TD5

L'air sous vigilance :

Au delà de l'impact des activités humaines sur l'effet de serre et le climat, l'utilisation de carburants issus de combustibles fossiles ou de la biomasse affecte également la qualité de l'air. Or actuellement, plus de 80% de l'énergie consommée sur Terre provient de combustibles fossiles.

<u>Problème</u> : quelles sont les conséquences environnementale et sanitaires de l'utilisation de combustibles fossiles ?

Activités proposées	Capacités travaillées	A/NA
A l'aide de l'annexe 1 (Doc 1à 7), construisez et complétez un tableau		
en citant le nom des particules libérées dans l'atmosphère par la	Saisir des informations de	
combustion, leurs origines et leur conséquences sur la santé.	documents	
Q2 : Mettre en relation les gestes à adopter en cas de pollution de l'air		
avec les risques des polluants pour la santé. (Annexe 2 doc 8 et 9)		

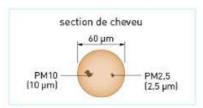
Annexe 1:

La combustion produit de nombreux éléments nocifs

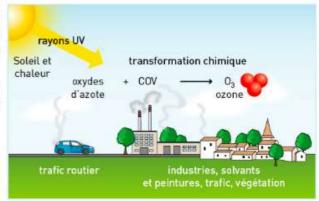
La combustion des carburants émet un mélange complexe dans lequel, outre l'eau et le CO₂, on trouve des composés chimiques qui impactent directement la santé humaine comme CO(g), SO₂(g), NO(g), NO₂(g)...

Le dioxyde d'azote (NO₂) réagit avec le dioxygène de l'air (O₂) et conduit à la formation d'ozone (O₃).

Les particules fines (PM = Particulate Matter) sont des poussières en suspension dans l'air, issues d'une combustion incomplète.



- Repère de taille des particules PM10 et PM2,5.
- Le dioxyde de carbone, un des gaz responsables de l'effet de serre, n'est pas considéré comme polluant.

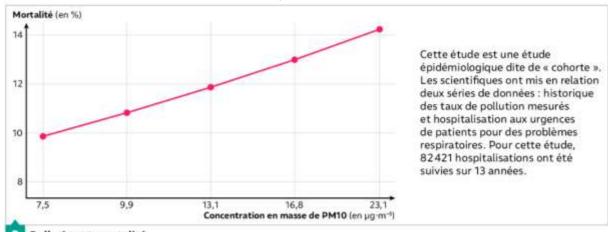


Mécanisme de formation de l'ozone. Les COV sont des composés constitués de carbone et d'autres éléments tels que l'hydrogène, l'oxygène, le soufre... Exemple : le méthane, les hydrocarbures, les solvants.

Elles sont classées en fonction de leur taille (13):

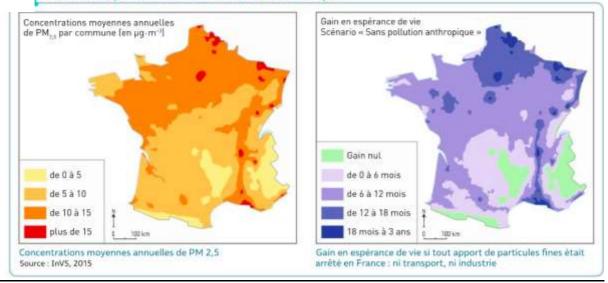
- PM10 = diamètre inférieur à 10 μm;
- PM2,5 = diamètre inférieur à 2,5 µm.

Les particules en suspension dans l'air extérieur de dimension > 10 µm sont stoppées par les voies aériennes supérieures (nez).



