

# ENQUÊTE LONGUE DISTANCE 2009

CNR – AVRIL 2010

## Travail à faire pour le mardi 5 novembre (interrogation orale en khôlle)

Télécharger le rapport sur le site du CNR:

[http://www.cnr.fr/fr/etudes/france/e-docs/00/00/01/E0/document\\_etudes\\_cnr.phtml](http://www.cnr.fr/fr/etudes/france/e-docs/00/00/01/E0/document_etudes_cnr.phtml)

Ou bien sur le blog :

[www.lewebpedagogique.com/btstransport](http://www.lewebpedagogique.com/btstransport)

Imprimer le rapport (les pages 14 à 17 sont facultatives).

### Questions :

- 1) Quel est l'objectif de cette enquête?
- 2) Comment le CNR classe-t-il les entreprises interrogées et quel est le type de véhicule étudié?
- 3) Repérez les données suivantes :
  - kilométrage annuel moyen
  - consommation
  - kilométrage journalier
  - vitesse moyenne
- 4) Expliquez pourquoi plus la taille de l'entreprise est importante « *plus elle dissocie le couple : un véhicule = un conducteur* »?
- 5) Comment est mesurée la productivité du véhicule?
- 6) Quels sont par conséquent les trois moyens principaux d'améliorer cette productivité?
- 7) Que peut-on dire de l'approvisionnement de carburant en citerne?
- 8) Que peut-on dire à propos du renouvellement des véhicules?
- 9) Quel est le principal mode de financement des véhicules moteurs et des véhicules tractés? Expliquez le mécanisme de ce mode de financement.
- 10) Comment peut-on qualifier l'évolution montrée dans le tableau comparatif 2008-2009 de la page 6?
- 11) Pourquoi les entreprises de 50 salariés et + ont des coûts pneumatiques et d'entretien-réparations moindres que les autres?
- 12) Quel est le dilemme provoqué par l'utilisation ou non de l'autoroute?
- 13) Pourquoi le prix d'achat d'un véhicule moteur est-il plus élevé pour les entreprises de petite taille?
- 14) Pourquoi plus l'entreprise est grande plus la valeur de revente du matériel l'est aussi?
- 15) Pourquoi en matière de coûts d'assurance les entreprises de grande taille sont-elles là aussi avantagées?
- 16) Que peut-on dire des conducteurs longue distance? En matière de :
  - qualifications
  - rémunérations
  - ancienneté
  - âge
  - temps de travail
- 17) Pourquoi les entreprises ont-elles tout intérêt à fidéliser cette catégorie de conducteurs?
- 18) Pourquoi les coûts de structure baissent-ils avec l'augmentation de la taille des entreprises?
- 19) Quelles sont les charges de structure les plus importantes?
- 20) Comparez les délais de paiement constatés dans la réalité avec ce que dit la loi 2006-10 du 5/1/2006.
- 21) Y a-t-il la même problématique avec le mécanisme d'indexation gazole?
- 22) Appréciez le rôle du CNR dans ce mécanisme.

### Exemples d'application du trinôme (pages 22 et 23 :

- 1) Qu'est-ce qui détermine des *conditions favorables* ou *défavorables*? Expliquez l'écart entre les prix de revient.
- 2) Comparez les prix de revient selon la distance d'envoi (faible ou élevée). Expliquez l'écart.