

Fiche de révision Thème II La mondialisation : acteurs , flux et réseaux

MONDIALISATION et FIRMES TRANSNATIONALES

Notions :

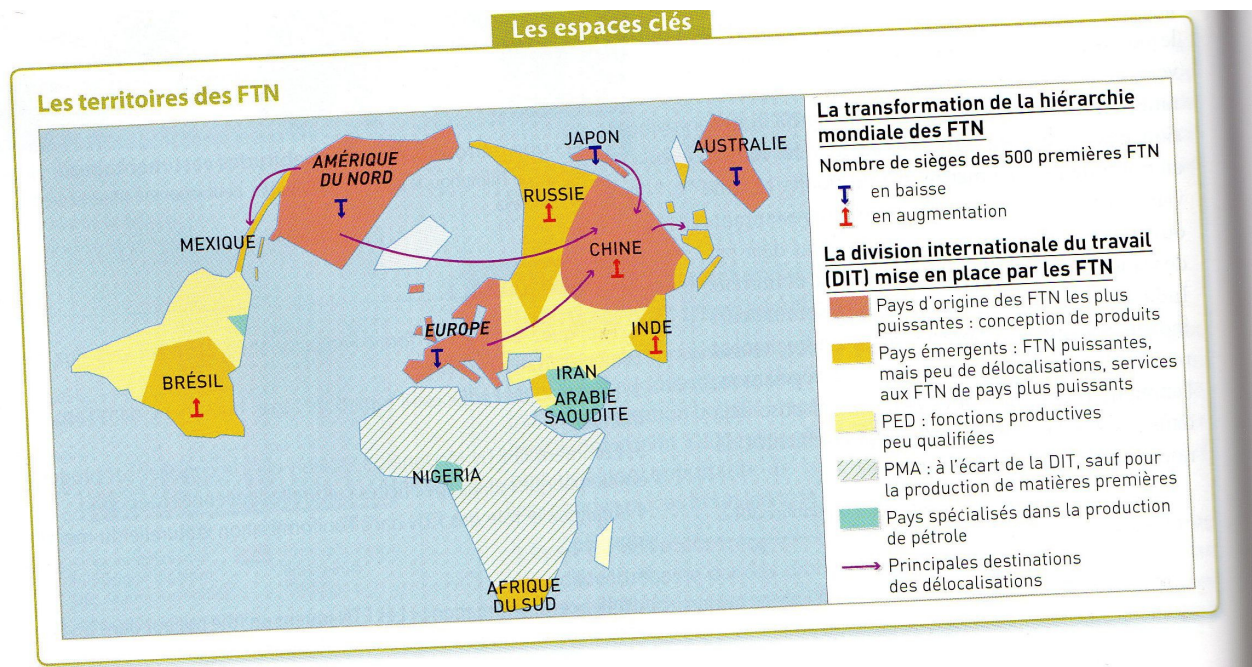
Acteurs spatiaux : ensemble des acteurs (FTN, Etats, ONG, Médias , individus) qui par leur comportement peuvent agir sur l'organisation de l'espace .
division internationale du travail:Spécialisation des pays dans le type d'activité présentant le plus d'avantage comparatif pour les grandes entreprises

Firmes transnationales : Entreprises exerçant ses activités dans plusieurs états , directement ou par l'intermédiaire de filiales. Une partie de son chiffre d'affaire étant réalisé par ses filiales de l'étranger ; la FTN met en place une stratégie spatiale qui articule les espaces de conception , les espaces de production et de commercialisation afin d'optimiser ses bénéfices .

Mondialisation : Dynamique économique qui résultant de l'extension du capitalisme ayant des conséquences géographiques .C'est à dire que nous avons désormais une interdépendance entre els différents espaces mondiaux et une hiérarchie de ses derniers .

réseaux :Ensemble des liens entre les acteurs spatiaux , ensemble des axes matériels ou immatériels sur lesquels circulent les flux

Flux : déplacement de personnes , d'information ou de marchandises



Les FTN sont apparus à la fin du XIX^es aux Etats-Unis et en Europe .Grâce à la généralisation du libre-échange , elles se sont multiplié dans toutes les régions du monde .les progrès techniques alliés à la baisse progressive des coûts de transports leur ont permis de mettre progressivement en place une stratégie de production à l'échelle mondiale .Cette possibilité d'action sur les territoires et leur importance financière leur permettent d'être aujourd'hui parmi les acteurs spatiaux de la mondialisation .Elles sont cependant l'objet de nombreuses critiques de la part des autres acteurs e la mondialisation dont les Etats et les ONG .

