

**Tem 1: ar c'hêriekadur ar bed**

**Lodenn 1: takadoù hag ardremezioù ar c'hêriekadur**

**I. Kresk divent ar c'hêrioù**

E 1900, nemet un den diàr 10 a oa é chom e kêr. Hiziv-an-deiz,53% ag an dud zo é chom e kêr. Niverusoc'h eo ar gêriz e..... hag e Amerika latin e-lec'h ez eus ur feur kêriekadur a-us da 75%.

Er c'hontrel er **Stadoù àr ziorren**(.....) e kresk kenañ ar c'hêrioù liammet get an **diaveziñ**( kuitaat ar maeziù evit beviñ e kêr)

**II. Takadoù hag ardremeziù ar gêr treuzfurmet**

Treuzfurmiñ a ra ar bedeladur ar c'hêrioù En Europa eo aozet ar c'hreiz-kêr tro-dro d'ur glad istorel pinvidik get monumantoù e-leizh(mirdioù, iliz..)

En Amerika Norzh eo aozet eo an holl gêrioù en-dro d'ur greizenn get karter an aferioù (.....: Central Business District) get tourioù uhel, building e saozneg , arouez ar modernelezh ha galloudegezh ar c'hreiz-kêr.

Bez ez eus ivez ....., kreizennoù kenwerzhel(.....) hag .....

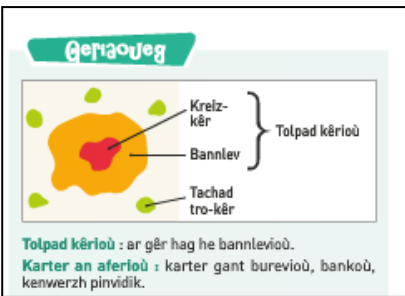
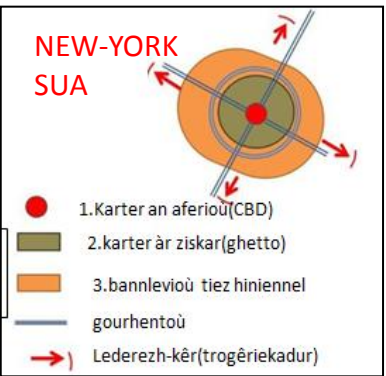
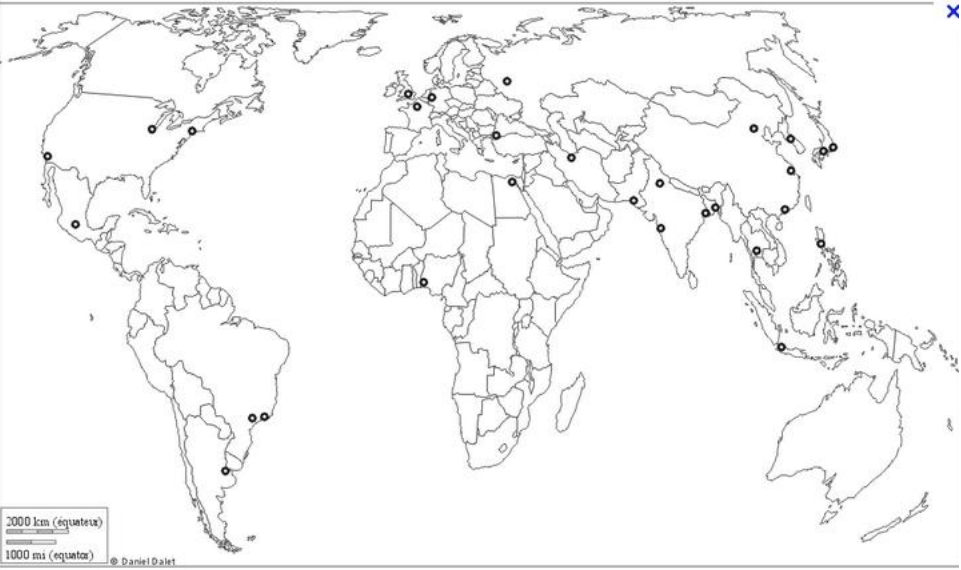
Muioc'h-mui e tiskouez an ardremeziù kêr an **disparti sokial** etre annezidi ar gêr: ar re binvidik a vez é chom e kreizennoù nevesaet padal e vev tud er **bidondervioù** pe karterioù paour er **bannlevioù** èl ar ..... e São Paulo , slums e Mumbai.

