Le récepteur D.M.E. informe le pilote de :
- la distance directe qui sépare l’avion et la balise
- la vitesse de rapprochement
- le temps nécessaire pour rejoindre la balise (TTs)

Ce récepteur détient ces informations en interrogeant un équipement radio associé à la balise. La fréquence d’émission est la même que celle du V.O.R.

Trajectoire sans vent sur radial V.O.R.
Vitesse D.M.E. = vitesse sol

Trajectoire circulaire
Vitesse D.M.E. nulle

Avion qui se dirige vers la balise :
la vitesse indiquée est positive

Avion qui s’éloigne de la balise :
la vitesse indiquée est négative