

# **GEOGRAPHIE**

## **Thème 1 : Mers et océans au cœur de la mondialisation**

### **Sujet d'étude :**

**Le détroit de Malacca : un point de passage majeur et stratégique**

**(2 heures)**

# 1. Le détroit de Malacca : un point de passage majeur et stratégique

## Document 1 : La localisation du détroit de Malacca

Geographical location of the Straits of Malacca & Singapore



**Q1. Définissez ce qu'est un détroit et localisez le détroit de Malacca. Pourquoi peut-on parler de « passage obligé » ?**

**Q2. Allez sur le site marinetrffic...zoomez sur le détroit de Malacca...et répondre aux questions :**

- identifiez les différents types de navires qui circulent dans le détroit
- sont-ils nombreux (comptez-les)?
- autour de quels lieux se concentrent-ils?
- Cliquez sur 4 navires (au moins un rouge et un bleu) et indiquez leur port de départ et d'arrivée. Que disent ses informations sur le trafic maritime dans le détroit?



**Q3. Quelle route maritime transite par le détroit de Malacca ?  
Recherchez quel est son poids dans le trafic maritime mondial.**

### Document 3 : Le détroit de Malacca, porte de l'Extrême-Orient

« Depuis l'arrivée des Européens en Asie du Sud-Est au XVI<sup>e</sup> siècle, le détroit de Malacca a toujours été une question sensible. Le détroit et plus spécialement le « virage » de Singapour sont la porte de l'Extrême-Orient. Entre la petite république insulaire et les îles voisines indonésiennes, le passage est étroit à l'image des détroits turcs. La particularité de Malacca / Singapour est le volume de marchandises en cause. Le passage asiatique est fondamental pour les approvisionnements de l'Extrême-Orient. [...]

En termes de géostratégie, la question reste la même. Le tout petit passage du détroit de Philips face à Singapour sert au transit de 1/6 du transport maritime mondial. Le transit de pétrole en 15 ans est passé de 400 à 600 Mt. Encore plus que pour le Japon, le détroit est vital pour la Chine devenue la plus grande nation portuaire de notre monde globalisé. En 2003, le président Hu Jintao selon un journal de Hong Kong aurait évoqué le "dilemme de Malacca" : cette dépendance du détroit qui représente pour la Chine 100% du soja importé, 90% du pétrole, 40% du fer et 40% du gaz. Plus globalement, les trafics pétroliers de la Chine, du Japon, de la Corée et de Taiwan représentent 450 Mt par an. Le goulet de Malacca est aussi sensible pour toutes les économies exportatrices d'Extrême-Orient, pour la Chine comme pour ses voisins, la route vers l'Ouest est celle des exportations de produits manufacturés vers le reste de l'Asie, l'Europe et l'Afrique. De 5 M d'evp<sup>2</sup> dans les années 90, le trafic sera autour de 50 M d'evp à la fin de cette décennie.»

Source : Paul Tourret, « 20 ans de mutations des routes maritimes », ISEMAR, Note de Synthèse N°190 – Mai 2017.  
(Sujet d'étude de document donné au Bac st2s en juin 2019)

1 EVP (équivalent vingt pieds) : c'est une unité approximative de mesure de conteneur. On l'utilise pour simplifier le calcul du volume de conteneurs dans un terminal ou dans un navire.

Q4. Le texte parle dans les dernières lignes d'evp...qu'est ce que cela signifie ?

Q5. A partir d'informations contenues dans le texte justifiez l'expression suivante :  
« Malacca est un point de resserement de l'économie mondiale ».

Q6. Le texte par de Singapour comme étant la « porte de l'Extrême-Orient ». Recherchez sur le Net des informations qui justifient cette expression.

**Q7. En vous appuyant sur le texte complétez le schéma suivant.  
A l'aide de flèches vous montrerez le sens des échanges.**

**MONDE**

**ASIE**

Indiquez les régions du monde :

.....  
.....

Indiquez les exportations de ces pays :

.....  
.....  
.....

Indiquez les importations de ces pays :

.....  
.....

Indiquez les pays :.....

.....

Indiquez les importations de ces pays :

.....  
.....  
.....

Indiquez les exportations de ces pays :

.....  
.....

**Malacca  
Singapour  
=  
Porte de  
l'Extrême-Orient**