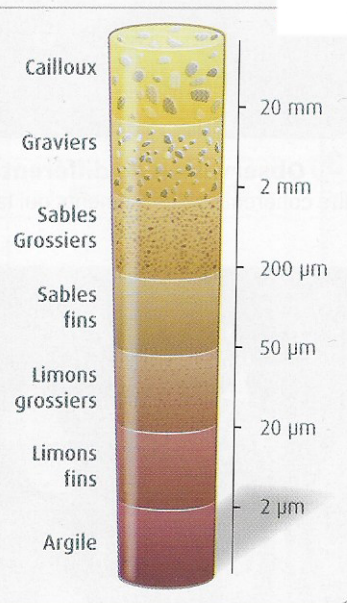
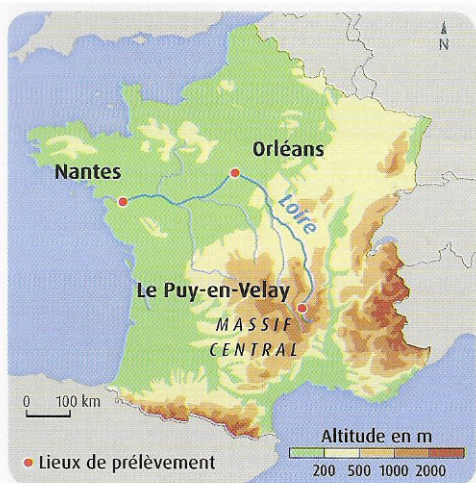


Question : Etudiez l'ensemble des documents afin de montrer que le transport et le dépôt des produits de l'érosion dépendent de leur taille.

Document 1 : Le prélèvement des produits d'érosion le long du fleuve Loire et leur clé de détermination

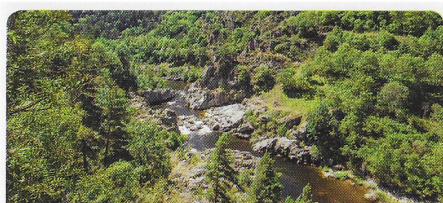


1 Le prélèvement des produits d'érosion le long du fleuve Loire.

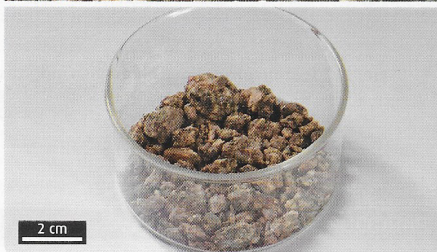
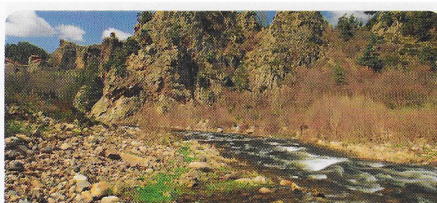
On a prélevé des produits d'érosion déposés par la Loire à trois endroits : Puy-en-Velay, Orléans et Nantes. Ces échantillons ont été séchés, tamisés (triés selon leur taille) et pesés.

2 **Clef de détermination des produits issus de l'érosion.** La taille est un critère de détermination des particules issues de l'érosion. La répartition des produits d'érosion selon leur taille définit leur granulométrie.

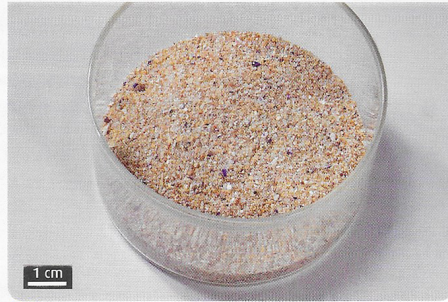
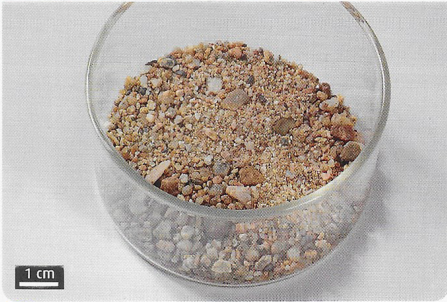
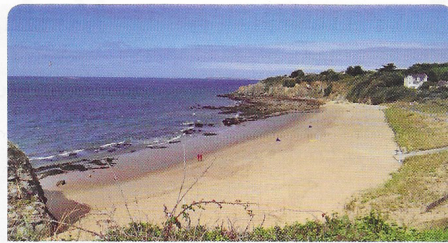
Document 2 : Quatre échantillons observés le long du fleuve Loire