**B.Bevennoù dispis etre ar gêr hag ar maeziù**

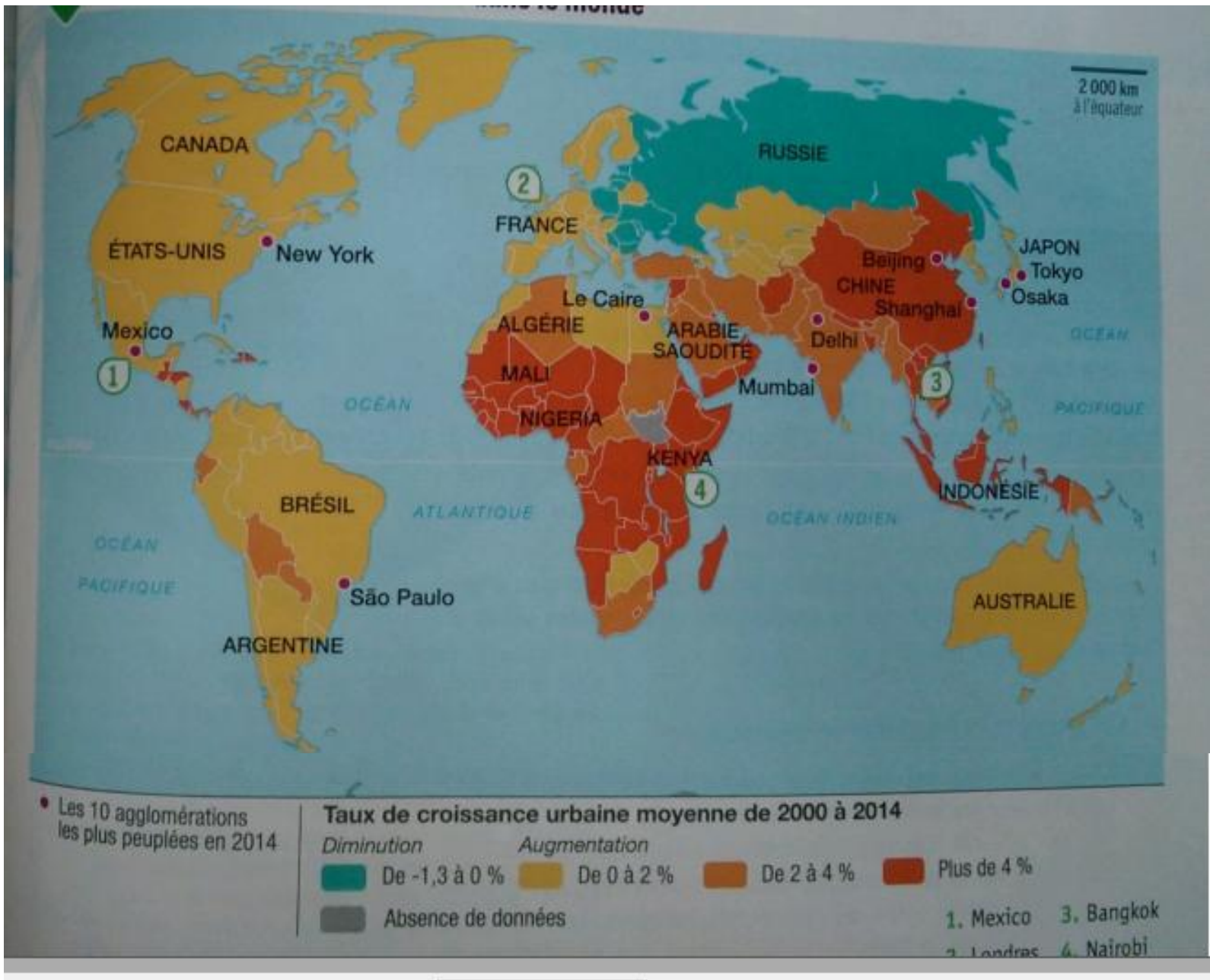
En em ledanaat a ra ar gêr àr ar maeziù da lâret eo lodenn an takadoù-kêr a ya tro-dro d'an tolpad-kêr : an t.....eo anv ar fenomen-mañ . E-barzh takadoù zo eo diaesoc'h da dermeniñ an ardremez-kêr hag ardremez ar maeziù.

En **tro-droioù**(periphéries) eo bras ivez an dizngalderioù. Kavet e vez bannlevioù penntier hiniennel evit an dud pinvidik hag etre strollet e -barzh karterioù suraet(sécurisés) > gates communities.

Bidondervioù stadoù ar su zo paour: brasoc'h e vint en dazont.

