

La Chine des Han à son apogée

春早竹浦
子孫咸播于桂
一五九九年

*template photographie de Don Hong-Oai 2001
gif terre cuite polychrome han www.guimet.fr*



Regardons un film publicitaire de 1951 présentant la légende de la soie.

Film publicitaire de Paul Grimault, 1951



春早竹萌
子孫成於播瓜
一九五一年

Raconte la légende de la soie.

Film publicitaire de Paul Grimault, 1951

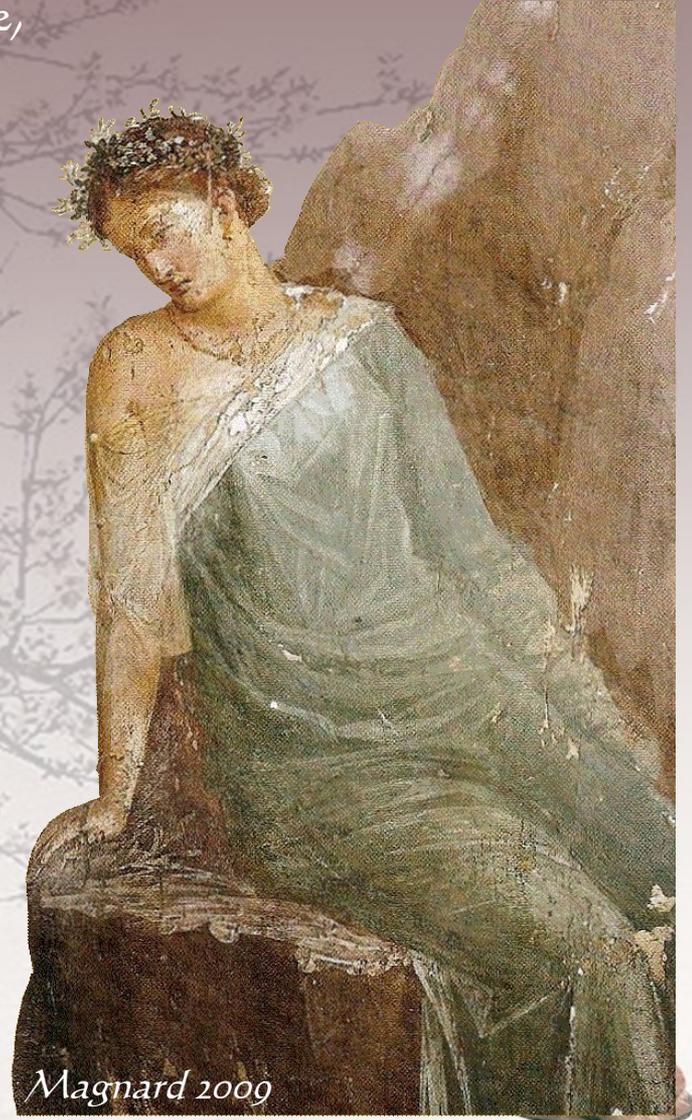


春早竹萌
子孫成於播瓜
一九五一年



Sous l'Antiquité, les Romains portent déjà des vêtements en soie d'origine chinoise.