La division internationale du travail mise en place par les FTN repose sur la mise en concurrence des différents territoires de l'espace mondial en fonction de leurs avantages comparatifs.En général , les territoires de conception sont dans les territoires d'origines des FTN alors que les territoires de production se situent dans les pays émergents ou en développement plus compétitif en termes de coûts de main d'oeuvre .les Ftn impriment leur marque sur les quartiers centraux des métropoles (CBD) et les façades portuaires .Tous ces espaces sont reliés par des flux très denses qui empruntent les réseaux maritimes .

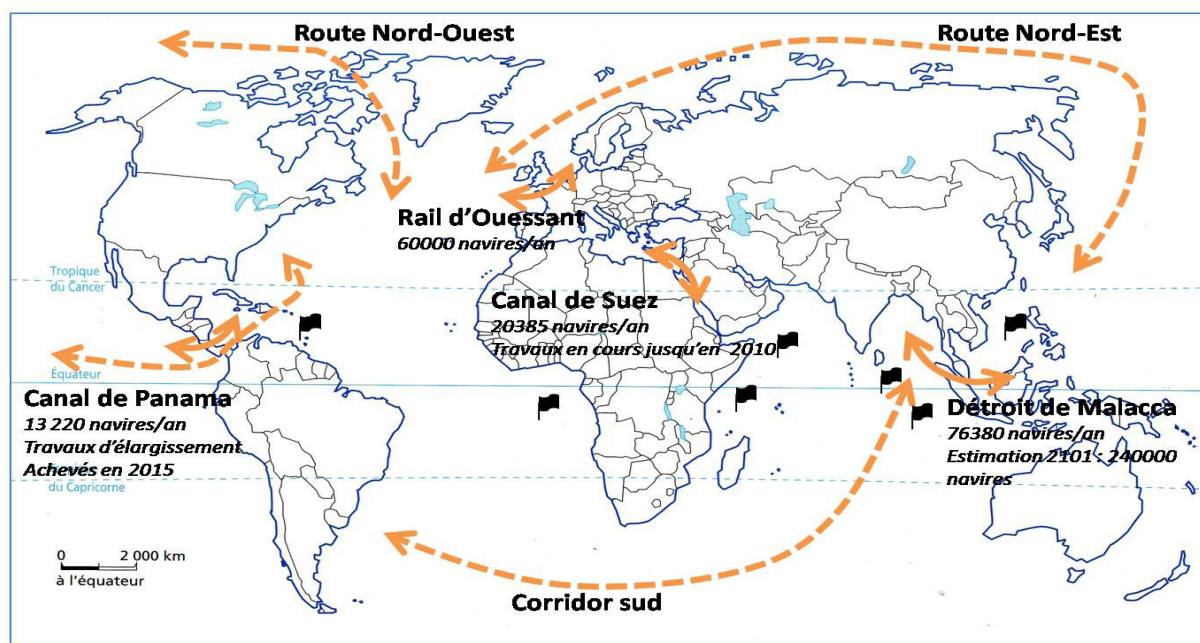
Si les FTN les plus puissantes sont issus des vieux pays industrialisés (TRIAD), on assiste à une transformation des rapports de force internationaux avec l'apparition de nombreuses firmes issues des pays émergents .

Sujet d'étude : transport et route maritimes :

Le transport maritime est l'outil principal de la mondialisation des échanges .Depuis les années 60, son coût n'a cessé de baisser tandis que les capacités de navires n'ont cessé d'augmenter .Cette double évolution a permis une baisse considérable des coûts et la multiplication des échanges .Point de départ et arrivée des flux , les ports sont devenus des lieux essentiels de la mondialisation , tout comme les détroits , lieux de passage obligés de la plupart des échanges .

La généralisation des portes conteneurs pour le transport de marchandises a contribué à l'efficacité de la division internationale du travail mise en place par les FTN .la hiérarchie des ports à conteneurs illustre le basculement des centres de la mondialisation au profit de l'Asie Orientale et e particulier de la chine .les firmes de transports reste majoritairement aux mains des pays d nord mais les marins sont souvent issus des pays du sud .

Cette augmentation du trafic maritime accrois les risques de marée noire et attise les convoitise des pays pauvres , ainsi la Somalie , un des pays les plus pauvres de notre planète s'est spécialisée dans la piraterie , contre laquelle les Etats mobilise l'armée de mer .La route du NO et du NE sont porteuses de nombreux espoirs de la part de la Chine ou de la Russie mais inquiète les écologistes car cela signifie une augmentation du rechauffement climatique et surtout la fin d'un écosystème fragile .



- Les principaux points de passages maritimes
- Nouvelles routes maritimes en projet ou en essor
- Zones de pirateries

Les grandes routes maritimes de la mondialisation

D'après Le Monde, 19 septembre 2009, page 5