



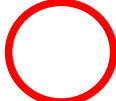













CONNAITRE LES PANNEAUX

A RETENIR :

- la signification des panneaux par forme et couleur.
- Les panneaux les plus courants, surtout ceux qui concernent les cyclistes et piétons.
- Ne pas oublier qu'il existe également une signalisation au sol (lignes et flèches) !

- limitation de vitesse
- chaînes à neige obligatoires
- emplacement de camping
- sens interdit
- direction obligatoire
- interdiction de tourner à gauche
- passages d'animaux sauvages
- piste cyclable obligatoire
- circulation à sens unique
- passage pour piétons
- chemin sans issue
- chaussée glissante

Forme/couleur	signification	Exemples
	Danger	  
	Interdiction	  
	Obligation	  
	Indication	  








= Stop



= Route prioritaire

CONNAITRE LES INTERSECTIONS

Quelle intersection ?	Quelle règle de passage à appliquer ?
Intersection sans panneaux , annoncée par : 	PRIORITE A DROITE : On laisse la priorité à tout véhicule qui vient de notre droite.
Feux de circulation	Vert = on passe ; Rouge / orange = on s'arrête Orange clignotant = on passe doucement   Ces nouveaux panneaux autorisent les cyclistes à franchir le feu rouge pour tourner à droite ou aller tout droit tout en cédant le passage aux piétons.
Cédez le passage :	On peut passer sans s'arrêter s'il n'y a personne. Si un véhicule arrive sur l'autre route, on doit s'arrêter.
STOP :	On s'arrête. A vélo, on marque l'arrêt en posant le pied à terre.
Pour le Stop et le Cédez le passage, → sur l'autre route, on trouve les panneaux :	 
Passage à niveau (train) : les feux clignotent, une sonnerie retentit, les barrières s'abaissent.	On s'arrête
Rond point (carrefour rond sans panneaux) = rare	Priorité à droite donc ceux qui entrent dans le rond point sont prioritaires sur ceux qui sont déjà engagés.

<p>Carrefour à sens giratoire (carrefour rond avec panneaux « cédez le passage ») = les plus courants</p>	<p>On s'engage sur le carrefour seulement si la voie est libre : ceux qui sont sur le carrefour sont prioritaires sur ceux qui veulent y entrer.</p>
---	---

CIRCULER A VELO OU CYCLO

A 14 ans, on peut conduire un **cyclomoteur** (= deux-roues de moins de 50 cm³ qui roule à 45 km/h max.)

1) L'équipement OBLIGATOIRE du vélo et du cyclo



Exercice 2 : Surligne sur les dessins les équipements qui sont OBLIGATOIRES pour les vélos et cyclos.

En vélo et en cyclo, on doit porter un **casque attaché**. Il est toujours obligatoire en vélo si on a moins de 12 ans et fortement conseillé après 12 ans. Il est toujours obligatoire en cyclo.

Pour conduire un cyclo, on doit avoir le **Brevet de sécurité routière (BSR)** (= catégorie AM du permis de conduire)

