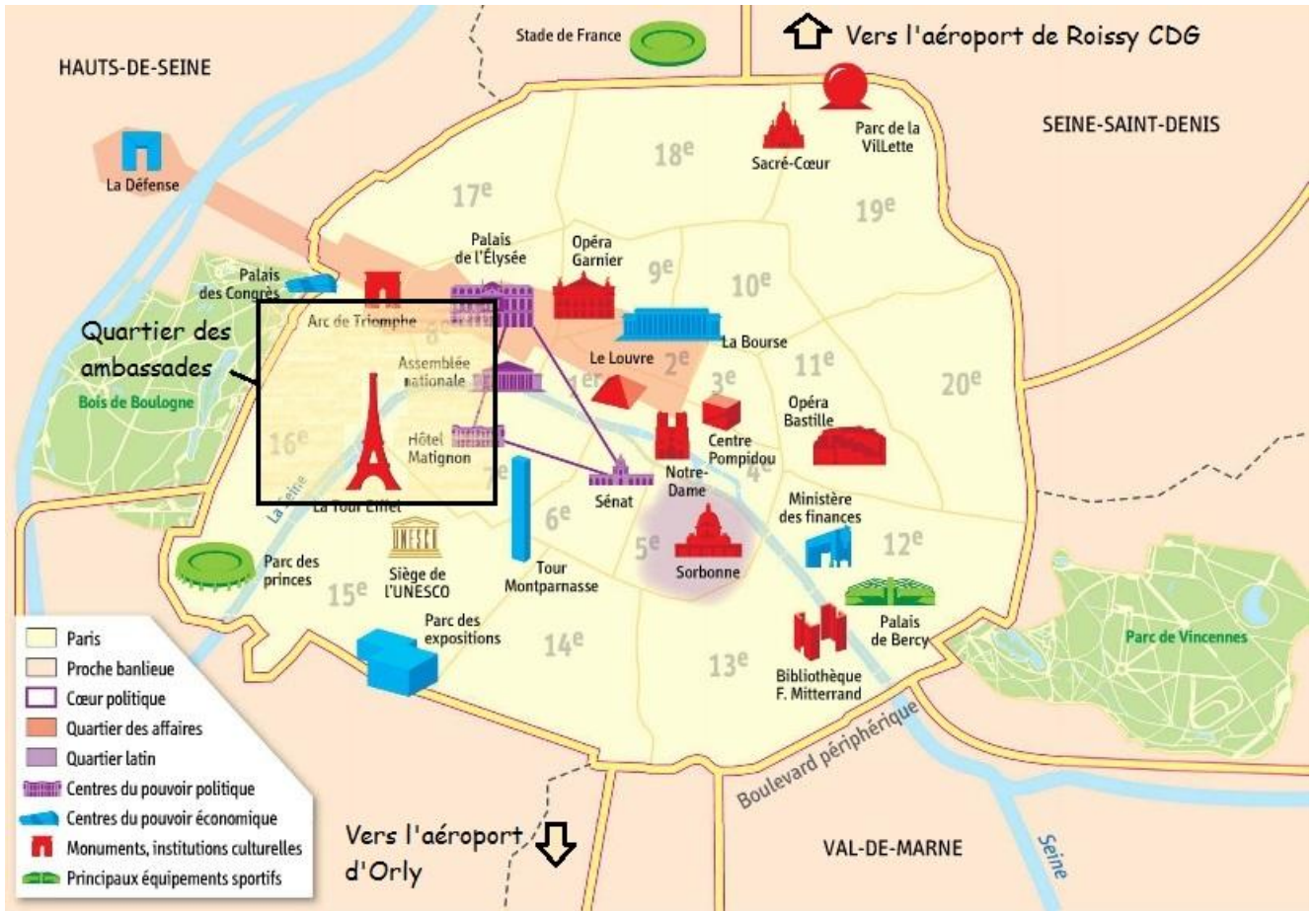
Qu'est-ce que le Grand Paris ?

