

# **ASSR1**

Repère épreuve :

60fc4d5cb8

Ce document contient 25 pages.

# ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Piétons et baladeurs				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Fauteuil roulant				
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser une rue				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Règles de circulation à rollers				
Question 6	Vélo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Voitures en stationnement				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un tracteur				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Garer son cyclomoteur				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Passage piéton				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Equipement et sécurité				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Anticiper				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Sécurité des rollers				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage				
Question 18	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament				

# ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Piétons et baladeurs	X		X	
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Fauteuil roulant	X		X	
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers	X		X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser une rue		X		
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Règles de circulation à rollers	X		X	
Question 6	Vélo - Dépassement	Dépasser une file de voitures	X	X	X	
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Voitures en stationnement	X		X	
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne	X		X	
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit	X	X		
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un tracteur			X	
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Garer son cyclomoteur		X	X	
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Passage piéton	X	X	X	
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Equipement et sécurité	X	X	X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X	X	
Question 15	Cyclo - Vitesse	Anticiper	X		X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Sécurité des rollers		X		
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage		X	X	
Question 18	Autres - Témoin	Face à un accident	X	X		
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture	X		X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament	X	X	X	

**Question 1 - A;C**

Je me mets en danger lorsque je me déplace dans la rue et traverse une route en écoutant un baladeur, car je risque de ne pas entendre et voir les véhicules qui circulent.

**Question 2 - A;C**

Par respect, chacun doit faciliter le passage sur le trottoir de la personne en fauteuil roulant. Une personne en fauteuil roulant est autorisée à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation, si elle est bloquée par le manque d'espace sur le trottoir.

**Question 3 - A;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

**Question 4 - B**

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

**Question 5 - A;C**

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.

**Question 6 - A;B;C**

Pour rejoindre le "sas vélo" , le cycliste doit s'assurer qu'il peut doubler sans danger la file de voitures à l'arrêt. La ligne discontinue lui laisse l'espace nécessaire et aucun usager n'arrive par l'avant ou par l'arrière.

**Question 7 - A;C**

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manoeuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.

**Question 8 - A;C**

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Aucun panneau n'est implanté sur le montant des feux, la règle de la priorité à droite s'applique : la voiture doit s'arrêter. Cependant, comme elle est engagée, pour sa sécurité le cycliste, la laisser passer.

**Question 9 - A;B**

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

**Question 10 - C**

Je ne suis pas autorisé à circuler sur l'autre voie car elle n'est pas libre et la voie sur laquelle je circule est totalement occupée par le tracteur et par sa remorque. La 1ère ligne blanche discontinue sur ma voie m'autorise à franchir la 2nde ligne continue qui, dans ce cas, concerne uniquement les véhicules circulant en sens inverse. Avant de dépasser un véhicule, je vérifie aussi l'absence d'autres véhicules et après m'être signalé et en tenant compte des angles morts du véhicule, je dépasse.

**Question 11 - B;C**

Le stationnement des deux-roues motorisés n'est pas autorisé sur les trottoirs sauf sur des aires spécialement aménagées. En stationnant ainsi, le cyclomotoriste met en danger les piétons qui doivent marcher sur la chaussée ou sur la bordure du trottoir. L'infraction est sanctionnée par une amende.

**Question 12 - A;B;C**

Le dépassement d'un véhicule n'est autorisé qu'à condition d'avoir la visibilité nécessaire pour effectuer la manoeuvre. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne peut voir le piéton : il le met et il se met en danger.

**Question 13 - A;B;C**

Porter un baladeur sous mon casque me met en danger car je risque de ne pas entendre les autres usagers. De plus, en cas de chute, mon baladeur risque de me causer des blessures ou de les aggraver. Mes chaussures n'assurent ma stabilité sur mon cyclomoteur et ne me protègent en cas de chute que si elles sont correctement lacées. En cas de chute, les mains sont les premières parties du corps en contact avec la chaussée: porter des gants diminue le risque de blessure. Sur mon cyclomoteur, je dois rester attentif aux autres usagers. De plus, les équipements, facultatifs et obligatoires, correctement portés, sont ma seule protection.

