

Pourquoi le golfe Arabo-Persique est-il un espace maritime stratégique au cœur d'enjeux contemporains ? (p. 32-37)

A. Le golfe Arabo-Persique, un espace stratégique du trafic mondial d'hydrocarbures

1. Parcours 1

Question 1.

Le plus grand champ gazier *off-shore* du monde se trouve au nord du Qatar. On note d'autres champs gaziers et pétroliers, notamment ceux que l'Iran exploite au large de ses côtes.

Question 2.

Les aménagements associés à l'exploitation des ressources pétrolières et gazières *off-shore* sont d'abord liés à l'extraction (300 puits, 33 plateformes : doc. 3), puis au transport (oléoducs et gazoducs, visibles sur le document 1, tant terrestres que maritimes ; terminaux marins également visibles), et enfin au raffinage ou à la transformation des hydrocarbures (le document 1 indique les raffineries et les usines de liquéfaction du gaz).

Question 3.

Les flux qui passent par le golfe Arabo-Persique et le détroit d'Ormuz en particulier sont des flux majeurs du commerce mondialisé et ils se caractérisent par leur grande variété. Il y a d'abord les flux d'exportation d'hydrocarbures (doc. 1). Le document 2 montre, quant à lui, en temps réel les pétroliers et les gaziers. Il y a aussi des flux de marchandises diverses importées par les États de la région du Golfe (doc. 1). L'exemple des flux de pétrole est marquant : le document 3 nous apprend que « le tiers des 60 millions de barils bruts acheminés quotidiennement par voies maritimes » passe par cette route. Les destinataires les plus importants sont les pays asiatiques.

Question 4.

La réponse s'articulera autour de deux axes : l'importance des flux d'exportation d'hydrocarbures, qui assurent l'essentiel des revenus des États riverains, et celle des flux d'importation, dont ils dépendent pour couvrir les besoins de la population (produits agricoles, produits manufacturés).

Parcours 2

L'exposé devra montrer la variété des flux (exportations et importations) en s'appuyant sur l'analyse des types de navires identifiables sur le site <https://www.marinetraffic.com/>. Les détails concernant un navire en particulier étant accessibles sur le site, l'élève devra utiliser cette fonction pour prendre au moins un exemple concret en retraçant le parcours de ce navire. Des éléments de valorisation possibles : mention des acteurs et des tensions géopolitiques à partir des navires identifiés, ou encore mention d'autres flux (passagers) ou de flux de contrebande – qui par définition n'apparaissent pas sur le site Marine Traffic – traversant le détroit.

B. Un espace maritime stratégique sous tension

1. Parcours 1

Question 5.

Il y a premièrement des tensions de nature politique à l'échelle régionale, entre les zones de la sphère d'influence de l'Iran (chiite) et celles de la sphère d'influence de l'Arabie Saoudite (sunnite). Ces tensions politico-religieuses régionales, qui feront l'objet d'un rappel en classe, s'organisent donc essentiellement autour de deux États *leaders* en opposition : l'Iran et l'Arabie Saoudite (doc. 5). Le document 6 parle de « deux puissances à couteaux tirés ». Par le passé, la région a connu le conflit entre l'Iran et l'Irak (doc. 6). Les tensions font aussi entrer en jeu des acteurs mondiaux, dont les États-Unis : le document 6 évoque la guerre commerciale décrétée par les États-Unis contre l'Iran et à laquelle celui-ci répond, en contrôlant le passage stratégique d'Ormuz (doc. 5). C'est alors un troisième type de tension qui apparaît : des tensions commerciales mondiales autour des hydrocarbures. L'Asie entre ici en jeu car le Golfe est « l'épine dorsale du système énergétique mondial » (doc. 6).

Question 6.

L'Iran se voit en *leader* chiite en contrepoids à la suprématie saoudienne dans la région (doc. 5 et 6), le golfe Arabo-Persique est une « ligne de faille » entre eux (doc. 6). L'Iran joue aussi le rôle d'opposant aux

États-Unis, et la région ressent fortement ces tensions (doc. 6). Enfin, l'Iran peut avoir un poids considérable en contrôlant le détroit d'Ormuz, et a déjà arraisonné des navires. (doc. 7).

Question 7.

Le document 6 nous apprend ce qui a changé la donne : « grâce à l'huile de schiste, les États-Unis sont devenus les premiers producteurs mondiaux d'or noir ». Le détroit d'Ormuz serait donc moins stratégique, car il ne verrait plus passer des flux si importants pour les États-Unis. Cependant, ce sont désormais les pays asiatiques (la Chine surtout) qui dépendent des flux en provenance du Golfe, ce qui confère à celui-ci une importance stratégique renouvelée.

2. Parcours 2

La comparaison avec l'actualité pourra correspondre au contexte le plus récent, au moment de l'exercice à faire, ou remonter à quelques semaines ou quelques mois, selon les événements. Conserver la même source peut être intéressant (*Le Monde*) ; on peut également inviter les élèves à varier, sur papier ou sur format numérique, en fonction des ressources au CDI. La revue *Courrier international* pourrait être utilisée à profit ici.

Transposer un texte en croquis

Proposition de corrigé



1. Ressources en hydrocarbures, matières premières énergétiques dont dépendent la région et le monde

- Champs pétroliers
- Champs gaziers
- Principale usine de transformation du gaz

2. Une zone maritime de passage très importante dans le monde

- Route maritime majeure (exportations d'hydrocarbures, importations de produits manufacturés et agricoles)
- Principaux ports de la région
- Le détroit d'Ormuz, point de passage stratégique

3. Une région sous tension

- IRAN**
Grande puissance chiite de la région
- ARABIE SAOUDITE**
Grande puissance sunnite de la région
- Présence de la 1^{re} flotte états-unienne
- Zone accumulant les tensions