

G1 – Les aires urbaines en France

Pb ? : Comment l'urbanisation transforme-t-elle le territoire, les paysages, les modes de vie ?

I. Pourquoi les villes (ou aires urbaines) sont-elles attractives ?

A. A l'échelle d'une ville : l'exemple de Lyon

Le quartier de La Pardieu est un quartier d'affaires*.

A Lyon on trouve un pôle de compétitivité* (Lyon-Biopôle). C'est également un carrefour multimodal*.

*Vocabulaire à connaître :

Pôle de compétitivité (ou technopôle) : association d'entreprises, de centres de recherche et d'universités, encouragés par l'Etat, qui travaillent en commun pour gagner en compétitivité.

Quartier d'affaires (ou CBD) : Quartier de commandement économique (sièges sociaux de grandes entreprises).

Carrefour multimodal : Lieu où se croisent différents moyens de transport connectés entre eux.

A RETENIR : Qu'est-ce qu'une métropole ?

Une grande ville (=aire urbaine) comme Lyon attire des travailleurs (car on y trouve beaucoup d'emploi, des entreprises, la population qui a besoin de services ou de loisirs... On y trouve aussi des lieux de pouvoir politique et administratif (conseil régional ou départemental, préfecture) et économique (siège des entreprises, banques). Par les décisions qui y sont prises, elles influencent le territoire environnant (ex : le tracé d'une nouvelle ligne de tram, la construction de bureaux ou d'un lycée, accueillir des jeux olympiques...).

On appelle **métropoles les aires urbaines qui influencent (« commandent ») un territoire en concentrant des lieux de pouvoir et en attirant population et activités. L'échelle peut être régionale, nationale ou mondiale**: plus la métropole est grande, plus elle influence un vaste territoire.

B. A l'échelle du pays : les aires urbaines en France

Le territoire français est marqué par la **métropolisation : la concentration de la population et des activités dans les grandes villes (au détriment du reste du territoire)**.

Les aires urbaines les plus attractives sont : (voir carte)

- les grandes métropoles car elles sont mieux connectées au monde et entre elles (gares TGV, autoroutes, aéroports) et parce qu'elles offrent des services spécialisés.
- celles situées dans le sud et l'ouest de la France. En plus du reste, elles bénéficient de conditions de vie attractives (soleil ; montagne ; littoral...). On parle d'héliotropisme.

Paris est beaucoup plus peuplée et puissante que les autres : elle est la seule métropole mondiale.

Carte des aires urbaines à connaître

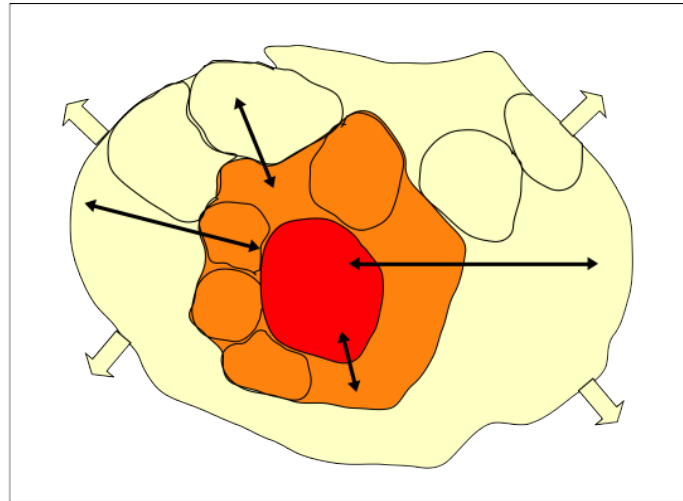
II. Comment vit-on dans une aire urbaine ?

A. Quelles sont les différentes parties d'une aire urbaine ?

Définition d'une aire urbaine : L'ensemble des communes qui dépendent du pôle urbain (avec minimum 40 % des habitants y travaillent).

Schéma à connaître.

A RETENIR :
Schéma d'une aire
urbaine



LEGENDE

—	Limites de l'aire urbaine		
○	Communes (quelques exemples)	→	Etalement urbain
■ (rouge)	Ville-centre	↔	Mobilités (= déplacements) quotidiennes appelées aussi migrations pendulaires (mobilités maison/travail)
■ (orange)	Banlieue		
■ (jaune)	Couronne périurbaine		

} = Pôle urbain ou agglomération

B. Quels changements connaissent les aires urbaines ?
= évolutions ou dynamiques

Les aires urbaines s'agrandissent. On utilise 2 mots différents pour parler de ce phénomène :
étalement urbain : les villes s'étendent sur l'espace rural. → On insiste sur l'extension des bâtiments.
périurbanisation : phénomène où de plus en plus de citadins vont s'installer dans la couronne périurbaine, souvent dans des lotissements dans un cadre campagnard mais avec un mode de vie urbain. → On insiste sur le développement d'un nouveau mode de vie entre ville et campagne.

Comment évoluent les aires urbaines ?

Les villes ont tendance à s'étendre autour du pôle urbain, sur l'espace rural. C'est l'étalement urbain

Pourquoi ?
(causes)

- volonté de vivre à la campagne
- avoir un jardin
- moins cher pour un logement plus grand.

Qu'est-ce que cela entraîne ?
(Conséquences plutôt -)

- déplacements (**mobilités**) longs pour aller travailler (souvent ville-centre) ou loisirs...
- problèmes d'embouteillages, de pollution
- les terres agricoles sont grignotées, disparaissent

Quelles solutions proposer ?

- il faut limiter le nombre de voitures avec des transports en commun (train régionaux, bus) ou des transports doux (vélos, covoiturage, voitures en auto-partage)
- Les villes essaient de limiter l'étalement en proposant de nouveaux quartiers centraux attractifs (éco-quartiers)