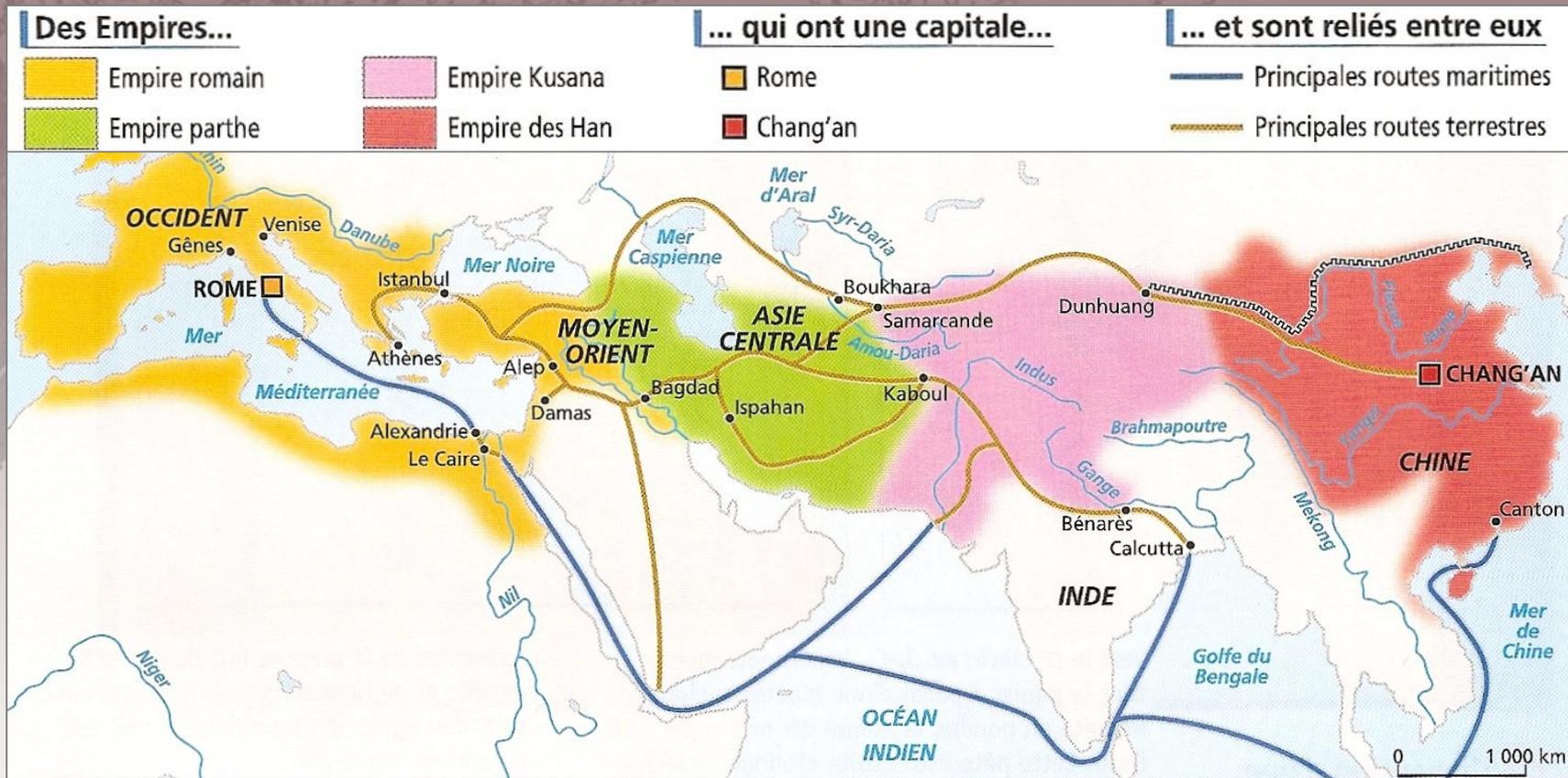
Riche romaine en robe de soie,
fresque de Pompéi, 1^{er} siècle



Magnard 2009

A l'époque romaine, quel Etat domine la Chine ?

La route de la soie au 1^{er} siècle



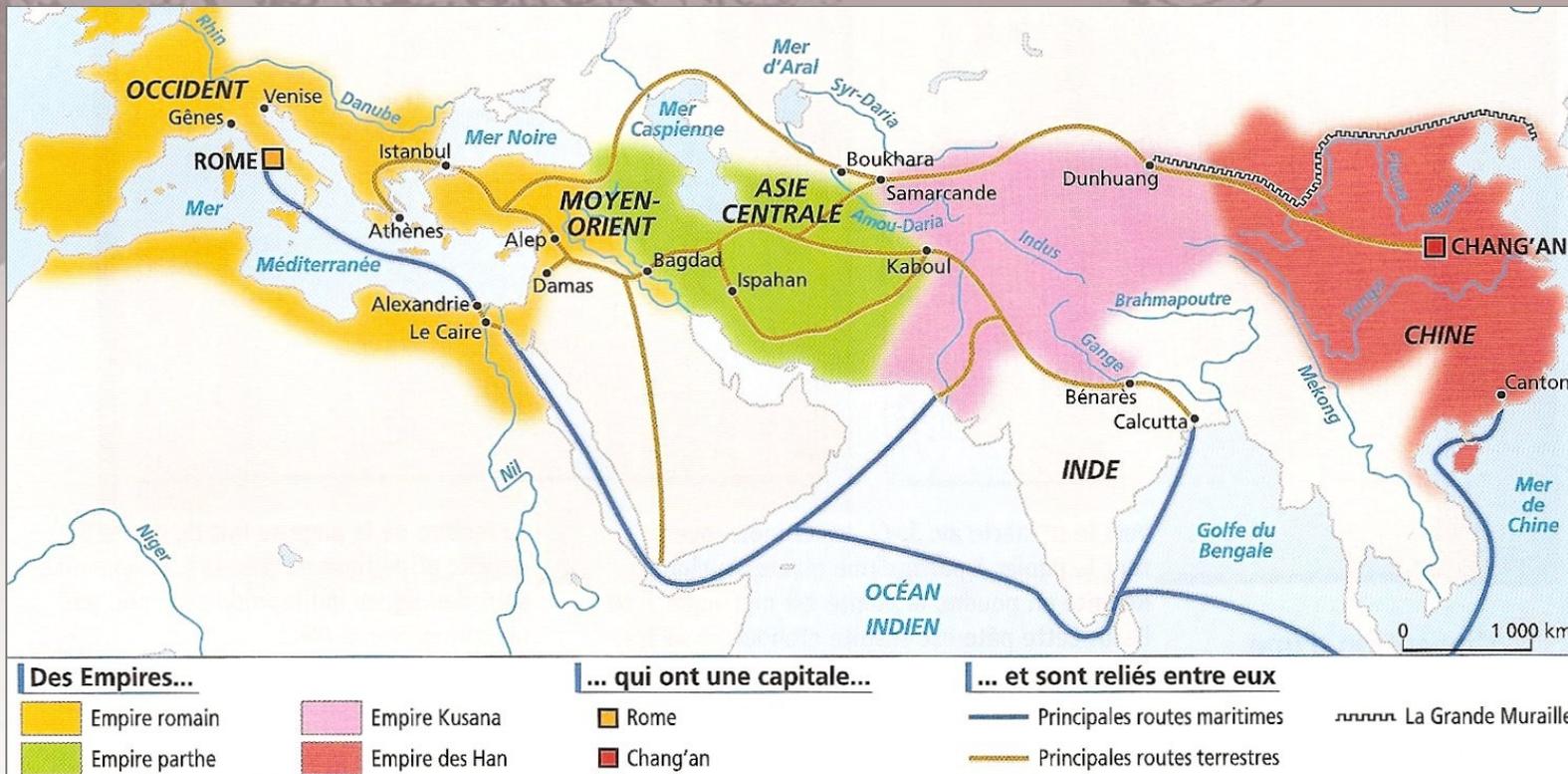
Magnard 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han.