Le Grand Paris est né en réponse à une problématique vitale pour notre pays : comment inscrire durablement la France dans la compétition économique internationale ? Depuis plusieurs décennies, le monde évolue à une vitesse vertigineuse et les pays qui, hier, semblaient en retard, se développent aujourd'hui à toute allure. Face à ce constat, les grands pays émergents d'Asie et d'Amérique du Sud, mais aussi les États-Unis, l'Angleterre, s'arment avec de nouveaux outils : les villes-monde. New York et Londres ont ainsi changé de visage et attirent sans cesse à elles de nouveaux potentiels de développement. La région parisienne, qui représente **un peu plus du sixième de la population nationale et près du tiers du produit intérieur brut**, ne peut se contenter de son rôle national dans un contexte de mondialisation, et se doit de consolider sa place de centre **attentif pour toute l'Europe**.

Le Grand Paris prévoit un urbanisme complètement revu, une démarche soutenue par une refonte des aspects réglementaires qui contraignent trop souvent les projets audacieux. Construire la ville de l'après Kyoto, c'est bien cela le défi. Autour de la Seine, et profitant de tous les espaces existants, l'organisation de la ville sera entièrement repensée. L'objectif : bâtir une ville durable qui offre une véritable qualité de vie pour être plus attractive. L'enjeu : rompre avec la déshumanisation de l'urbain.

La ville du Grand Paris s'articulera autour de **plusieurs pôles** et ne procédera plus par cercles concentriques comme aujourd'hui. Les quartiers enclavés, souvent qualifiés de « sensibles », seront mis au centre du jeu. La question des banlieues sera prise à bras le corps et Paris devra les intégrer comme jadis elle sût intégrer les faubourgs. L'avenir est aux **îlots urbains ouverts**, aux **quartiers évolutifs**. Il s'agit de retisser les liens entre l'Est et l'Ouest de la région, entre Paris et sa banlieue.

Source : extraits de la description générale du Grand Paris, <http://www.mon-grandparis.fr/>



Vers l'aéroport d'Orly

Vers l'aéroport de Roissy CDG

HAUTS-DE-SEINE

SEINE-SAINT-DENIS

VAL-DE-MARNE

Seine

Boulevard périphérique

Quartier des ambassades

Bois de Boulogne

Parc de Vincennes

Stade de France

Parc de la Villette

La Défense

Sacré-Cœur

17^e

18^e

19^e

Palais de l'Élysée

Opéra Garnier

9^e

10^e

Palais des Congrès

Arc de Triomphe

Assemblée nationale

Le Louvre

2^e

3^e

11^e

Quartier des ambassades

Bois de Boulogne

Hôtel Matignon

La Tour Eiffel

16^e

La Bourse

10^e

11^e

Opéra Bastille

Centre Pompidou

Ministère des finances

12^e

Parc des princes

Siège de l'UNESCO

15^e

Tour Montparnasse

6^e

5^e

Notre-Dame

Sorbonne

13^e

14^e

13^e

Bibliothèque F. Mitterrand

Palais de Bercy

12^e

Parc des expositions

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e

3^e

2^e

1^{er}

17^e

18^e

19^e

20^e

15^e

14^e

13^e

12^e

11^e

10^e

9^e

8^e

7^e

6^e

5^e

4^e



Diell 2 karter an Defense , karter an aferiòu
2500 embregerezh, 185 000 implijad get
57% a sternerien, 40 000 studier, 42% a
embregerezhioù estren

GAME CONNECTION

PARIS / PORTE DE VERSAILLES
OCTOBER 29-31

EUROPE 2014



19-23 OCT. 2014

PARIS NORD VILLEPINTE - FRANCE



SIAL

Celebrate **50** Years
of innovation

Diell 4: ar
C'hendalc'hioù
3vet kêr er bed da
geñver niver a
gendalc'hioù
Degemer a ra Pariz
1000 kendalc'h pep
blez hag a gas 400
million a euriou



