



LE PETIT HENRI PREND L'AIR

- Jeudi 6 février // N° 4 -

Une expédition enrichissante !



Grenoble ville à deux roues :

Nous avons eu la chance de visiter Grenoble et plus particulièrement sa sphère scientifique. Il s'agit d'une ville engagée politiquement pour l'environnement, avec des habitants sensibilisés et consciencieux face aux dangers de la pollution de l'air, particulièrement présente dans la région. En effet, cette ville qui est entourée de montagnes, concentre une grande quantité de polluants émis par l'activité humaine.

La ville mobilise donc ses pouvoirs économiques et technologiques, afin de créer divers aménagements :

- des pistes cyclables
- location de métrovélos
- services de communications sur de la prévention et de la sensibilisation.

Ainsi, il n'est pas rare de voir un plus grand nombre de cyclistes que de voitures dans la ville de Grenoble.

La science, une clé vers l'ouverture d'esprit :

Après avoir découvert de nombreux sites scientifiques tels que :

- la serre qui travaille avec la station alpine du Lautaret
- l'IGE, OSUG
- l'hôpital sud
- l'ISerre
- LEGI
- l'IAB

Nous avons pris conscience des conséquences des activités humaines sur notre environnement . Les personnes qui nous ont expliqué leurs métiers étaient passionnés. En les écoutant nous avons compris que la science ne se résumait pas à une série de calculs, mais qu'une grande partie était consacrée à la communication des résultats à la population, comme aux scientifiques du monde entier.

Ce partage de connaissance entraîne souvent une prise de conscience des populations. D'ailleurs, ce métier demande sans cesse une ouverture vers des questionnements nouveaux, qui nous permettent de mieux comprendre le monde qui nous entoure, de modifier nos façons de vivre au quotidien, de prévoir des conditions futures ou bien encore de retracer notre passé.

Un avenir plus libre de choix, dirigé par la passion :

A la question : « quelles études avez vous fait ? », on remarque que les parcours sont bien différents et qu'il existe de multiples façons d'arriver à un niveau de carrière similaire.

De plus nous avons la chance de pouvoir envisager au cours de notre vie de changer plusieurs fois d'orientation, de métier sans être mis en marge. Alors que c'était moins le cas pour les générations précédentes. Faire des études très différentes ou/et changer de métier à 30, 40, ou 50 ans n'est pas un problème. Et ne pas avoir d'idée précise de notre futur métier n'est pas non plus dramatique, ce qui importe pour les intervenants que nous avons rencontré :

« faites ce qui vous passionne aujourd'hui, pour n'avoir aucun regret et espérer trouver un métier épanouissant pour vous plus tard ! »

Jeux d'hiver

REBUS :

Mon premier est une conjonction de coordination.

Mon second est le préfixe de coordonner.

Mon troisième est indispensable à la vie.

Mon dernier est la dixième lettre de l'alphabet.

Mon tout est la préoccupation principale de la mairie de Grenoble

MOTS MELES :