AM (ou BSR) =
ASSR 1 + 8h de conduite en auto-école



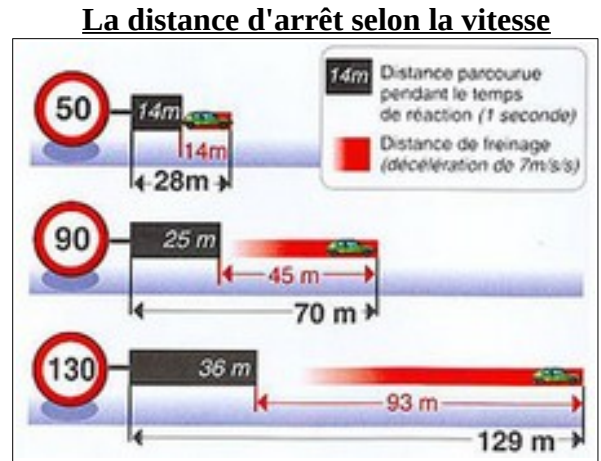
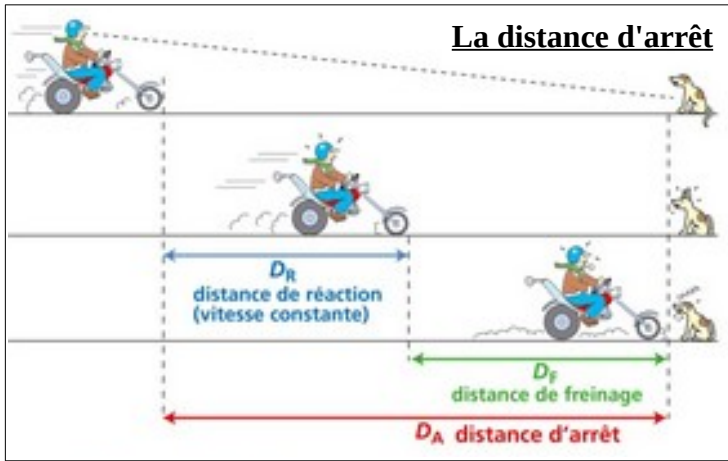
2) La circulation à vélo et cyclomoteur

Où ? On circule sur la **piste cyclable si on est à vélo** s'il y en a une (elle peut être indiquée également pour les cyclo) et jamais sur autoroute et voie rapide.

Comment ?

- ⤴ En vélo, on peut rouler à **2 l'un à côté de l'autre** sauf la nuit et lorsqu'une voiture veut doubler.
- ⤴ En cyclomoteur, on doit rouler en file simple.
- ⤴ En cyclomoteur, on peut avoir un passager si il **porte un casque, s'il a un siège et des repose-pieds**.
- ⤴ A vélo ou à cyclo, on peut doubler des voitures à l'arrêt (au feu par exemple) mais **seulement par la gauche, si la ligne est discontinue et s'il y a de la place**.
- ⤴ Il est interdit de téléphoner en roulant ! Tout ce qui peut diminuer la concentration est dangereux : **la fatigue, la musique, les médicaments, l'alcool, les drogues.**

3) La distance d'arrêt (distance nécessaire à un véhicule pour s'arrêter)



Le **temps de réaction** est de **1 seconde** mais il peut être plus long si on est fatigué, ou distrait, si on a pris de l'alcool, de la drogue, des médicaments qui empêchent la concentration.

Conclusion : La distance d'arrêt augmente si on va plus vite, si la route est glissante (pluie, feuilles...), si le conducteur n'est pas dans son état normal.

ÊTRE PIETON

Qui ? On est un **piéton** si on marche, si on utilise des rollers, un skate ou un fauteuil roulant.

Les personnes en fauteuil roulant circulent : sur le trottoir ou sur la route si le trottoir est trop petit.

Où ? En ville, les trottoirs et les zones piétonnes leur sont réservés : ils y sont prioritaires !

On traverse sur les passages piétons s'il y en a un à moins de 50 m.

A la campagne : pas de trottoir donc on marche sur le côté gauche de la route pour voir venir les voitures.

ÊTRE PASSAGER

Dans une voiture : on met sa ceinture et on s'assoit à l'arrière si on a – de 10 ans.

Dans un bus : on met sa ceinture s'il y en a une.

Pour en descendre : On attend l'arrêt du bus pour se lever.

On attend que le bus soit parti pour traverser.

EN CAS D'ACCIDENT

- Ce sont les jeunes (15-25 ans) qui sont les plus touchés par les accidents de la route.
- Si on est témoin d'un accident, il faut avoir le réflexe **P.A.S.**
 - **Protéger** (éviter que l'accident ne devienne plus grave)
 - **Alerter** (SAMU : 15 ou 112)
 - **Secourir** (sans aggraver la situation des victimes)