La route de la soie au 1^{er} siècle

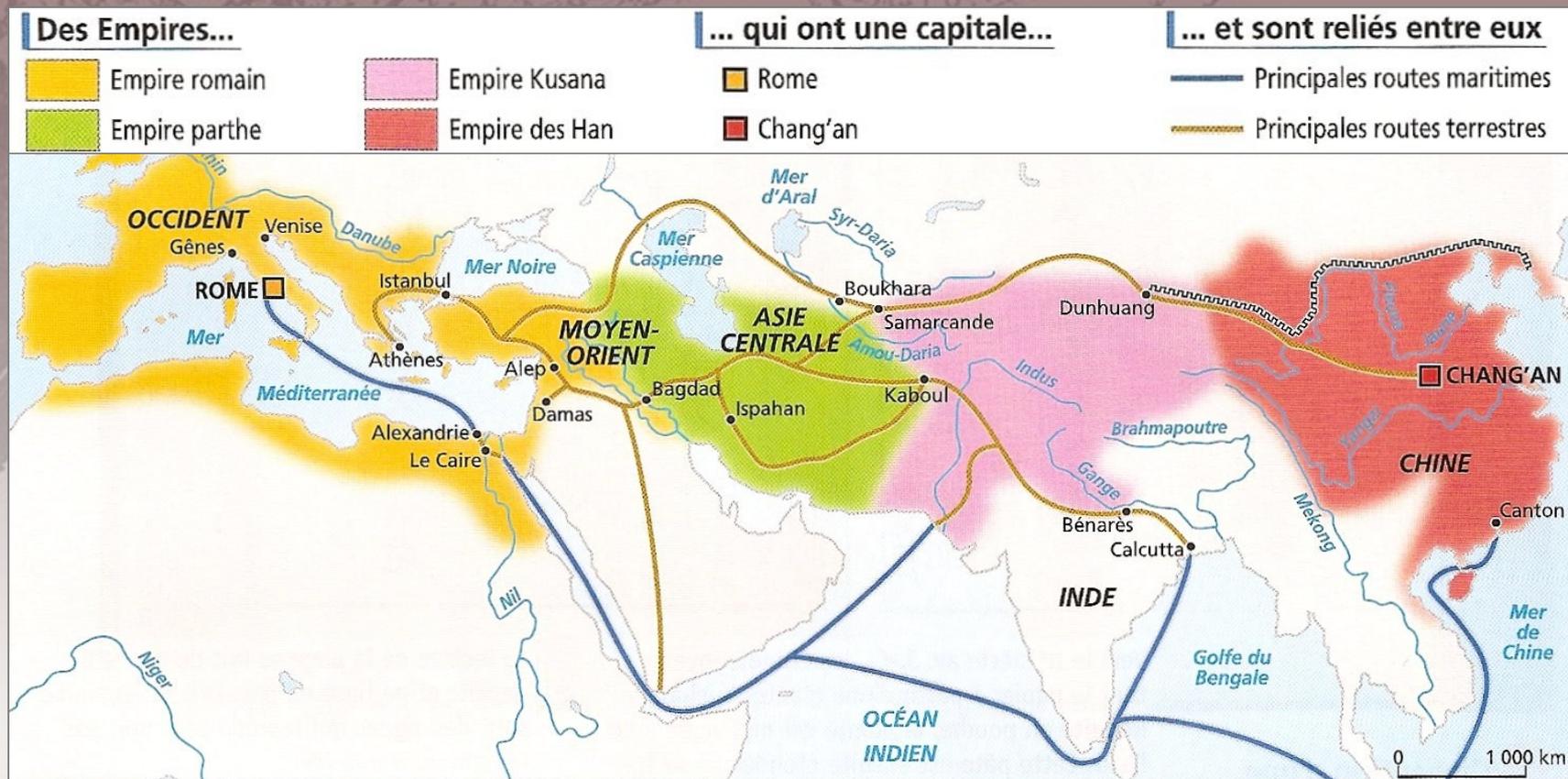


Magnard 2009



Comment les Romains se procurent-ils la soie des Han ?