2 Pollution et mortalité

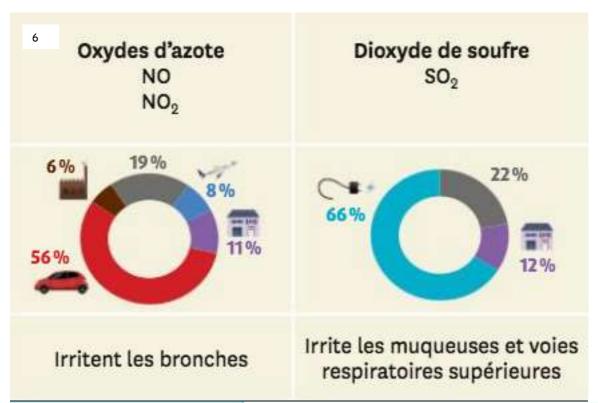
Analyse de la mortalité dans les 30 jours après l'hospitalisation de patients admis aux urgences pour des problèmes respiratoires en fonction de la concentration en masse de particule fine PM10 dans l'air le jour de l'hospitalisation.



Type de particules	Dimension (en µm)	Pénétration dans l'organisme	4 Classement des particules en suspension dans l'air
PM 10	< 10 (particules fines)	Pénétration pulmonaire	
PM 2,5	< 2,5 (particules très fines)	Pénétration bronchique	
PM 1	< 1 (particules ultra fines)	No. 10 and 10 an	
PM 0,1	< 0,1 (nanoparticules)	Pénétration alvéolaire et sanguine	

Concentration maximale sur 1 heure	Diminution des fonctions respiratoires	Effets
180-240 μg/m ³	≤ 5% ≤ 10 % (pers. sensible)	► Éventuelle irritation des yeux ► Toux (pers. sensible)
240-360 μg/m ³	5 à 15% 10 à 30% (pers. sensible)	 ► Irritation yeux, nez et gorge ► Toux, douleurs au niveau de la poitrine, asthme (pers. sensible)
> 360 μg/m ³	≥ 15 % ≥ 30 % (pers. sensible)	 ➤ Sensation possible de malaise, maux de tête, nausées ➤ Toux persistante, douleurs au niveau de la poitrine, asthme et vertiges (pers. sensible)

Les effets de l'ozone selon la concentration. Les dangers liés à l'exposition à des polluants dépend beaucoup de leur concentration.



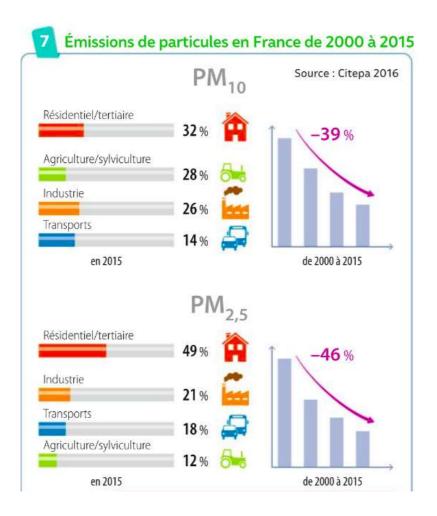
Monoxyde de carbone (CO)

Gaz toxique, potentiellement mortel, produit lors d'une combustion incomplète.



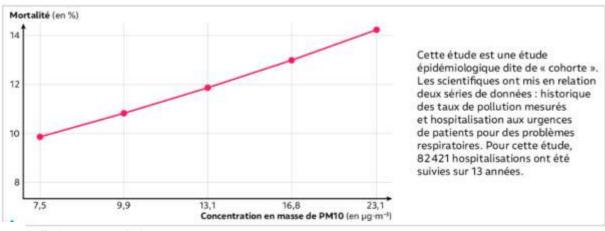
Données chiffrées pour la région île-de-France. D'après www.airparif.asso.fr.

Principaux polluants émis par la combustion des combustibles fossiles. La branche énergie correspond au fonctionnement des centrales électriques, chauffage urbain, etc.





8 Campagne de prévention du ministère des Solidarités et de la Santé en cas de pollution de l'air aux particules



9 Pollution et mortalité

Analyse de la mortalité dans les 30 jours après l'hospitalisation de patients admis aux urgences pour des problèmes respiratoires en fonction de la concentration en masse de particule fine PM10 dans l'air le jour de l'hospitalisation.