

QU'EST-CE QU'UN PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ ?

1/ Définition

Un pôle de compétitivité est un nouveau dispositif associant l'industrie la recherche et les universités et permettant d'augmenter la recherche et l'innovation pour devenir un moteur de la croissance et de la compétitivité.

2/ Clés de la réussite

- permet de réaliser des actions innovantes : la stimulation de circulation des informations et des compétences ainsi que l'émergence de projets novateurs.
- permet une meilleure visibilité sur le plan (inter)national : la présence d'acteurs concentrée sur un même espace œuvrant dans le même domaine technologique permet de se faire remarquer au niveau national et international.
- permet de freiner les délocalisations : les entreprises restent sur le territoire grâce à la présence de compétences et de partenaires indispensables.
- permet un financement important pour la région : l'économie régionale est financée grâce à des subventions publiques, à des exonérations fiscales ou encore à des allègements de charges sociales pour les entreprises partenaires

3/ Nombre de pôles en France

La France compte aujourd'hui 58 pôles de compétitivité labellisés répartis sur tout son territoire. En 2004 lors du lancement du projet de la création des pôles de compétitivité, 105 pôles se sont portés candidats et 71 ont été labellisés. En cinq ans certains ont fusionnés d'autres sont apparus.

4/ Quelques domaines concernés

Deux grands secteurs sont principalement concernés par les pôles :

- les technologies émergentes : micro et nanotechnologies, biotechnologies, micro-électronique...
- les secteurs plus confirmés : automobile, aéronautique...

5/ Nombre de pôle en Franche-Comté et leurs domaines

La Franche-Comté est qualifiée de grande région industrielle ouverte sur le monde de demain.

Elle possède quatre pôles :

- Microtechniques : domaines de la microtechnique et de la nanotechnologie.
- Véhicule du Futur : domaines de l'automobile, du transport et des mobilités.
- Vitagora : domaine agroalimentaire.
- Plastipolis : domaine de la plasturgie.

6/ Le pôle Véhicule du Futur

Les régions concernées par le pôle Véhicule du Futur sont l'Alsace et la Franche-Comté. Ce pôle regroupe environ 1 077 entreprises soit plus de 114 000 salariés et produisant environ

900 000 véhicules par an.

Les principales entreprises concernées sont : PSA, Faurecia, ALSTOM Transport, LOHR Industrie...

450 millions d'euros, c'est le budget annuel de la recherche publique de ce pôle, employant plus de 60 équipes de recherche et développement soit environ 6 000 personnes.

La recherche privée, quant à elle, a un budget annuel de 445 millions d'euros et plus de 1 100 brevets déposés en 10 ans.

Le pôle Véhicule du Futur en 2009 c'est :

- près de 200 membres
- 53 projets financés pour 132 millions d'euros
- impliquant 132 entreprises dont 50% de PME
- 90 équipes de recherche publique.

7/ Exemples de projets du pôle Véhicule de Futur

Le projet CRISTAL consiste à produire un véhicule électrique pouvant transporter six personnes en mode individuel et ayant la possibilité de se mettre sous forme de convoi.

Le projet F-CITY consiste, comme le Vélib, à offrir une famille de solutions de mobilités urbaines écologiques mais avec l'utilisation de voiture électrique individuel.