La route de la soie au 1^{er} siècle



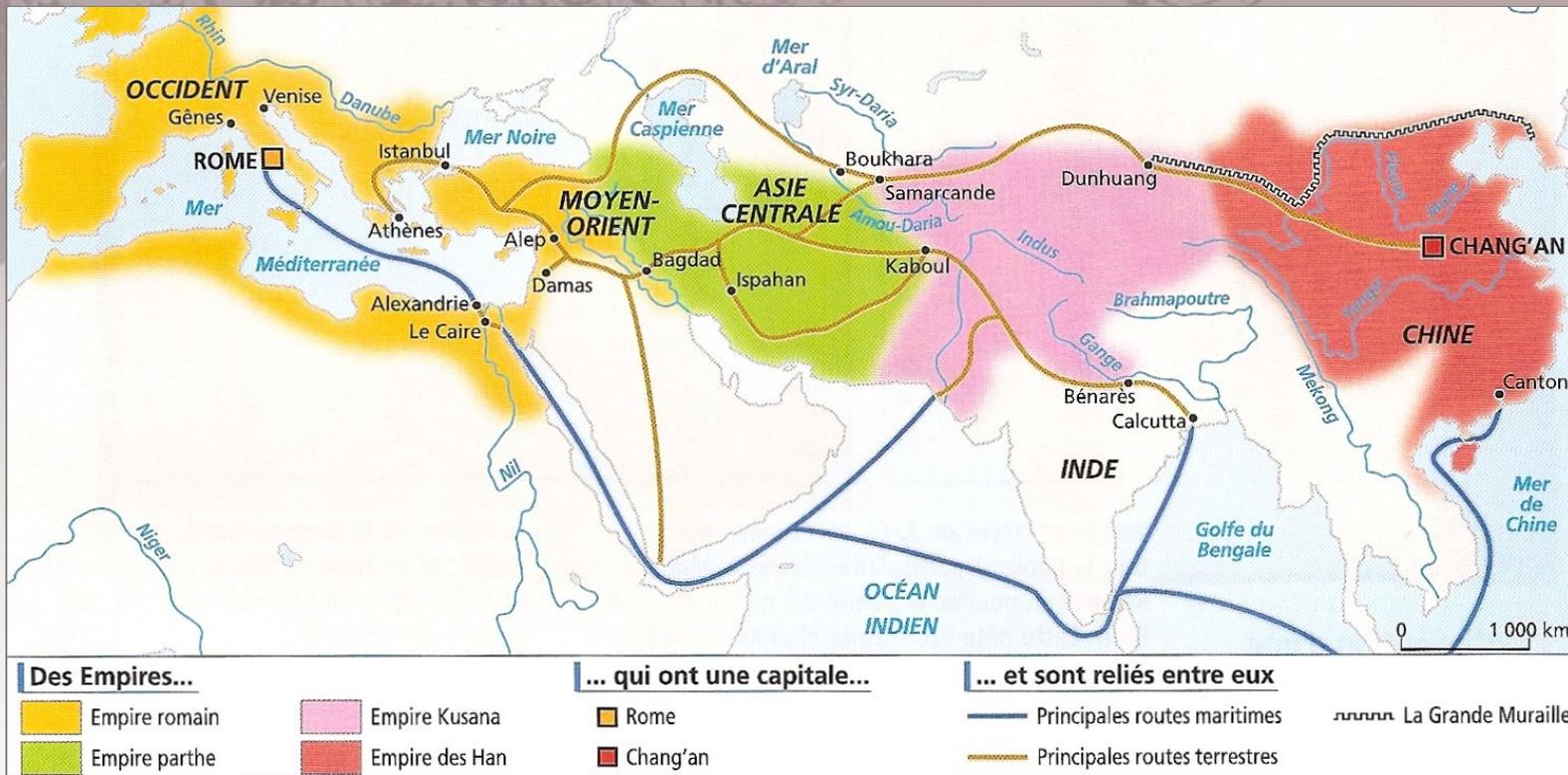
Magnard 2009



Voici la correction.

La route de la soie relie l'Empire romain et l'Empire des Han.

La route de la soie au 1^{er} siècle



Magnard 2009



Qu'est-ce qui pousse les Romains à entretenir des relations avec la Chine des Han à travers la route de la soie ?

Etudions la brillante civilisation de la Chine des Han.