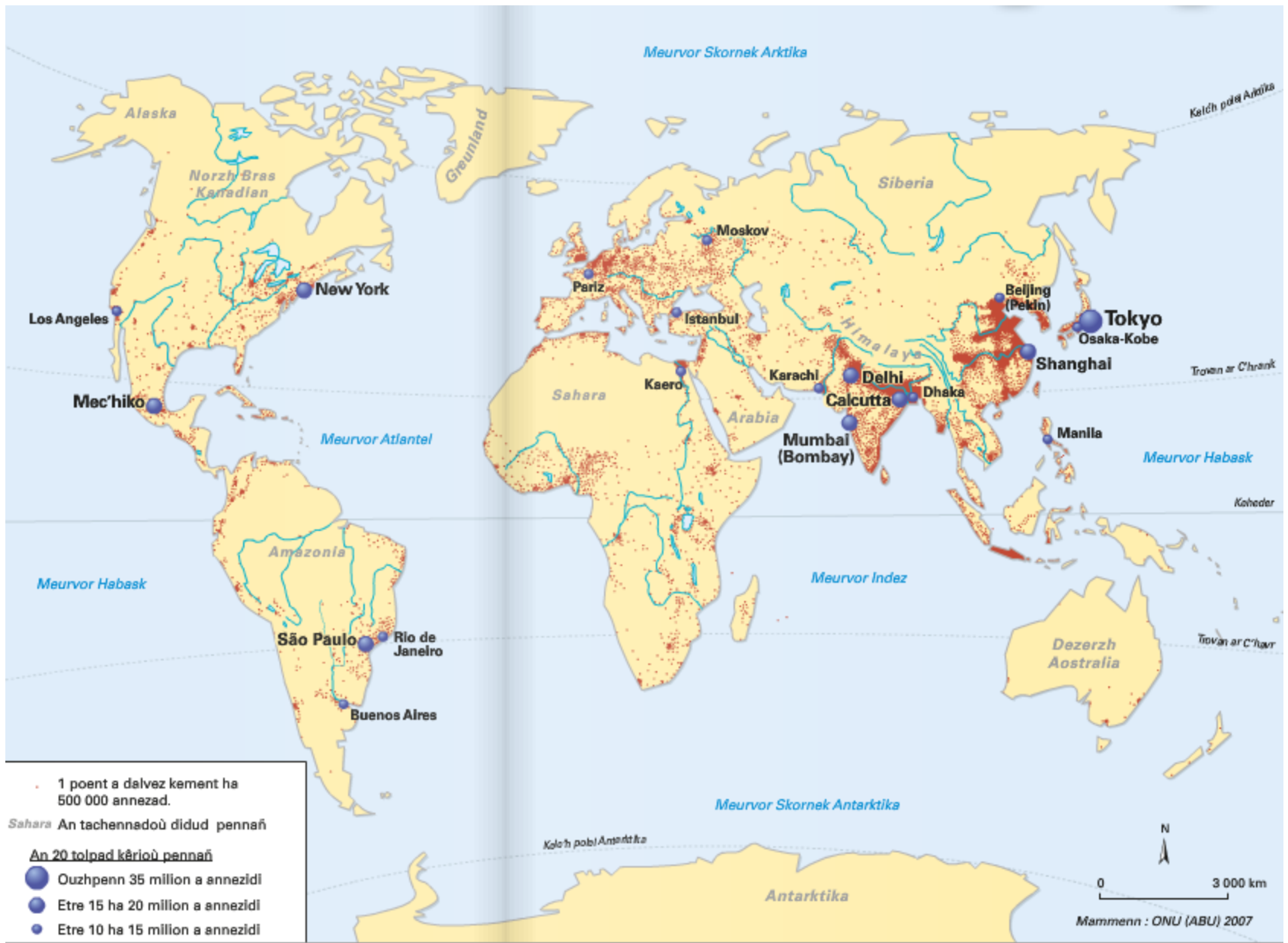






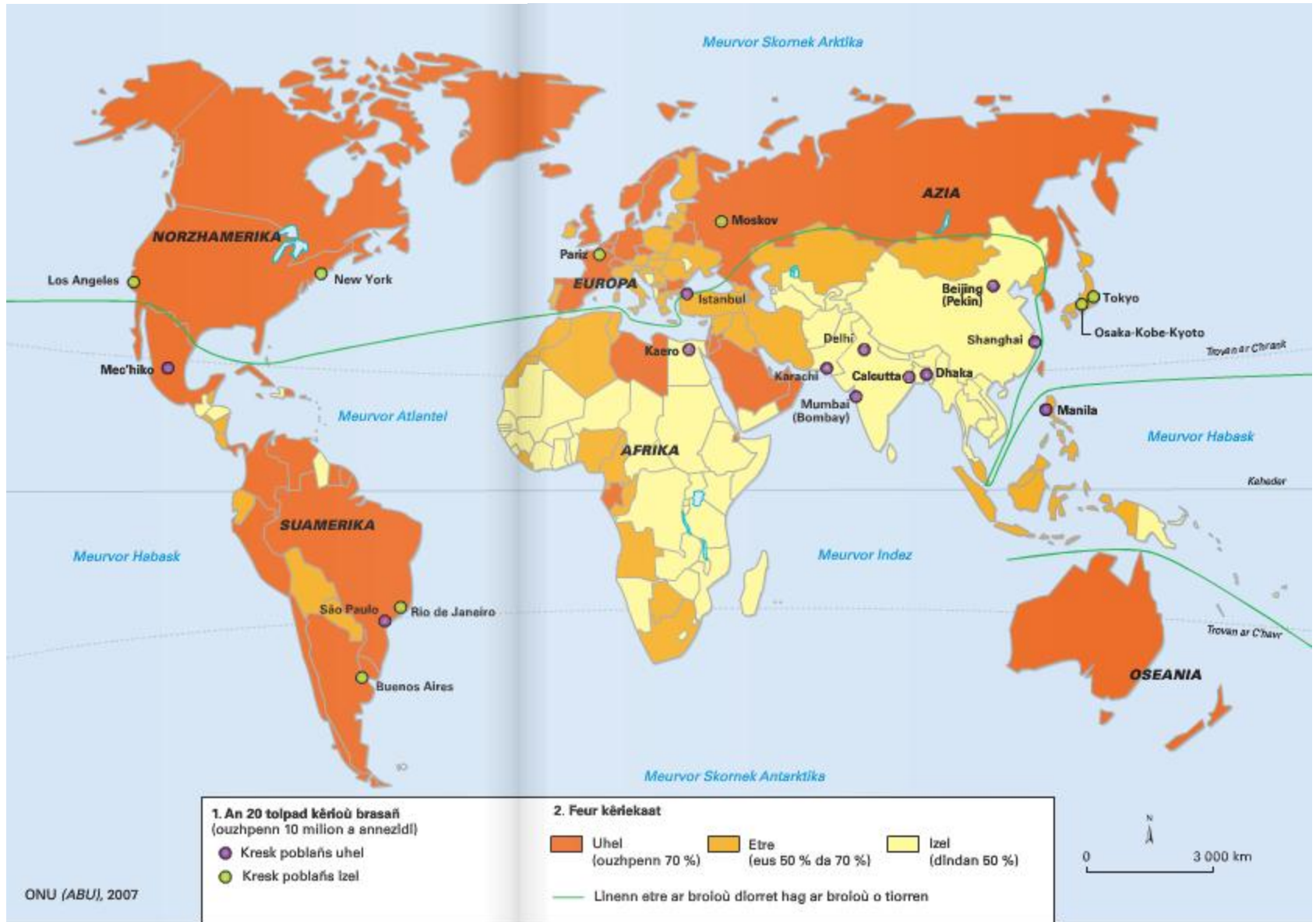
Kresk ar  
c'hêrioù  
er bed  
= **feur**  
**kêriekadur**

