

**THEME 1 - MERS ET OCEANS : AU CŒUR DE LA MONDIALISATION (13-15 HEURES)**  
**CHAPITRE 3 LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?**

Question spécifique sur la France  La France : une puissance maritime ?	Commentaire La France (métropolitaine et ultramarine), du fait de ses départements et territoires d'outre-mer, contrôle la deuxième zone économique exclusive (ZEE) mondiale et s'affirme encore comme une puissance maritime malgré la perte de compétitivité de ses ports. Les mers et océans demeurent, pour la France, des enjeux à la fois économiques, environnementaux et géostratégiques.
---	--

## INTRODUCTION

### Analyse du sujet

#### 1) Définition

- **Cadre spatial : La France :**
  - **Métropole :** ceinturée de mers (mer du Nord, Manche, océan Atlantique, mer Méditerranée)
  - **Territoires ultramarins :** (la Guyane et les Antilles vers les Caraïbes et le Golfe du Mexique, Mayotte et la Réunion vers le canal du Mozambique et l'océan Indien, la Polynésie française, La Nouvelle Calédonie et Wallis et Futuna vers l'océan Pacifique).
- **La puissance :** désigne la capacité, de faire respecter sa volonté. Les États capables d'imposer leur autorité dans un champ de volontés contradictoires. **La puissance a toujours une dimension maritime**

#### 2) Contexte

« L'activité des hommes se tournera de plus en plus vers l'exploitation des mers que les ambitions des États chercheront à dominer afin d'en contrôler les ressources », disait Charles de Gaulle en 1969. La suite lui a donné raison.

La France figure au classement des premières puissances économiques mondiales, notamment grâce à sa présence dans tous les océans, ce qui lui confère une position stratégique. Les mers et océans constituent une véritable ressource pour le pays qui les exploite, les sécurise et les contrôle.

#### 3) Problématique

**Dans quelles mesures peut-on dire que la France est une puissance maritime ?**

#### 4) Plan

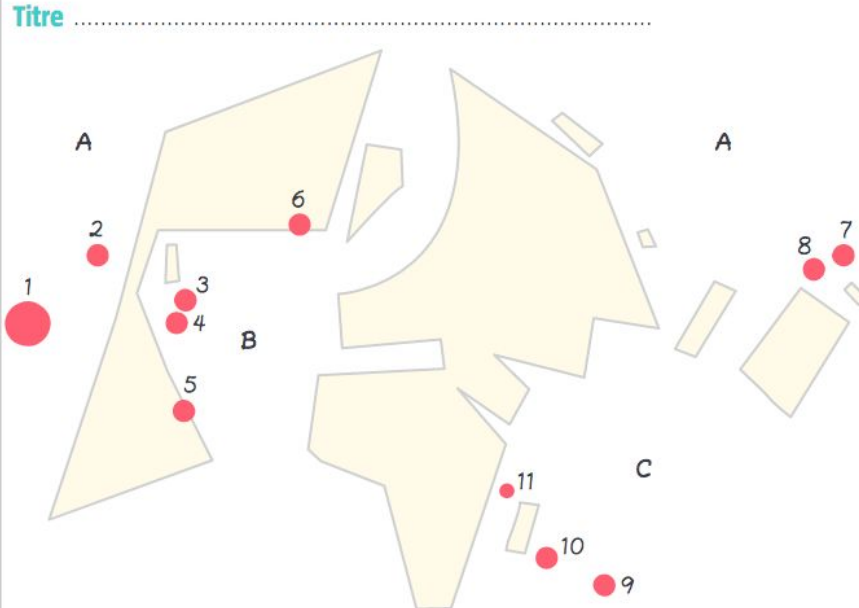
## I LA MER ET LES OCEANS : UN ENJEU GEOSTRATEGIQUE

### A Le deuxième espace maritime mondial

- **La France possède un espace maritime** de plus de 10,8 millions de km<sup>2</sup> = second rang mondial derrière les États-Unis. (12,2 millions de km<sup>2</sup>) = 20 fois sa superficie terrestre
  - la France métropolitaine : ouverte sur trois façades maritimes européennes
    - la Manche
    - la mer du Nord
    - la mer Méditerranée
  - **L'Outre-mer est au cœur de la puissance maritime française**
    - 96,5 % de cet espace maritime se situe en Outre-mer : Un héritage colonial
    - Les territoires **ultramarins** assurent une présence sur trois océans, deux hémisphères et en Antarctique.
  - **Il permet à la France d'être une puissance régionale dans :**
    - L'espace caraïbe, (Martinique, Guadeloupe, Saint-Martin, Saint-Barthélemy)
    - L'océan Indien (Mayotte, La Réunion et les TAAF),
    - L'océan Pacifique. (Nouvelle-Calédonie, Polynésie française, Wallis-et-Futuna),
    - L'océan Atlantique : (Saint-Pierre-et-Miquelon, Guyane)