**Question 14 - A;B;C**

Posséder le BSR/permis AM et être assuré sont obligatoires pour conduire un cyclomoteur. De même, le cyclomoteur ne doit pas avoir été modifié (par exemple pour aller plus vite ou faire plus de bruit).

**Question 15 - A;C**

En voyant ce ballon sur la route, on peut penser qu'un enfant risque de surgir pour le récupérer. Il faut anticiper en ralentissant et en redoublant de vigilance.

**Question 16 - B**

Le feu vert me donne le passage, mais la présence de piétons et de rollers m'oblige à redoubler de vigilance et à ralentir. Il est préférable, même si l'on a la priorité, d'éviter un accident en restant prudent.

**Question 17 - B;C**

A cette intersection, la règle de la priorité à droite s'applique. Le cyclomotoriste doit ralentir et céder le passage à la voiture rouge.

**Question 18 - A;B**

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer. On ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

**Question 19 - A;C**

Le garçon se met doublement en danger, car il monte dans la voiture du côté de la circulation et n'attache pas sa ceinture. La mère est en danger car elle n'attache pas sa ceinture non plus.

**Question 20 - A;B;C**

Prendre certains médicaments entraîne réellement des risques pour la conduite : des pictogrammes sur les boîtes sont là pour l'indiquer.



*Piéton - Dans la circulation*  
*Piétons et baladeurs*

## Question 1



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation, lorsque je circule à pieds en manipulant mon baladeur.  
Je suis distrait et ma vigilance est diminuée.....A  
J'entends et je vois aussi bien les véhicules qui circulent.....B  
Je me mets en danger.....C

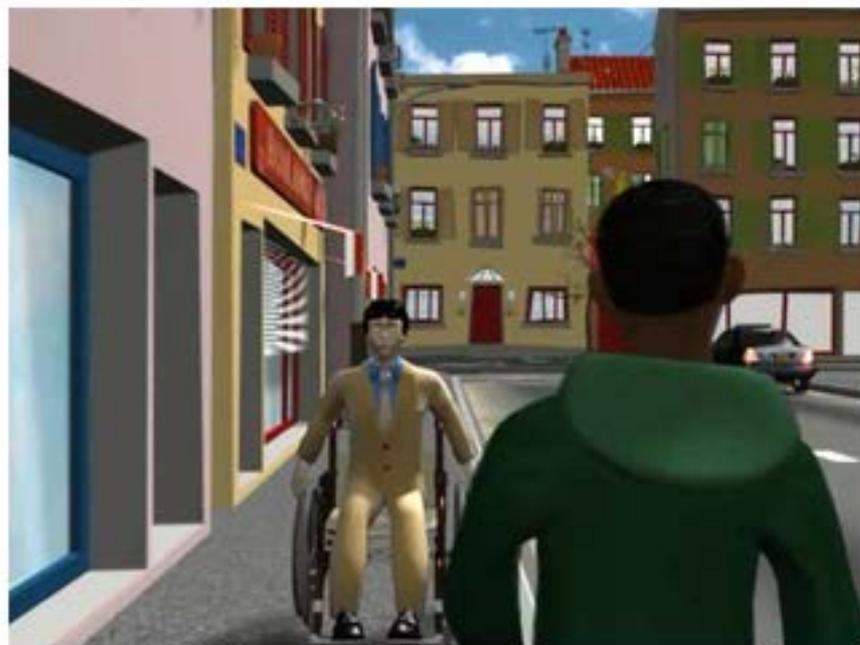
### Question 1 - A;C

Je me mets en danger lorsque je me déplace dans la rue et traverse une route en écoutant un baladeur, car je risque de ne pas entendre et voir les véhicules qui circulent.