Laboratoire

Centre universitaire

Botanique

Serre

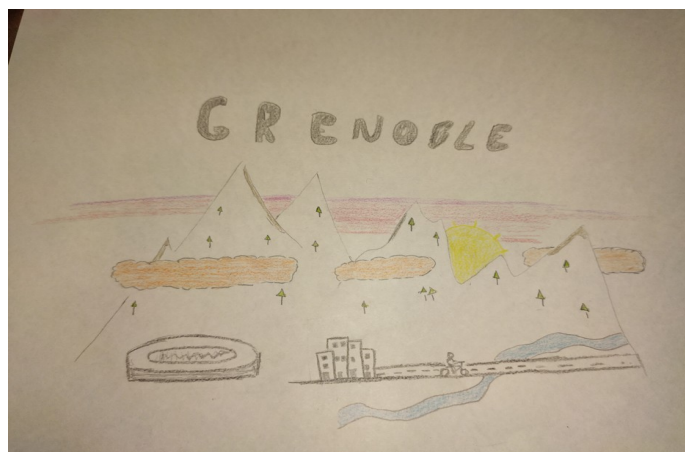
Biologie

Sciences

Pollution

K	L	O	P	B	C	E	S	M	O	B	E	T	Y	I	O	H	C	Z	Y	A	B	V	N
S	A	P	J	O	P	Q	C	A	W	E	T	U	I	M	P	J	B	G	K	L	M	K	O
P	B	I	O	L	O	G	I	E	A	X	E	H	F	G	B	U	I	O	A	P	L	I	U
H	O	J	X	E	R	Y	E	Q	X	F	V	Y	N	O	S	P	Y	V	D	B	U	O	K
S	R	L	U	I	C	E	N	T	R	E	U	N	I	V	E	R	S	I	T	A	I	R	E
G	A	R	L	P	O	N	C	A	C	T	V	O	N	P	R	U	P	C	E	W	I	P	R
L	T	D	N	U	B	T	E	F	X	Q	F	R	A	R	R	P	N	V	D	N	U	P	F
W	O	J	J	A	T	I	S	E	R	V	D	G	H	K	E	P	N	J	Y	F	M	C	K
B	I	O	U	C	G	I	J	K	Q	C	E	T	V	V	I	R	T	U	V	F	K	O	J
O	R	P	T	B	N	U	O	H	I	T	S	K	O	P	H	U	R	T	V	V	N	A	B
D	E	C	G	B	O	T	A	N	I	Q	U	E	U	P	N	G	U	I	P	W	A	Y	K
N	D	U	O	R	E	V	X	J	I	O	P	N	C	S	N	O	U	I	O	E	R	G	H

LE DESSIN DU JOUR



Malko MAHE, Joséphine VACHE
Alexandre LUCAS, Mathéo MAIGNAN



En attendant de nouveaux articles, dès demain, qui porteront entre autres sur les visites de laboratoires à Grenoble, voici quelques vidéos à vous mettre sous la dent !

Dis Henri, à quoi servent les paliers en plongée ?

Voir la vidéo suivante :



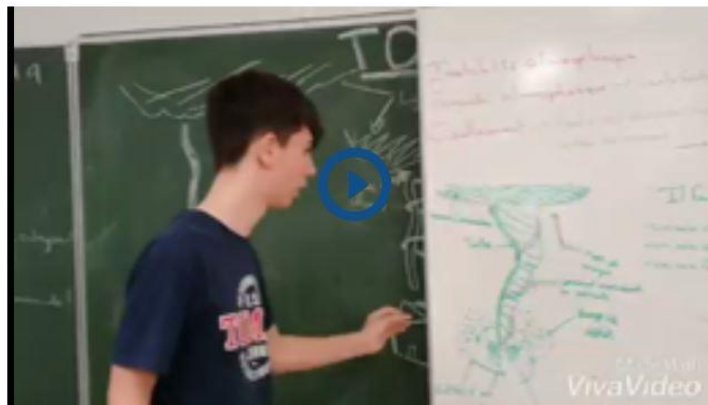
Dis Henri, à quoi servent les paliers en plongée? 2 février 2020 ★ 📺

DEFIN Tanguy, GUILLOT Roman
OGIER Cassandra, RAULT Elouan



Dis Henri, comment naissent les tornades ?

Voir la vidéo suivante :



Dis Henri, comment naissent les tornades? 3 février 2020 ★ 📺

WILLOT Mathieu, GESLIN Manolo
LAZARICA Florin, SAUVE Loan



Dis Henri, comment ça marche un parapente ?

Voir la vidéo suivante :



Dis Henri, comment ça marche un parapente? 4 février 2020 ★ 🚩

VACHE Joséphine, MAHE Malko
LUCAS Alexandre, MAIGNAN Matéo



Cuire des pâtes dans les Alpes !

Paul veut se faire cuire des pâtes, à quelle température va-t-il pouvoir les mettre dans l'eau qui bout?

Hypothèse : moins la pression est élevée, moins la force exercée par l'atmosphère sur l'eau est élevée, le changement d'état est donc plus rapide. La température d'ébullition est moins élevée.