3 L'échantillon prélevé sur un affleurement rocheux à flanc de montagne dans le secteur du Puy-en-Velay.



4 L'échantillon prélevé au bord du fleuve, dans le secteur de Puy-en-Velay.



5 L'échantillon prélevé près d'Orléans.

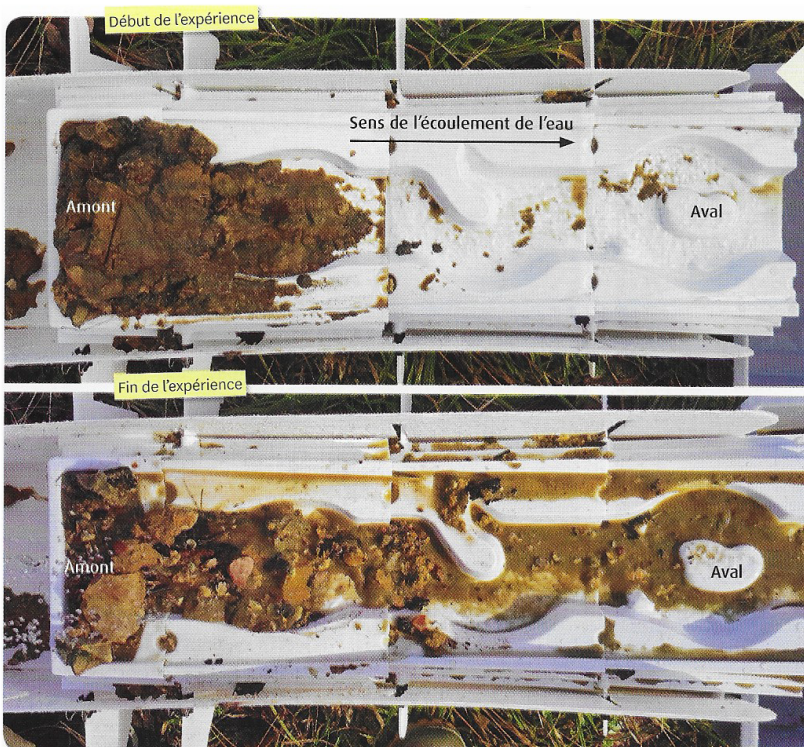
6 L'échantillon prélevé près de Nantes.

Document 3 : Tableau présentant le pourcentage de particules prélevées sur trois sites le long de la Loire selon leur granulométrie

Classe granulométrique (en mm)	Proportions des particules (en %)		
	Prélevées à Puy-en-Velay	Prélevées à Orléans	Prélevées à Nantes
4 - 8	7,8	0	0
2 - 4	18,4	0,8	0
1 - 2	27,7	3,4	0,9
0,5 - 1	32,7	25,4	6,6
0,25 - 0,5	11,6	41,5	40,2
0,125 - 0,25	1,7	23,1	37,1
< 0,125	0,1	5,8	15,2

7 Granulométrie de trois prélèvements de produits d'érosion.

Document 4 : Maquette de modélisation du transport des produits d'érosions le long d'une rivière



Je manipule

1. Prélever 1 kg de sédiments (granulométrie hétérogène) de préférence prélevés sur le fond d'un cours d'eau.
2. Les placer en haut de la maquette.
3. Verser de l'eau à l'aide de 2 arrosoirs de 3 L.
4. Observer le granulométrie des dépôts, entre l'amont et l'aval de la maquette de rivière.

4 Modélisation du transport des particules produits d'érosion le long d'une maquette de rivière.