Piéton - Dans la circulation  
Fauteuil roulant

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation, cette personne :
- a le droit de circuler sur le trottoir.....A
  - doit descendre sur la chaussée.....B
  - Nous lui facilitons le passage.....C

### Question 2 - A;C

Par respect, chacun doit faciliter le passage sur le trottoir de la personne en fauteuil roulant. Une personne en fauteuil roulant est autorisée à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation, si elle est bloquée par le manque d'espace sur le trottoir.



Piéton - Rollers  
Equipements à rollers  
**Question 3**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Un roller, même équipé de tous les éléments de sécurité :

- doit circuler sur le trottoir.....A
- a le droit de circuler sur la chaussée.....B
- est considéré comme un piéton.....C

**Question 3 - A;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

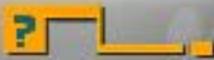


Piéton - Intersection avec feux  
Traverser une rue

## Question 4



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je peux traverser sans risque.....A
- j'attends que la voiture jaune s'arrête.....B
- je traverse car la voiture jaune va obligatoirement s'arrêter.....C

### Question 4 - B

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.



*Piéton - Intersection sans feux*  
*Règles de circulation à rollers*

**Question 5**



RÉPONSES  
 MULTIPLES



- A rollers, je dois circuler :
- sur le trottoir.....A
  - sur la piste cyclable.....B
- Pour traverser, je dois utiliser le passage pour piétons.....C

**Question 5 - A;C**

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons : les rollers en font partie.



Vélo - Dépassement  
Dépasser une file de voitures  
**Question 6**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Je rejoins le « sas vélo », car :

- la ligne est discontinue.....A
- j'ai vérifié qu'il ne vient rien de l'arrière.....B
- j'ai vérifié qu'il ne vient rien en face.....C

**Question 6 - A;B;C**

Pour rejoindre le "sas vélo", le cycliste doit s'assurer qu'il peut doubler sans danger la file de voitures à l'arrêt. La ligne discontinue lui laisse l'espace nécessaire et aucun usager n'arrive par l'avant ou par l'arrière.



Vélo - Dans la circulation  
Voitures en stationnement

## Question 7



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, à vélo :

- je suis bien positionné.....A
- je garde la même allure.....B
- je ralentis.....C

### Question 7 - A;C

Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manoeuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.



Vélo - Intersection avec feux  
Feux en panne

## Question 8



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, pour ma sécurité :

- je ralentis.....A
- je passe avant la voiture.....B
- je laisse passer la voiture.....C

### Question 8 - A;C

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Aucun panneau n'est implanté sur le montant des feux, la règle de la priorité à droite s'applique : la voiture doit s'arrêter. Cependant, comme elle est engagée, pour sa sécurité le cycliste, la laisser passer.



Vélo - Equipements  
Equipements obligatoires de nuit  
**Question 9**



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation, parmi ces équipements lesquels sont obligatoires :
- le feu arrière.....A
  - le dispositif rétro-réfléchissant rouge à l'arrière.....B
  - le garde-boue.....C

**Question 9 - A;B**

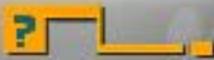
Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.



Cyclo - Dépassement  
Dépasser un tracteur  
Question 10



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- le marquage au sol m'interdit de dépasser.....A
- je dépasse à condition de rester près du tracteur.....B
- je ne dépasse pas.....C

**Question 10 - C**

Je ne suis pas autorisé à circuler sur l'autre voie car elle n'est pas libre et la voie sur laquelle je circule est totalement occupée par le tracteur et par sa remorque. La 1ère ligne blanche discontinue sur ma voie m'autorise à franchir la 2nde ligne continue qui, dans ce cas, concerne uniquement les véhicules circulant en sens inverse. Avant de dépasser un véhicule, je vérifie aussi l'absence d'autres véhicules et après m'être signalé et en tenant compte des angles morts du véhicule, je dépasse.



Cyclo - Dans la circulation  
Garer son cyclomoteur  
**Question 11**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- j'ai le droit de stationner.....A
- je risque une amende.....B
- je mets les piétons en danger.....C

**Question 11 - B;C**

Le stationnement des deux-roues motorisés n'est pas autorisé sur les trottoirs sauf sur des aires spécialement aménagées. En stationnant ainsi, le cyclomotoriste met en danger les piétons qui doivent marcher sur la chaussée ou sur la bordure du trottoir. L'infraction est sanctionnée par une amende.