八景竹湖
子孫風散于枯木
一五九九年



De quand date l'Empire des Han ?

Chronologie générale de la Chine sous l'Antiquité

Période néolithique	VIII ^e millénaire av. J.-C.
Dynastie des Shang	v. 1550 - 1050 av. J.-C.
Dynastie des Zhou de l'Ouest	v. 1050 - 771 av. J.-C.
Dynastie des Zhou de l'Est	770 - 256 av. J.-C.
Epoque des Printemps et Automnes	770 - 481 av. J.-C.
Epoque des Royaumes combattants	481 - 221 av. J.-C.
Dynastie des Qin	221 - 207 av. J.-C.
Dynastie des Han	
Han de l'Ouest	206 - av. J.-C. - 9
Xin	9 - 25
Han de l'Est	25 - 220
Epoque des Trois Royaumes	221 - 265
Epoque des Jin de l'Ouest	265 - 316
Epoque des Six Dynasties	316 - 589

D'après les informations du musée Cernuschi, Paris



春
早
竹
補
子
孫
成
於
積
聚
一
百
六
十
年

Voici la correction.

La Chine des Han s'étend de 206 avant J.-C. à 220 (après J.-C.).

Chronologie générale de la Chine

Période néolithique	VIII ^e millénaire av. J.-C.
Dynastie des Shang	v. 1550 - 1050 av. J.-C.
Dynastie des Zhou de l'Ouest	v. 1050 - 771 av. J.-C.
Dynastie des Zhou de l'Est	770 - 256 av. J.-C.
Epoque des Printemps et Automnes	770 - 481 av. J.-C.
Epoque des Royaumes combattants	481 - 221 av. J.-C.
Dynastie des Qin	221 - 207 av. J.-C.
Dynastie des Han	
Han de l'Ouest	206 - av. J.-C. - 9
Xin	9 - 25
Han de l'Est	25 - 220
Epoque des Trois Royaumes	221 - 265
Epoque des Jin de l'Ouest	265 - 316
Epoque des Six Dynasties	316 - 589



春
早
風
散
于
花
枝
上
一
百
六
十
年

Place l'Empire des Han sur cette flèche chronologique.

- 200

- 100

0

100

200

300

400

500

Empire romain
(27 avant J.-C. – 476 après J.-C.)

Empire des Han
206 avant J.-C. – 220 après J.-C.



Voici la correction.

- 200 - 100 0 100 200 300 400 500

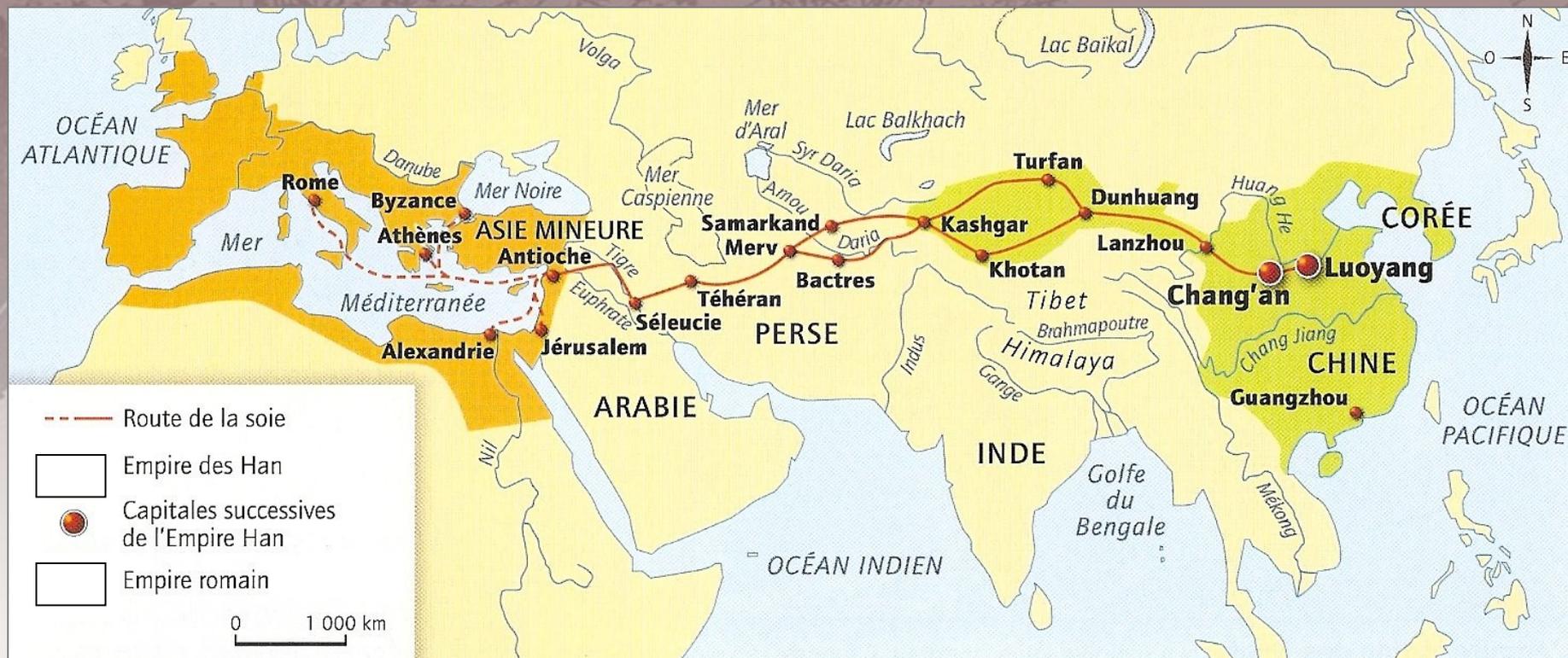
Empire romain
(27 avant J.-C. – 476 après J.-C.)