- La France est ainsi présente sur quasiment toutes les mers du monde.
  - Les délimitations de son espace maritime sont encore parfois contestées (Clipperton, Tromelin).
- De nombreuses îles favorise la France par les zones économiques exclusives (ZEE), 200 milles marins de rayon.) **Diapo carte p 102 et 103**
- Exemples :
    - Les 2 km<sup>2</sup> de Clipperton offrent ainsi un espace maritime de 435 000 km<sup>2</sup>
    - Les 120 îles de la Polynésie française correspondent 4,8 millions de km<sup>2</sup> d'océan = 40% de la ZEE française.
  - La France a demandé des extensions de sa ZEE là où le plateau continental se poursuit
    - **Projet Extraplac**. Programme national de préparation des demandes d'extension du plateau continental auprès de l'ONU **Diapo doc 3 p 107 La France agrandit son territoire maritime**
    - En 2015, l'ONU lui a accordé l'exploitation du sol et du sous-sol marin sur 579 000 km<sup>2</sup> supplémentaires (Guyane, Antilles, ouest de la Nouvelle-Calédonie, Kerguelen).
    - D'autres dossiers sont à l'étude pour 1 million de km<sup>2</sup> supplémentaires (Polynésie).
  - La souveraineté française est parfois remise en cause : particulièrement pour les îlots peu ou pas habités
    - Les Comores, l'Ile Maurice et Madagascar **contestent la souveraineté française** sur les îles Éparses.
    - L'espace maritime de Saint-Pierre et Miquelon est remis en cause par les canadiens. (zone sans doute riche en hydrocarbures.) **Diapo doc 2 p 107 :**
    - le Mexique, Clipperton
    - Le Vanuatu ; les îlots Matthew et Hunter.

Les nombreuses ressources associées représentent en effet de puissants enjeux économiques.

<p><b>Titre</b> .....</p> 	<p><b>1. Nomenclature</b> Les océans A : ..... B : ..... C : .....</p> <p><b>2. Informations clés</b> Les principales ZEE de la France 1 : ..... 2 : ..... 3 : ..... 4 : ..... 5 : ..... 6 : ..... 7 : ..... 8 : ..... 9 : ..... 10 : ..... 11 : .....</p>
--	--

## B D'importantes ressources

Étude de cas possible : Les TAAF des atouts pour la puissance maritime française ? p 96 à 99 +  
Préparation aux épreuves du croquis p 100

- **des ressources énergétiques et minérales.**
  - Des recherches d'hydrocarbures *offshore*\* sont en cours au large des îles Éparses.
  - Le vent ou la houle offrent un potentiel pour les **énergies marines renouvelables**.
- La présence de **ressources minérales profondes** semble prometteuse (encroûtements cobaltifères en Polynésie, nodules polymétalliques de Clipperton...).
- **Richesses en ressources halieutiques.**
  - Eaux encore très poissonneuses en métropole : golfe de Gascogne + Outre-mer : Saint-Pierre-et-Miquelon
  - La France possède aussi le plus grand champ d'algues d'Europe : mer d'Iroise
- **Richesse de la biodiversité**
  - les plus importantes populations au monde de manchots royaux : (archipel Crozet,
  - la 2<sup>e</sup> plus grande barrière récifale (1 600 km en Nouvelle-Calédonie) et 20 % des **atolls** coralliens du monde (Polynésie).

## C Une présence militaire sur tous les océans

Diapo carte p 102 et 103

- **L'immensité : atout géostratégique pour la France.**
  - Une implantation stratégique due les grandes routes maritimes
    - Rail de Ouessant en Manche, véritable **autoroute maritime**
    - Canal du Mozambique
  - 66 ports de commerce maritime
  - **La France dispose de bases 12 navales présentes sur trois océans et en Méditerranée**  
3 bases en métropole (Cherbourg, Brest et Toulon **Diapo doc 1 p 102 : l'arsenal de Toulon**),
    - 7 dans les territoires ultramarins Mayotte, la Réunion, Martinique
    - 2 à l'étranger (Abu Dhabi, Djibouti)

