

Sujet d'étude : le détroit de Malacca

Corrigé de la première partie : un point de passage majeur et stratégique

Q1. définition détroit : passage maritime étroit entre deux mers ou océans

Détroit localisé en Asie du Sud-Est entre la Malaisie, l'Indonésie et Singapour ; permet le passage entre la mer de Chine méridionale et l'océan indien.

Q2. Un trafic très intense : 85 000 navires de toutes natures l'empruntent chaque année.

Un trafic qui se concentre sur 3 ports : Singapour (2ème port mondial) ; Malacca et Port Klang sont des ports mineurs.

Cette densité du trafic s'explique car le détroit concentre deux types de circulation maritime : une circulation transocéanique qui relie l'Asie et l'Europe et une circulation régionale asiatique.

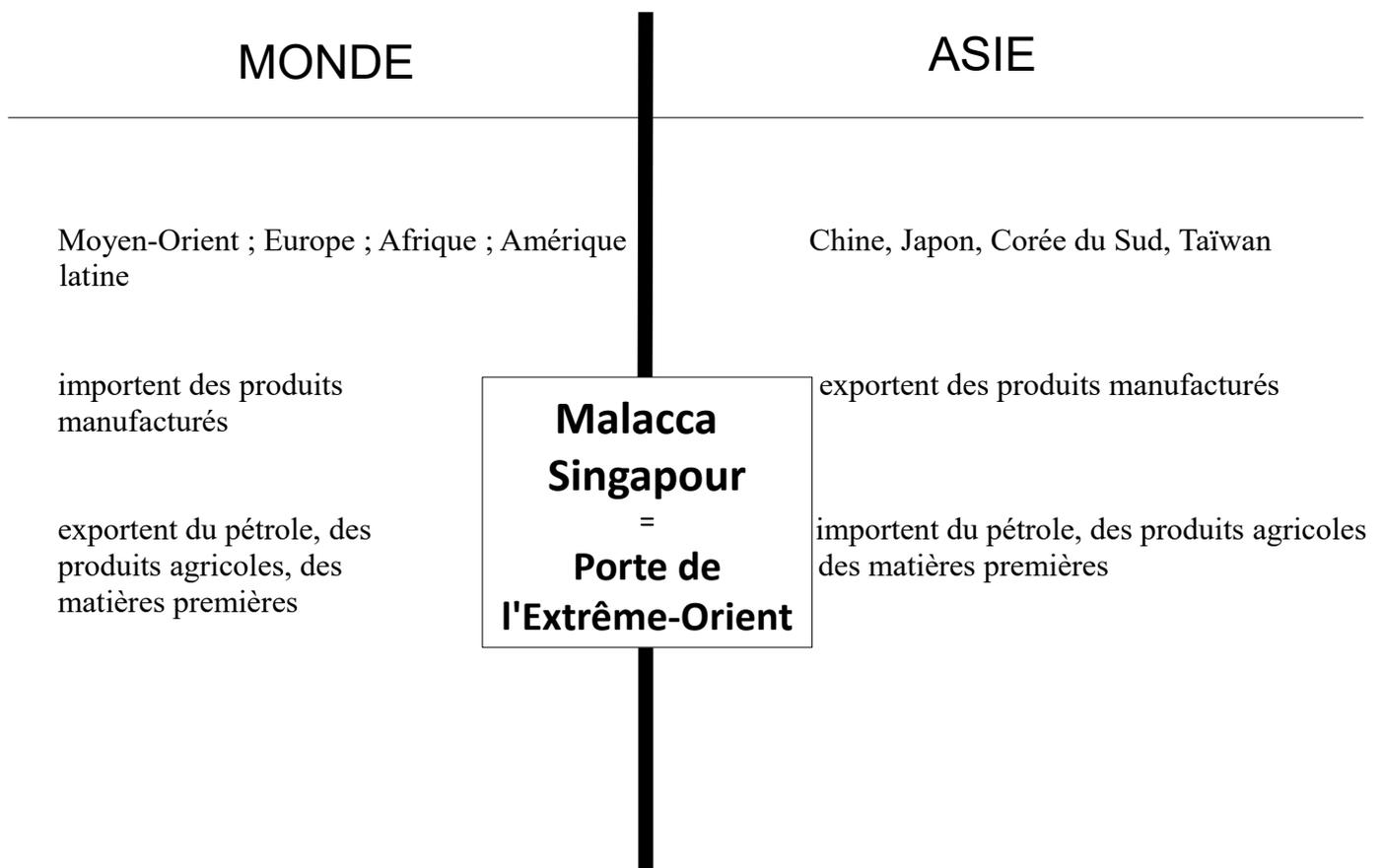
Q3. C'est par ce détroit que passe la route maritime majeure dite circumplanétaire qui relie l'Asie à l'Europe ; ce détroit concentre 33% du trafic maritime mondial.

Q4. Un evp signifie « équivalent vingt pieds » ; il s'agit en fait de la mesure d'un conteneur standard (vingt pieds équivaut à 6 mètres de long)

Q5. « Malacca est un point de resserrement de l'économie mondiale » car c'est un passage étroit qui doit faire face à l'augmentation du trafic maritime. Conséquences : congestion (embouteillage) et accroissement du risque d'accidents.

Q6. Singapour est appelé « porte de l'Extrême-Orient » car est situé au débouché du détroit et de fait capte une grosse partie du trafic qui en fait un hub mondial (hub= port pivot qui reçoit des flux mondiaux pour les redistribuer au niveau régional). Cette fonction de hub en fait le deuxième port mondial.

Q7.



## **Vidéo : Pirates des mers en Indonésie**

<https://www.dailymotion.com/video/xfdrfz>

Identifiez l'acte de piraterie ici : prise d'un méthanier plus demande de rançon pour L'équipage

Pourquoi y a-t-il autant d'actes de piraterie ici : parce que nous sommes sur une grande route maritime et que le trafic est intense

Quelles sont les motivations des pirates : il y a une motivation économique, s'enrichir en monnayant les cargaisons, les équipages...il y a aussi une motivation politique, les pirates peuvent avoir des revendications d'indépendances

Qui assure la lutte contre la piraterie : les pays riverains du détroit comme la Malaisie, l'Indonésie pour assurer la sécurité

Qui est « oublié » dans ce reportage, dans la lutte contre la piraterie selon vous : Ce reportage oublie les pays utilisateurs comme les grandes puissances ( Etats-Unis, Chine, France, Japon) qui veulent garantir la libre circulation et assurer leurs approvisionnements.