Empire des Han
206 avant J.-C. – 220 après J.-C.



Identifie les deux empires en coloriant les carrés de légende.

Les empires romain et chinois au I^{er} et II^e siècles

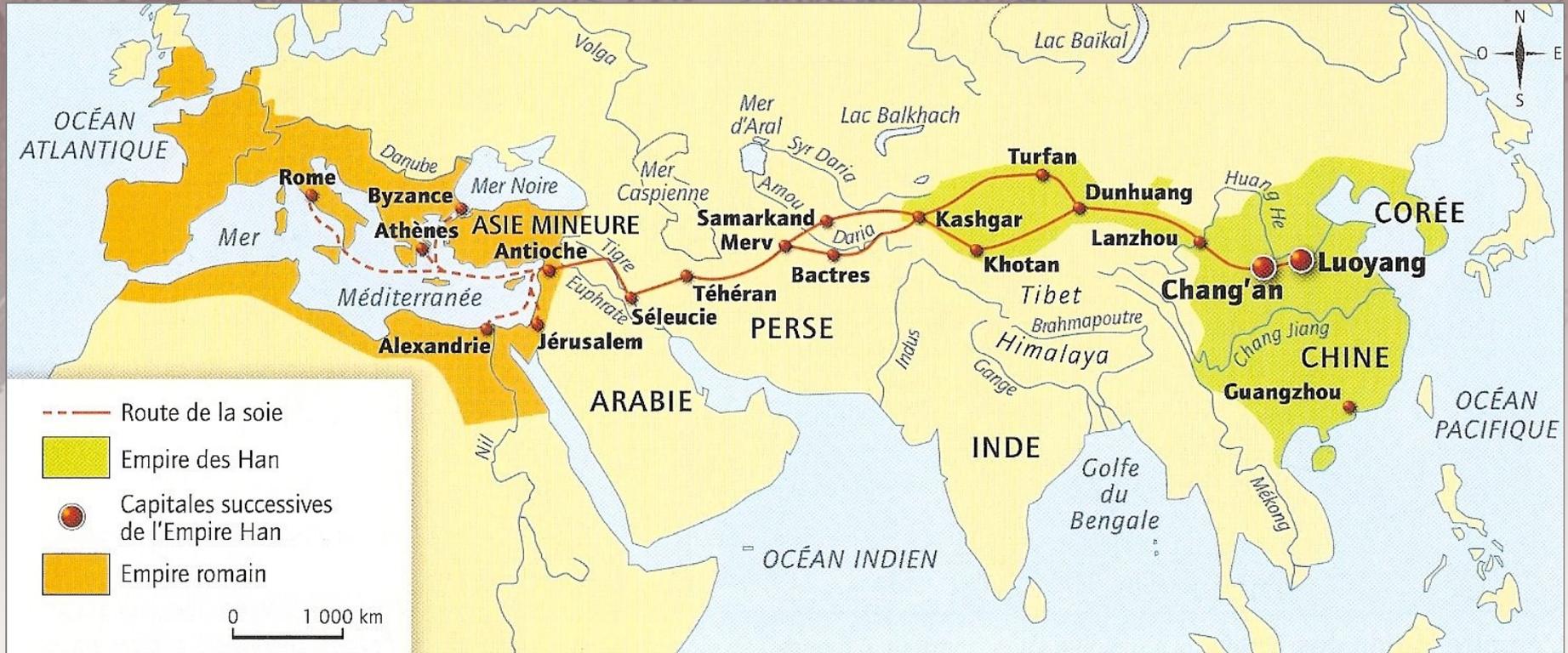


Belin 2009



Voici la correction.

Les empires romain et chinois au I^{er} et II^e siècles



Belin 2009



Surligne en rouge pourquoi l'empereur Wu envoie une première fois le général Zhang Qian à l'ouest de la Chine.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord. Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave.