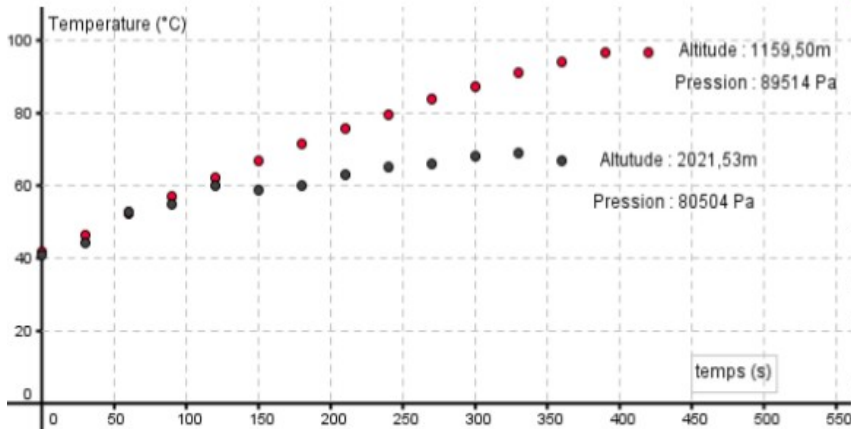
Matériel à disposition :

- thermomètre
- casserole
- manomètre
- réchaud
- de l'eau



Expérience : Tout d'abord, Paul allume le réchaud et verse de l'eau dans la casserole. Il attend que l'eau bout et prend la température de l'eau avec le thermomètre qu'il laisse dans la casserole. Simultanément, Paul lance un chronomètre, tout en notant toutes les 30 secondes l'évolution de la température. Nous feront la première expérience à 1 159 m d'altitude avec une pression de 8 9514 Pa. Puis la deuxième à 2 021 m d'altitude avec une pression de 8 0504 Pa.

Résultat :



Observations : Paul peut voir que la température de l'eau augmente à peu près de la même manière aux différentes altitudes. En revanche, il peut voir que l'eau n'a pas la même température d'ébullition. On remarque que pour la courbe avec l'altitude la plus élevée, des impuretés dans le récipient ont pu modifier les résultats obtenus. Le manque d'agitateur et la précision du thermomètre ont aussi pu influencer sur le résultat. La valeur théorique que l'on était censé obtenir était de 93°C.

Remarque :

Nous savons aussi que lorsque l'on chauffe de l'eau, ces molécules s'agitent, ce qui crée des chocs entre elles. Plus la pression est basse plus il y a d'espace pour qu'elles circulent. Lorsque les molécules se rencontrent, leur vitesse de déplacement augmente. L'énergie cinétique est alors plus importante et donc les liaisons entre les molécules (liaisons hydrogènes) se brisent plus facilement. Par conséquent, la vaporisation (passage liquide à l'état gazeux) se fait à une température d'ébullition plus faible.

Conclusion :

Paul cuit ses pâtes en altitude, la température d'ébullition est plus faible et donc ses pâtes cuiront moins vite.

Jade SAINTILLAN, Paul VINAY

Julian FOURNIER, Marin LEFORESTIER



Le Portrait d'un chauffeur passionné par son métier: Patrick!

Patrick est chauffeur de bus depuis 28 ans, il sillonne plusieurs pays tels que la France, l'Italie, le Royaume-Uni ou encore l'Espagne.

Quelles sont ses études et ses motivations ?

Patrick a fait un bac pro mécanique. Il a été sollicité et influencé par son entourage, notamment son père qui était chauffeur routier local.

Ses horaires, son rythme de travail :

Patrick peut travailler jusqu'à 10 heures par jour maximum en incluant les repos, l'attente et la route. Pour 12h à 14h de route par jour il doit au minimum avoir 3h d'immobilisation. Pendant celles-ci, Patrick peut assister aux visites avec les groupes (ex: visites de musées à Londres) ou participer aux différentes activités proposées.