## Ce positionnement géostratégique sert à protéger les ressources et à sécuriser des flux croissants

- La Marine française s'appuie sur ses 41 000 marins (effectif en diminution) mais surtout sur son matériel performant :
  - **un porte-avion à propulsion nucléaire** (le Charles de Gaulle)
  - **3 porte-hélicoptères** (le Mistral, le Tonnerre et le Dixmude) capables de déployer environ 200 aéronefs (dont une trentaine de Rafales).
  - L'action des **sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE)** français (le Triomphant, le Téméraire, le Vigilant et le Terrible) est coordonnée depuis la base de l'Île Longue en Bretagne.
  - **sur des patrouilleurs et des frégates de surveillance** : spécialisées dans le secours, la surveillance et le combat **Diapo doc 1 p 107 La Marine nationale surveille le territoire maritime en Polynésie**
  - la marine française est active dans la **lutte contre la piraterie** pour maintenir la fluidité commerciale.
    - Mission Corymbe dans le golfe de Guinée
    - Opération Atalante dans l'océan indien
  - Lutte contre le trafic de drogue dans les Caraïbes
  - La Marine française est impliquée dans de nombreuses **opérations extérieures** : Harmatan en Libye, Chammal en Irak et en Syrie.
- **La puissance française repose sur sa capacité à se projeter rapidement partout sur la planète.**
  - Les territoires ultramarins jouent un rôle considérable dans ce dispositif.
  - Ils revêtent une dimension hautement stratégique.

## II LA MER ET LES OCEANS : UN ENJEU ECONOMIQUE

### A Une source de puissance et de nouvelle opportunité à développer

La France est forte de plusieurs secteurs d'activités économiques liés à l'espace maritime

- Dans le domaine de la connaissance du milieu océanique, des fonds marins et de leurs ressources grâce :
  - à l'imagerie des satellites lancés par Ariane
  - au service hydrographique de la marine (SHOM)
  - aux navires océanographiques de l'Ifremer.
- **Complexe militaro-industriel** : Naval Group est le premier groupe européen de systèmes navals de défense qui produit et exporte des navires de surface et des sous-marins ; **diapo p 88 Sous-marin nucléaire d'attaque Suffren inauguré à Cherbourg le 12 juillet 2019**
- la construction navale :
  - les chantiers navals de St-Nazaire se sont spécialisés dans la construction de paquebots géants (1<sup>er</sup> constructeur au monde)
  - production de voiliers avec Bénéteau. (n° 1)
- le transport maritime :
  - la CMA CGM est le 3<sup>ème</sup> armateur mondial, Siège à Marseille, 750 agences dans le monde.

**Diapo doc 3 et 4 p 91 La CMA CGM, l'armateur marseillais innovant troisième armateur mondial**

- le pétrole off shore avec Total pour l'exploitation des gisements et les groupes Bourbon, Technip, CGG Veritas pour les services parapétroliers : 6 parcs
- Biotechnologies marine (chimie, cosmétique, pharmacie) (1<sup>er</sup> producteur européen)
- Le tourisme balnéaire grâce à 5500 km de côtes métropolitaines
  - Stations balnéaires surtout en Méditerranée
- Le tourisme de croisière
  - 4<sup>ème</sup> rang mondial (5 millions de croisiéristes /an) en grande partie aux destinations ultramarines : Au profit de Nouméa, Papeete, Fort de France, Pointe à Pitre
  - Marseille : 1<sup>er</sup> port, 4<sup>ème</sup> en Europe
- La pêche et l'aquaculture font vivre plus de 30000 personnes et toute une filière de transformation. Essentiellement dans la Manche (Boulogne) et la côte atlantique (Porte de Lorient ou du Guilvinec en Bretagne, bassins ostréicoles de Marennes d'Oléron ou d'Arcachon.)

### Bilan :

- Aujourd'hui, le secteur maritime offre plus de travail que le secteur bancaire ou l'industrie automobile avec 530000, soit 2 % de l'emploi national,
- Le poids de l'économie bleue s'élève à 270 milliards d'euros et représente 14% du PIB français.

### B Un retard structurel relatif

- Les ports français sont peu compétitifs dans les échanges de marchandises mondiaux.
- La France occupe le 8<sup>e</sup> rang européen pour le trafic de conteneurs (5 millions de conteneurs manutentionnés).
- Les ports français échangent avec tous les continents, mais principalement avec des ports européens (40 % des importations françaises transitent par Anvers ou Rotterdam) et du Sud (Barcelone, Gênes)
  - Les sept grands ports maritimes (GPM) rassemblent 76 % du trafic métropolitain.
  - Le Havre, premier port français pour le trafic de conteneurs, et 11<sup>e</sup> d'Europe, n'occupe seulement que la 60<sup>e</sup> place mondiale, Marseille 100<sup>e</sup> place mondiale
  - Port-Réunion, Pointe-à-Pitre, Fort-de-France et Nouméa se classent parmi les 10 premiers ports à conteneurs français.
  - Ils sont des plateformes multimodales
- Les facteurs de ce manque de compétitivité sont nombreux.  
Dans le contexte de mondialisation, la France a peu développé son trafic de conteneurs.
  - Un conteneur sur deux à destination de la France ne passe pas par un des ports français. = sous-investissement
  - Complexité administrative
  - Mauvaise connexion avec l'arrière-pays (hinterland) ou à des voies fluviales navigables.
- L'activité portuaire est «stagnante» avec 1% de croissance.