Au bout de dix ans, Zhang Qian s'enfuit. Il séjourne alors dans le royaume du Ferghana dont il découvre les « chevaux célestes » [volants], puis arrive enfin chez les Yuezhi. Mais il ne réussit pas à nouer d'alliance avec eux. De retour en Chine, Zhang Qian raconte à l'empereur ses découvertes dont les chevaux du Ferghana. Wu décide alors de l'Ouest.

D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



www.wikipedia.org

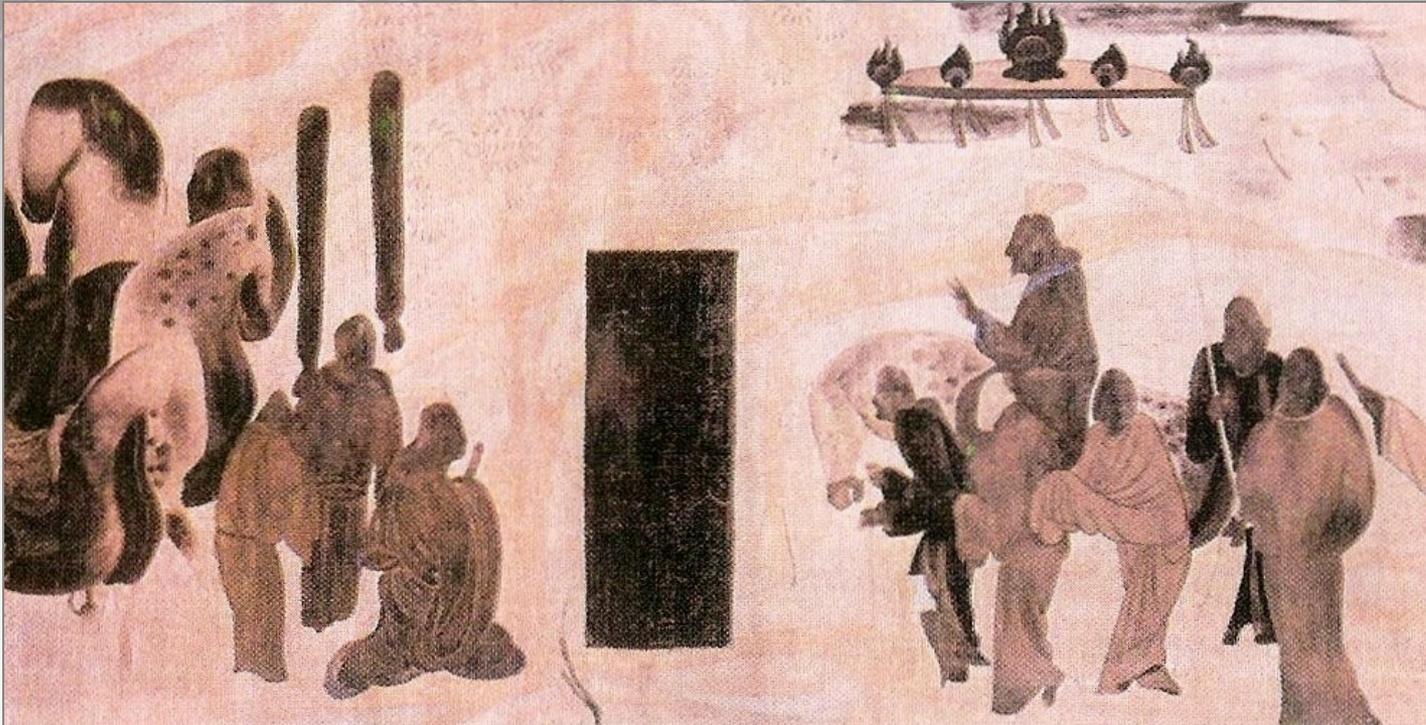


Voici la correction.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de **nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord.** Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave.

(...)

D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



Zhang Qian
prend congé de
l'empereur Wu



Surligne en bleu ce qu'il découvre.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord. Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave.

Au bout de dix ans, Zhang Qian s'enfuit. Il séjourne alors dans le royaume du Ferghana dont il découvre les « chevaux célestes » [volants], puis arrive enfin chez les Yuezhi. Mais il ne réussit pas à nouer d'alliance avec eux.

De retour en Chine, Zhang Qian raconte à l'empereur ses découvertes dont les chevaux du Ferghana. Wu décide alors de le renvoyer en mission afin d'établir des relations commerciales avec les peuples de l'Ouest.

D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



Voici la correction.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord. Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave.

Au bout de dix ans, Zhang Qian s'enfuit. Il séjourne alors dans le royaume du Ferghana dont il découvre les « chevaux célestes » [volants], puis arrive enfin chez les Yuezhi. Mais il ne réussit pas à nouer d'alliance avec eux.

De retour en Chine, Zhang Qian raconte à l'empereur ses découvertes dont les chevaux du Ferghana. Wu décide alors de le renvoyer en mission afin d'établir des relations commerciales avec les peuples de l'Ouest.