Les avantages et inconvénients de son métier:

« Patoche » affectionne particulièrement le contact, les soirées avec les groupes et la convivialité avec ces derniers. Il aime également parcourir des kilomètres dans les grands espaces comme ceux des montagnes ou de l'Espagne qui restent plus agréables que ceux de nos autoroutes françaises (qui sont monotones).

Il n'aime pas circuler en ville à cause de la circulation dense et des coups de klaxons inutiles. Il trouve également pénible d'avoir beaucoup de règles à respecter (emmener les groupes à l'endroit voulu et en temps voulu).

Ses voyages préférés et ses anecdotes:

Il préfère voyager dans des pays chauds tels que l'Espagne mais il adore la montagne tout de même. Il trouve également que les conducteurs sont plus respectueux en Allemagne et en Angleterre qu'en France (comme les conducteurs parisiens qui sont toujours pressés et désagréables).

Son avis sur ce voyage:

Cet as du volant trouve «l'ambiance agréable, conviviale et détendue», il apprécie passer du temps avec les enseignants qui sont sympathiques et drôles.



Chevreau Perrine, Revel Anais

Uguen Tanguy, Pellan Julien



La météo

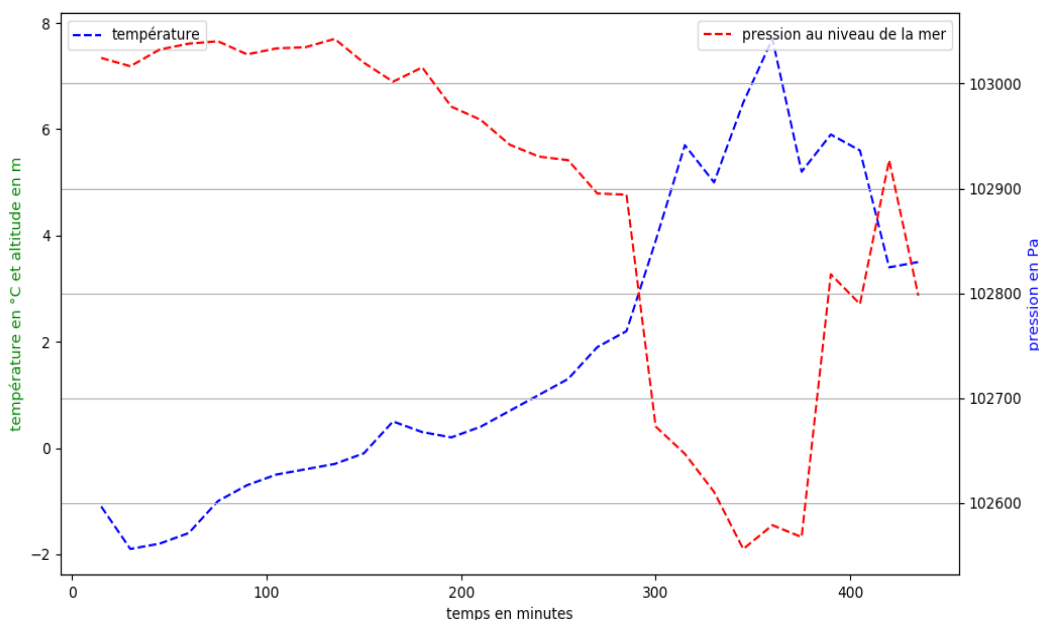
Résultat de la veille

Les résultats de la veille étaient corrects, mis à part la présence de giboulées. Aujourd'hui il a fait beau avec des températures fraîches et un peu de brouillard.

Prévisions Météo France pour demain



Prévision de demain



Relevés du jour

D'après l'analyse des données, l'évolution de la pression reste stable sur la journée, et sa valeur est très élevée (1030 hPa). Le vent était de nord-ouest, cela nous indique que la journée de demain devrait être ensoleillée avec un peu de brouillard, des températures modérées pendant la journée et de fortes gelées pendant la nuit.

Récoursé Louise, Lefeuvre Lilou

Zuber Lucas, Guillou Nathan