# Poblañs er bed

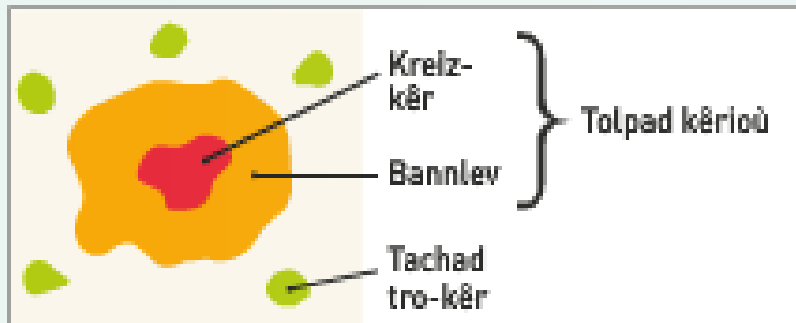




# Ar boblañs kêr er bed

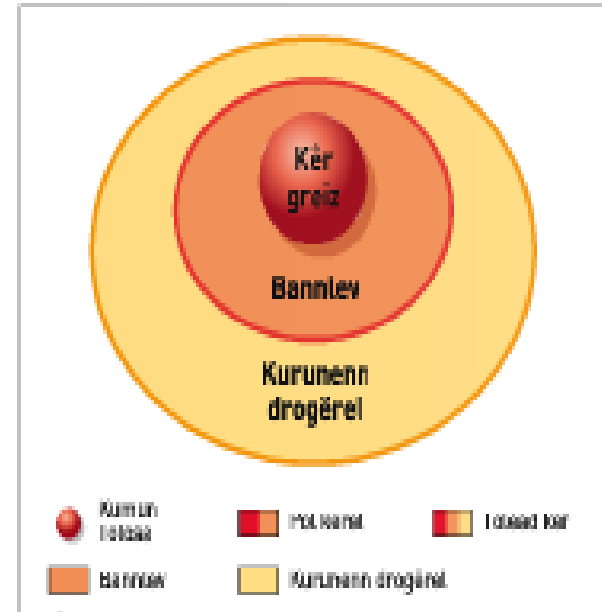


## Geriadur



**Tolpad kêrioù** : ar gêr hag he bannlevioù.

**Karter an aferioù** : karter gant burevioù, bankoù, kenwerzh pinvidik.



**1** Brastres an tolead kêr



**Kreiz Singapoura: Marina Bay ha karter an aferioù**

**Get ar skraberioù oabl: arouez bedeladur an ardremezioù-kêr.**

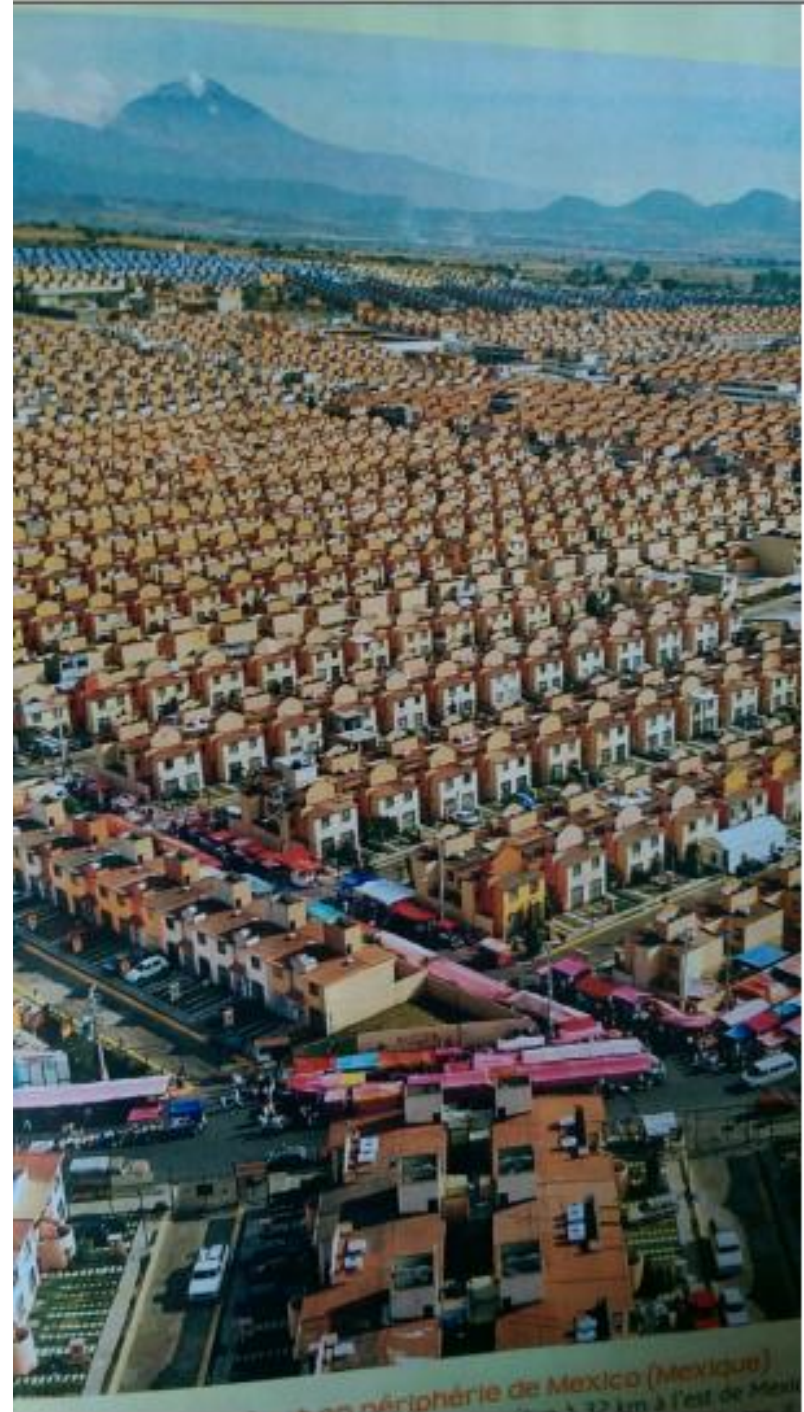






Ur lotisamant divent er gurunenn  
drogêrel Mec'hiko  
Lotisamant San Buenaventura z o  
lec'hiet da 32 km e reter  
Mec'hiko.

**20 000 pennti , heñvel mik, evit  
familhoù a renkadoù etre .  
Diskouez a ra al lederezh-kêr  
kaset get ar bedeladur.**







