

Document 1 : rapport de mer de J. Tanquerel, capitaine au long cours,

« Amirauté de Nantes, rapports du 15 novembre 1766 au 31 janvier 1771

Du 21 juin 1769 devant M. Roger, présent, Monsieur l'avocat du Roy, a comparu le sieur Jullien Edouard Tanquerel, Capitaine commandant le navire de 250 tonneaux «le Maréchal de Luxembourg» de Nantes armé de 12 canons et équipé de 60 hommes d'équipage tout compris, par nobles gens Deseigne, Drouin et Dulac négociants de Nantes et armateurs dudit navire [...] Il nous a déclaré avoir party du bas de cette rivière le 1er février 1768 pour aller à la Côte d'or¹ chargé de marchandises propres pour la traite des noirs où il serait arrivé le 28 mars suivant et où il aurait traité la quantité de 691 noirs de tous sexes et de tous âges [...] Sa traite finie, il en serait party le 30 octobre suivant pour aller à Saint-Domingue. Le 17 novembre il aurait relâché à l'Isle du Prince² pour faire rafraîchir ses Noirs et son équipage et y faire des vivres. Il en serait party le 19 décembre suivant pour suivre sa destination et serait arrivé au dit lieu le 20 février 1769 auquel endroit il aurait fait la vente de ses noirs à l'exception de 50 noirs de tous sexes et âges qui sont morts pendant la traversée. [...] La vente finie il aurait chargé pour le retour la quantité de 270 futailles de sucre brut, 2/4 dite terré, 67 futailles et 125 sacs de café, 132 ballots de coton, 12 futailles indigo et autres marchandises permises. Son chargement fini il serait parti le 15 mai dernier pour venir à Nantes lieu de sa destination. Pendant sa traversée il a essuyé beaucoup de mauvais temps et reçu plusieurs coups de vent de mer qui couvraient tout le pont de son bâtiment. Il eut son chargement mouillé, endommagée et avariée. Il serait arrivé le 19 de ce mois à Paimboeuf³ à l'adresse des dits sieurs Deseigne, Drouin et Dulac avec tous les gens de son équipage à l'exception des nommés Charles Raymond de l'île Dieu, matelot mort à Judas le 28 juillet 1768, le sieur Guillaume Drouin de l'île Bouchard sur Loire enseigne, Michel Pointier de Nantes, novice, Etienne Delaye de Nantes, armurier, Pierre Orval de Nantes, novice charpentier, Pierre Jas de Ligné, Jacques Brelet de Vallet, novice tonnelier, les six derniers noyés le 2 septembre 1768 sur la barre de Judas dans le canot qui a chaviré ; Pierre Riau des Moustiers, novice, mort le 9 novembre 1768 à la mer ; Barthélemy Pallet de Rennes, piloton mort à l'île du Prince le 18 novembre dudit an, Claude Miquel de Nantes, premier tonnelier mort à Saint Domingue le 31 mars dudit an, Jean Chemineau de Saint Malo, patron de chaloupe mort à Saint Domingue le 2 avril dudit an, et Louis Guyard de Saint Malo, matelot mort à la mer le 22 mai dernier. Des hardes et nippes desquels décédés il a fait inventaire et vente qu'il a déposé en ce greffe.

Signé J. Tanquerel»

D'après le Registre d'entrée de long cours de l'amirauté de Nantes, 1769.

¹ Côte du Ghana et Togo

² Ile au large de la Guinée Equatoriale

³ Ville située sur l'embouchure de la Loire, à côté de Nantes.

Premier travail : à l'aide du texte complétez le tableau.

Les étapes du voyage	Les dates d'arrivée et de départ	La cargaison du bateau
<u>Lieu</u> :	1 ^{er} février 1768	
<u>Lieu</u> :	28 mars 1768 au 30 octobre 1768	
<u>Lieu</u> :	17 novembre 1768 au 19 décembre 1768	
<u>Lieu</u> :	20 février 1769 au 15 mai 1769	
<u>Lieu</u> :	19 juin 1769	

Deuxième travail : dressez le bilan du voyage en répondant aux questions.

1°) Combien de temps a duré le voyage ?

2°) Quel est le bilan humain ?

3°) Le bilan économique est-il bon ? Pourquoi ?

Le commerce triangulaire



○ Les étapes

➡ Le trajet

**Cargaison du
bateau**

Premier travail : à l'aide du texte complétez le tableau.

Les étapes du voyage	Les dates d'arrivée et de départ	La cargaison du bateau	Les membres de l'équipage
<u>Lieu</u> : Nantes	1 ^{er} février 1768	Marchandises pour la traite : armes, pacotille, bijoux, tissus, alcool...	Au départ : 60
<u>Lieu</u> : Côte d'Or	28 mars 1768 au 30 octobre 1768	691 esclaves	A l'arrivée : 60 ----- Au départ : 53
<u>Lieu</u> : Ile au Prince	17 novembre 1768 au 19 décembre 1768	691 esclaves Vivres : nourriture et eau	A l'arrivée : 52 ----- Au départ : 51
<u>Lieu</u> : Saint-Domingue	20 février 1769 au 15 mai 1769	641 esclaves	A l'arrivée : 51 ----- Au départ : 49
<u>Lieu</u> : Paimboeuf	19 juin 1769	Sucre Café Coton Indigo Autres marchandises	A l'arrivée : 48

Deuxième travail : dressez le bilan du voyage en répondant aux questions.

1°) Combien de temps a duré le voyage ?

16 mois et 19 jours = 1 an 4 mois et 19 jours = 504 jours

2°) Quel est le bilan humain ?

50 esclaves morts + 12 membres de l'équipage

3°) Le bilan économique est-il bon ? Pourquoi ?

La vente des esclaves a permis d'acheter une grande quantité de produit de luxe. Ces produits seront revendus en France au prix fort et feront la fortune des armateurs. Néanmoins, une grande partie de la cargaison est invendable. En effet on apprend qu' : « Il eut son chargement mouillé, endommagée et avariée. »

Synthèse :

Nantes est le premier port négrier français au 18^{ème} siècle.

Grâce au commerce triangulaire, les armateurs nantais alimentent en esclave les colonies françaises.

Leurs navires partent de Nantes vers les côtes de l'Afrique de l'Ouest, où ils embarquent des esclaves. Ils repartent ensuite vers les Antilles et rentrent à Nantes chargés de produits coloniaux vendus au prix fort partout en Europe.

A cause des conditions de transport (entassement, insalubrité et maladies) de nombreux esclaves meurent durant la traversée de l'Atlantique.