FRANCHISE EXPO PARIS

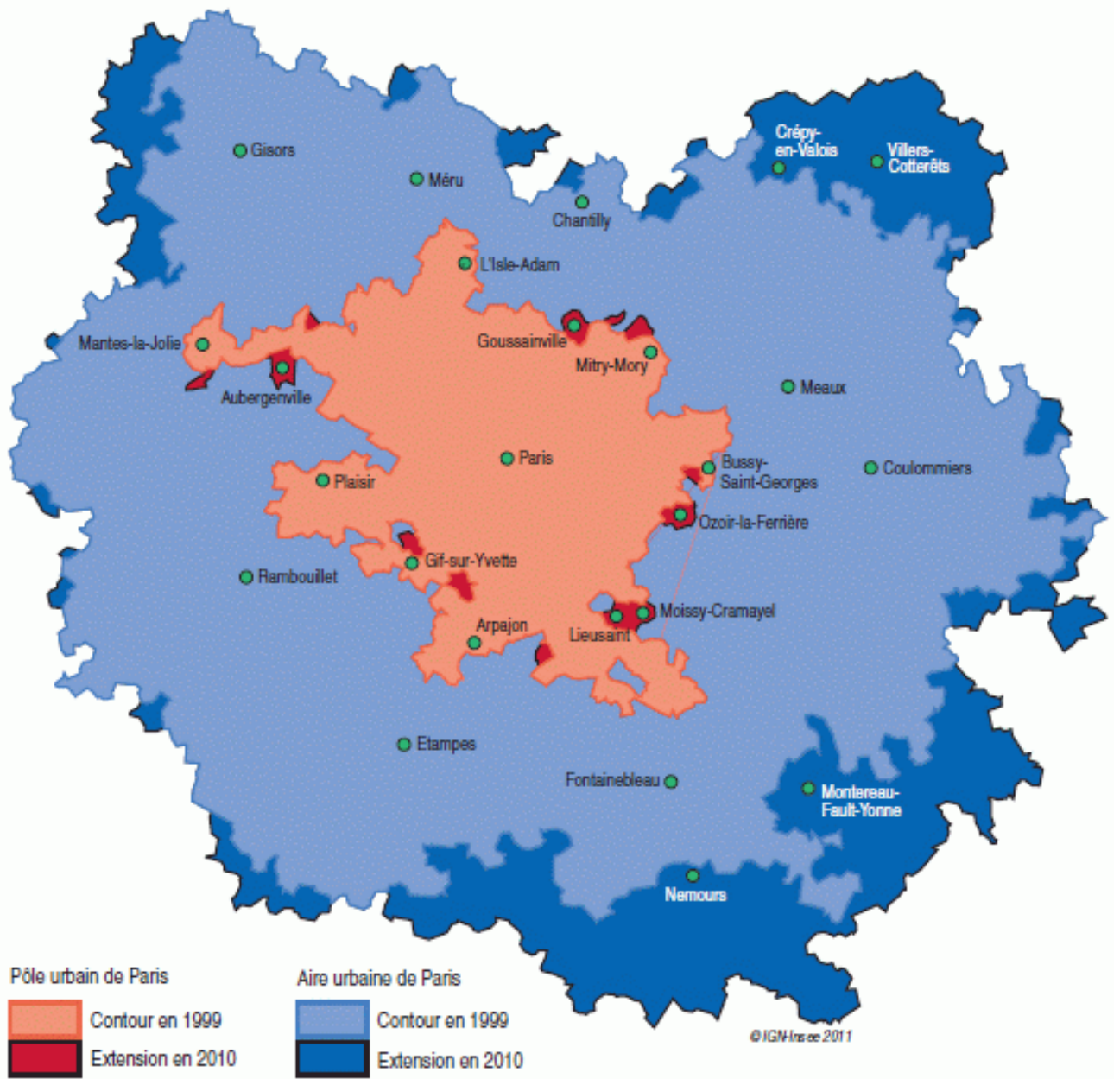
SALON DU CHOCOLAT

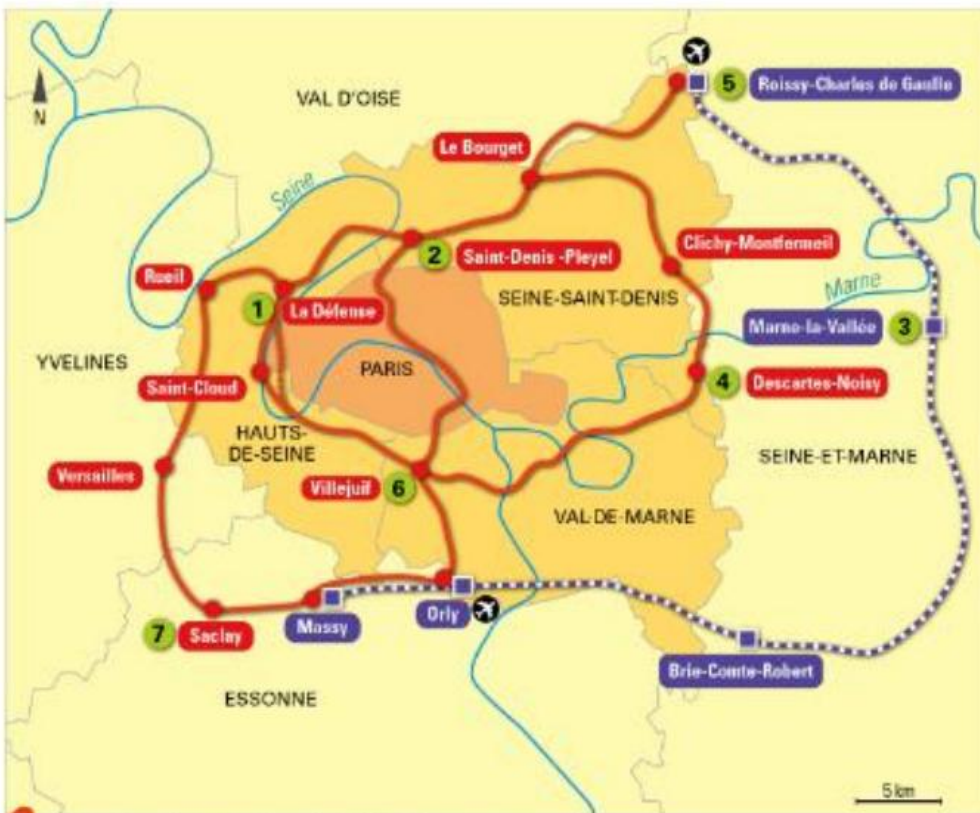




Ile-de-France: rannvro a stroll 8 departamant get Pariz hag a zo ivez ur gêr

Un
de
s
p
p
r
m
rés
da
co
IG





- Tronçon TGV en projet pour raccorder les lignes à grande vitesse existantes
- Interconnexion TGV
- Réseau de métro automatique
- Petite couronne

- 1 La Défense**
Pôle financier et de service aux entreprises.
- 2 Pleyel**
Veut devenir un pôle mondial de création dans la culture de masse (cinéma, musique, mode, télévision).
- 3 Parc Disneyland Paris**
Renforcer, diversifier le pôle touristique (tourisme des affaires, tourisme vert).
- 4 Descartes**
En faire un pôle de développement durable.
- 5 Roissy-CDG**
Renforcer l'aéroport et la capacité d'accueil de son centre de congrès.
- 6 Villejuif-Évry**
Fédérer les entreprises de la vallée pour en faire un pôle de recherche pharmaceutique.
- 7 Plateau de Saclay**
Faire de ce grand pôle technologique une *Silicon Valley* à «la française».

1 Le projet du Grand Paris à l'horizon 2025