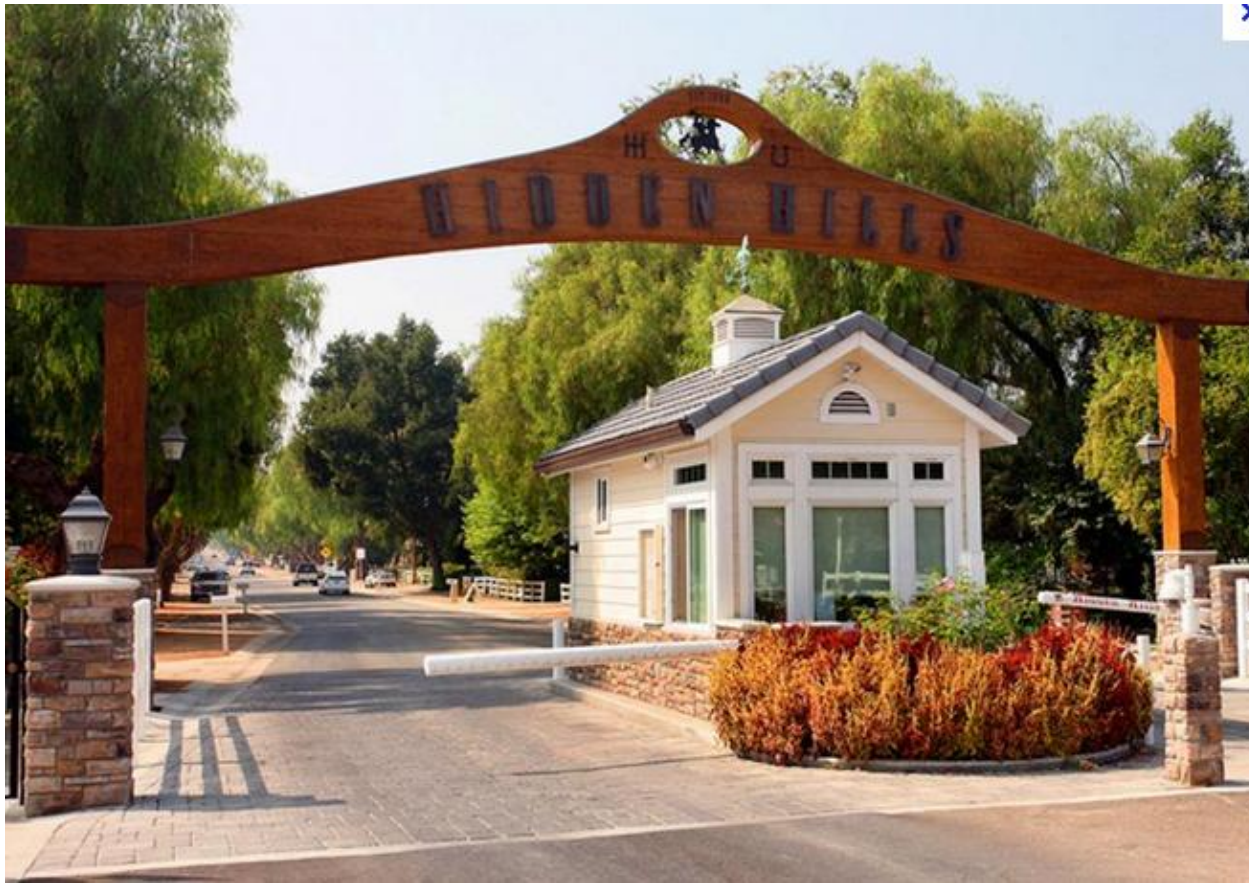
Al lederezh-kêr e **São Paulo**: an tro-droioù enebet(contrastées)

1. **Favela de Paraisópolis**
2. **Karter ar renkadoù sokial uhel hag etre**





Luc'hskeudenn a **DJAKARTA** e Indonezia



## Hidden Hills , ur « gated community »

Hidden Hills « torgennoù kuzh » zo lec'hiet e kornôg an tolead-kêr Los Angeles , e 40 km ag ar gêr-kreiz.

Prevez hag alc'hwezet get klouedoù hag evezhiet noz ha deiz.

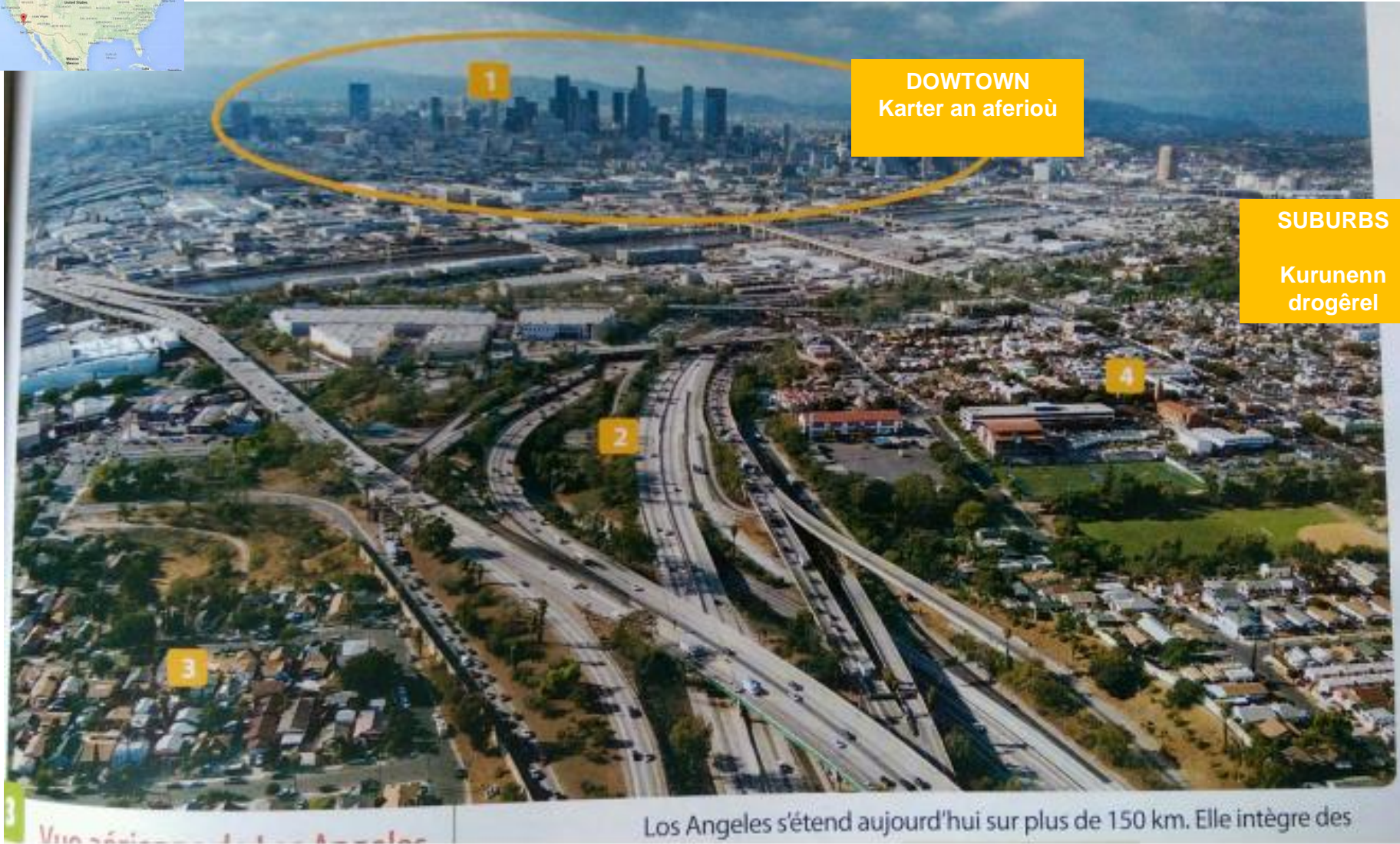




AR ZONENN INDUSTRIALO-PORZHEL **Malmö 2015**







Los Angeles s'étend aujourd'hui sur plus de 150 km. Elle intègre des

Gwel **LOS ANGELES**

En em ledanaat a ra Los Angeles àr 150 km . Meur a garter ez eus: **1. CBD 2. rouedad dezougen 3. lotisamantou penntier 4. Zonenn genwerzhel**