Cyclo - Dans la circulation  
Passage piéton  
**Question 12**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je mets le piéton en danger.....A
- je me mets en danger.....B
- je commets une infraction.....C

**Question 12 - A;B;C**

Le dépassement d'un véhicule n'est autorisé qu'à condition d'avoir la visibilité nécessaire pour effectuer la manoeuvre. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne peut voir le piéton : il le met et il se met en danger.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste  
Equipement et sécurité

Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour ma sécurité :

- je retire mon baladeur.....A
- je lace mes chaussures.....B
- je porte des gants.....C

**Question 13 - A;B;C**

Porter un baladeur sous mon casque me met en danger car je risque de ne pas entendre les autres usagers. De plus, en cas de chute, mon baladeur risque de me causer des blessures ou de les aggraver. Mes chaussures n'assurent ma stabilité sur mon cyclomoteur et ne me protègent en cas de chute que si elles sont correctement lacées. En cas de chute, les mains sont les premières parties du corps en contact avec la chaussée: porter des gants diminue le risque de blessure. Sur mon cyclomoteur, je dois rester attentif aux autres usagers. De plus, les équipements, facultatifs et obligatoires, correctement portés, sont ma seule protection.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



Je risque une amende si :

- je ne possède pas le BSR.....A
- je n'ai pas mis le certificat d'assurance sur mon cyclomoteur.....B
- j'ai modifié le pot d'échappement.....C

### Question 14 - A;B;C

Posséder le BSR ou permis AM (2013) et être assuré sont obligatoires pour conduire un cyclomoteur.  
De même, le cyclomoteur ne doit pas avoir été modifié (par exemple pour aller plus vite ou faire plus de bruit).



Cyclo - Vitesse  
Anticiper

## Question 15



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- un enfant peut surgir.....A
- j'évite le ballon sans ralentir.....B
- je ralentis.....C

### Question 15 - A;C

En voyant ce ballon sur la route, on peut penser qu'un enfant risque de surgir pour le récupérer. Il faut anticiper en ralentissant et en redoublant de vigilance.

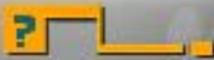


Cyclo - Intersection avec feux  
sécurité des rollers

## Question 16



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'accélère et passe.....A
- je ralentis.....B
- je dois m'arrêter.....C

### Question 16 - B

Le feu vert me donne le passage, mais la présence de piétons et de rollers m'oblige à redoubler de vigilance et à ralentir. Il est préférable, même si l'on a la priorité, d'éviter un accident en restant prudent.



Cyclo - Intersection sans feux  
ordre de passage

## Question 17



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je passe avant la voiture.....A
- je passe après la voiture.....B
- je ralentis.....C

### Question 17 - B;C

A cette intersection, la règle de la priorité à droite s'applique. Le cyclomotoriste doit ralentir et céder le passage à la voiture rouge.



Autres - Témoin  
Face à un accident

## Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je lui parle.....A
- j'appelle les secours.....B
- je déplace le blessé.....C

### Question 18 - A;B

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer. On ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passagers d'une auto  
Passager d'une voiture

## Question 19



RÉPONSES  
MULTIPLES



Qui se met en danger, dans cette situation ?

- Le garçon.....A  
 La fille.....B  
 La mère.....C

### Question 19 - A;C

Le garçon se met doublement en danger, car il monte dans la voiture du côté de la circulation et n'attache pas sa ceinture. La mère est en danger car elle n'attache pas sa ceinture non plus.



Autres - Santé / Conduite  
Prendre un médicament  
**Question 20**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Prendre ce médicament peut :

- augmenter mon temps de réaction.....A
- modifier mon attention.....B
- modifier ma conduite.....C

**Question 20 - A;B;C**

Prendre certains médicaments entraîne réellement des risques pour la conduite : des pictogrammes sur les boites sont là pour l'indiquer.