- **Les projets de modernisation des espaces portuaires et littoraux**

Objectif maintenir la compétitivité dans la mondialisation

Projet Neptune à Dunkerque

Port 2000 au Havre :

Fos 2 à 4XL à Marseille Fos : **Diapo 9 p 93 Fos 2XL : un terminal pour faire face à la concurrence européenne**

- **Parmi d'autres faiblesses :**

- L'absence d'éoliennes marines opérationnelles, la baisse du nombre de poissonneries en dix ans (-20%)
- Un fort recul du marché du nautisme
- Une seule usine de dessalement de l'eau.

**C Mers et océans sont des défis majeurs environnementaux**

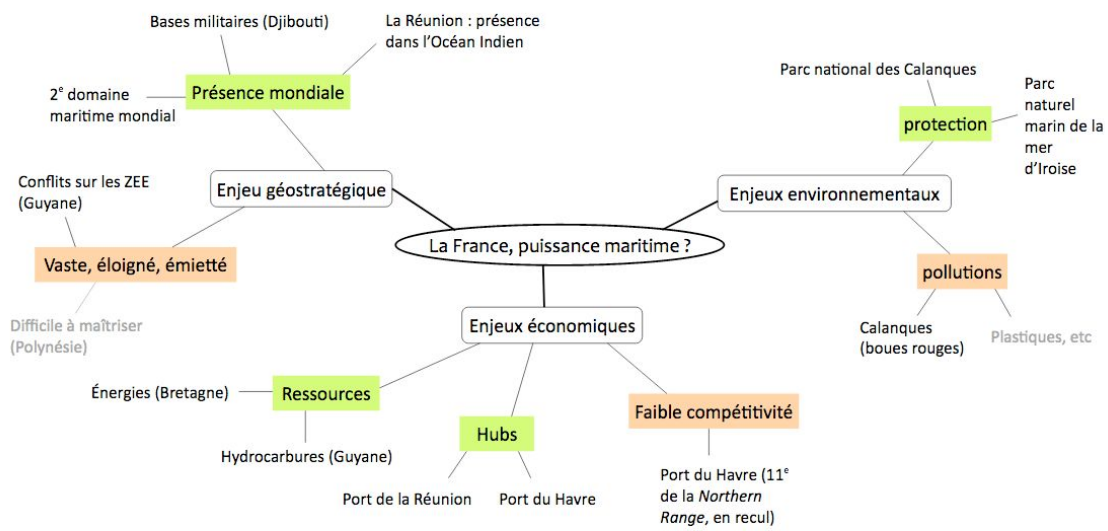
- **Un espace maritime fortement pollué**

- En métropole avec les marées noires
- En outre-mer :
  - Nucléaire (qui a pris fin en Polynésie en 1996)
  - Le dynamitage des coraux
  - L'exploitation minière du phosphate ou de nickel en Nouvelle-Calédonie.

- **Elle agit contre les effets des changements climatiques sur les océans**

**Diapo 3p 105 la protection des espaces maritimes : un enjeu de puissance pour la France**

- Définit 546 aires marines protégées =  $\frac{1}{4}$  des eaux françaises
  - Parc naturel marin du golfe du Lion : s'étend sur plus de 100 km de côtes
  - Parc de la mer de Corail de Nouvelle-Calédonie (1,3 million de km<sup>2</sup>)
  - Parc naturel marin d'Iroise
  - Parc naturel de Mayotte et des îles Glorieuses
  - Parc naturel Martinique
- La France, quatrième pays au monde par l'étendue de ses récifs coralliens, est l'un des pays fondateurs de l'International Coral Reef Initiative (ICRI) visant à ralentir la dégradation de ces écosystèmes marins riches de nombreuses ressources halieutiques.
- **La lutte contre la surpêche**
  - Au moins 27 % des stocks français sont surpêchés
  - La pêche du bar à la ligne en mer d'Iroise est plus durable que la pêche au chalut en mer du Nord
- **La lutte contre la pollution prend de l'ampleur**
  - **Les dégazages** au large des côtes atlantiques ont chuté grâce à la surveillance et aux lourdes amendes
  - Mais les fumées des navires posent toujours problème, même si certains ports comme Marseille prévoient des branchements électriques pour les navires à quai.



atout

limites

Gris : idées plus difficiles à trouver ou personnelles, facultatives