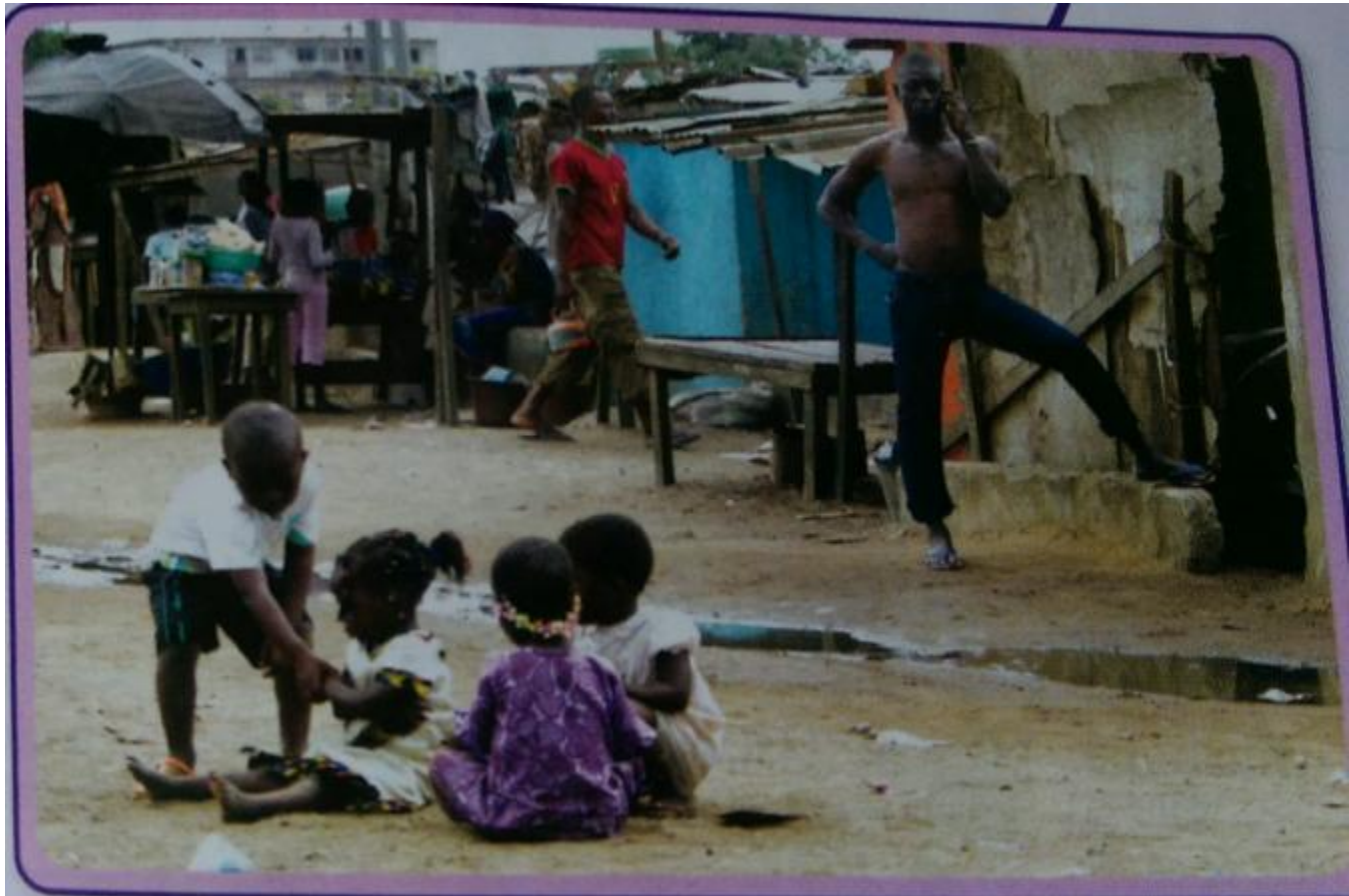




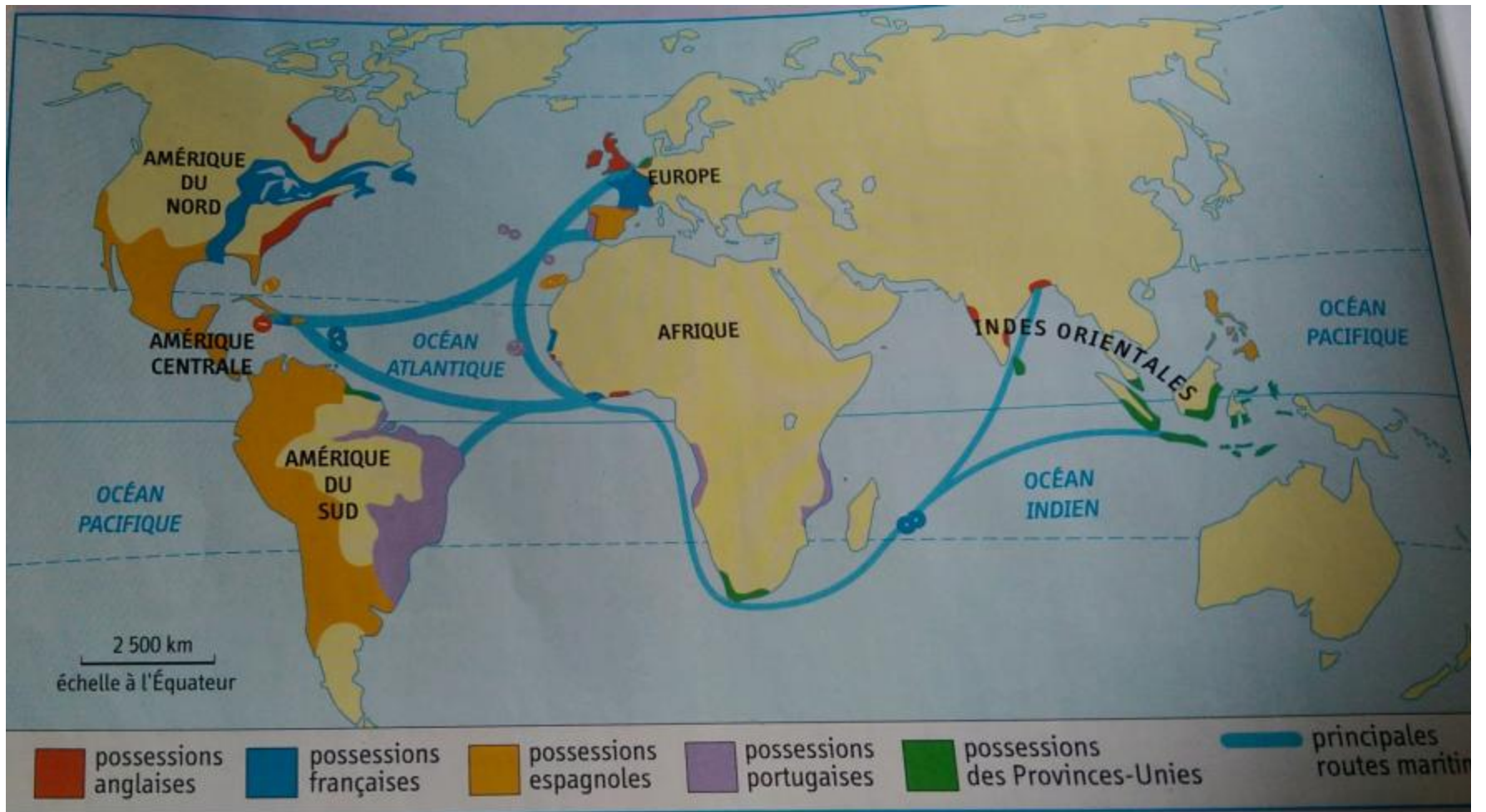


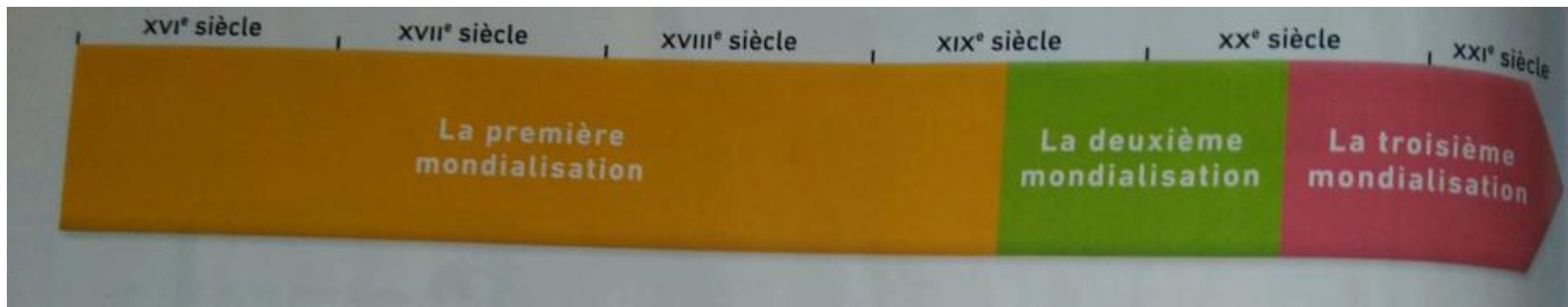












## La première mondialisation (XVI<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècle)

Au XVI<sup>e</sup> siècle, les grandes découvertes élargissent le monde des Européens.

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, le commerce maritime mondial se développe, principalement entre l'Europe et ses colonies.

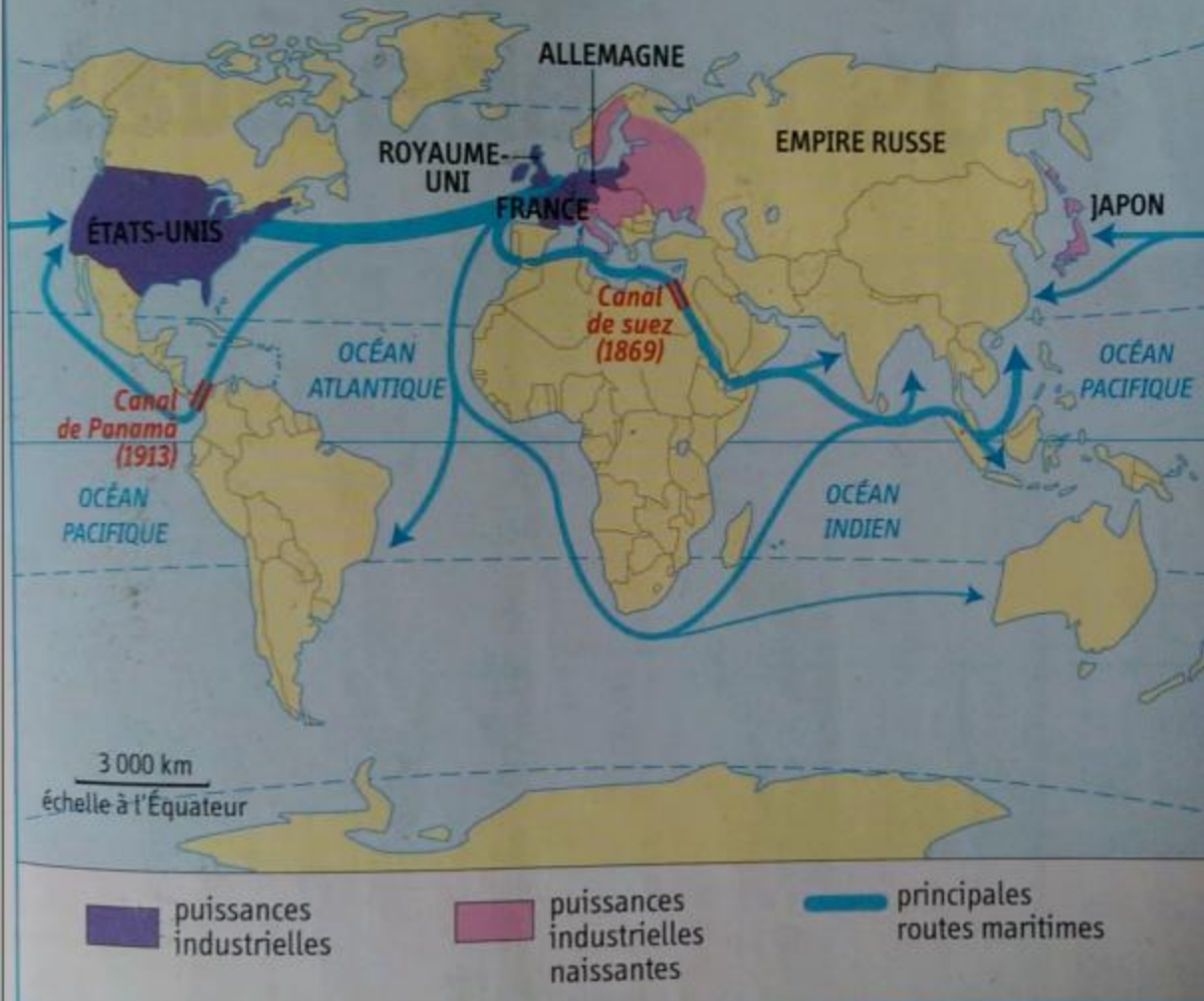


Christophe Colomb arrive sur l'île de Guanahani



Un navire de commerce au XVIII<sup>e</sup> siècle

# La deuxième mondialisation (1850-1950)





Au XIX<sup>e</sup> siècle,  
l'industrialisation de l'Europe  
et des États-Unis s'accompagne  
d'une intensification des  
échanges de marchandises et  
des migrations internationales.

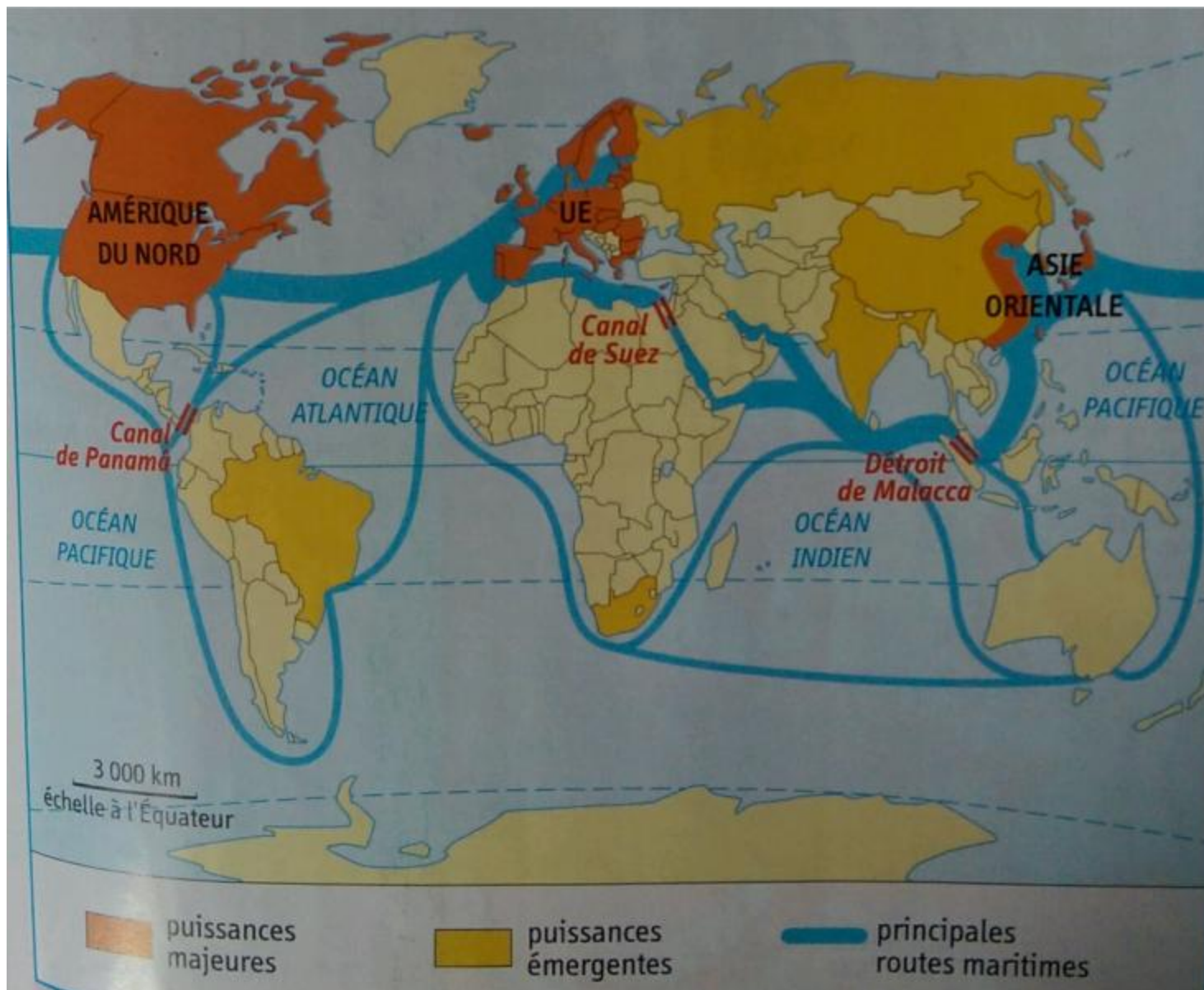




L'arrivée de migrants irlandais  
à New York au XIX<sup>e</sup> siècle







Depuis 1950, les échanges mondiaux (marchandises, informations, capitaux) et les mobilités humaines (migrations, tourisme) se développent très rapidement. Ils mettent en relation différentes parties du monde.



Le développement du tourisme international