D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



Pourquoi les Chinois appellent-ils les chevaux les « chevaux célestes » ?



Un cheval du Ferghana,
statuette en bronze, fin du II^e
siècle, musée national de Pékin

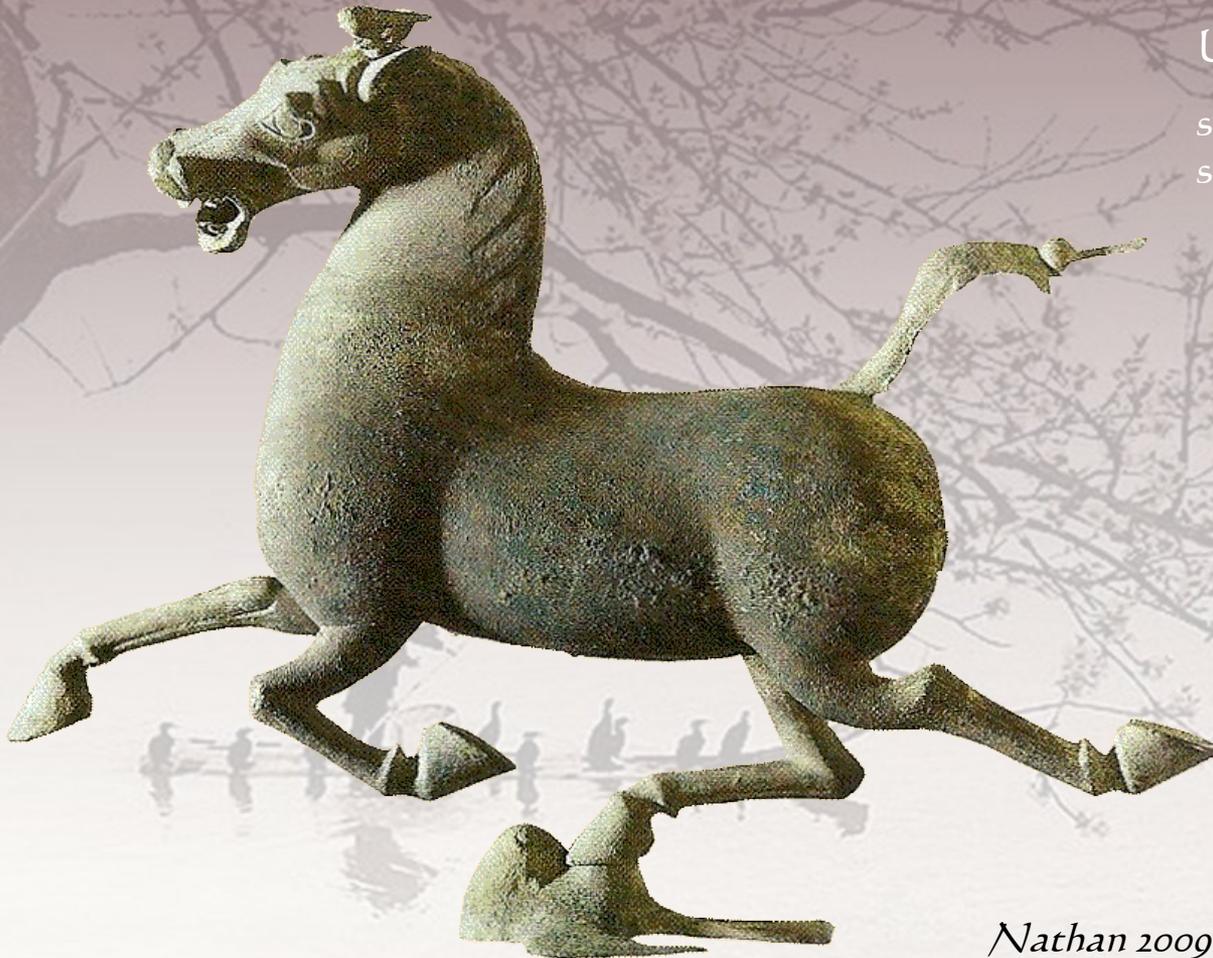
早春竹譜
丁未年
二月
廿五日
畫於
滬上



Nathan 2009

Voici la correction.

Les chevaux donnent l'impression de voler au trot et au galop.



Un cheval du Ferghana,
statuette en bronze, fin du II^e
siècle, musée national de Pékin

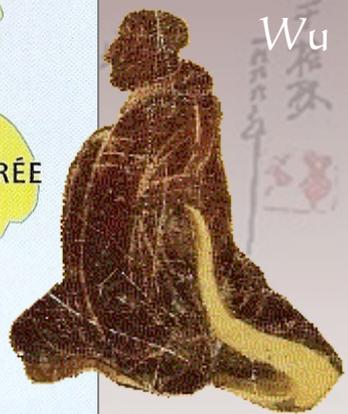
春早
子孫咸播于
一五九二



Nathan 2009

Comment l'empereur Wu protège-t-il la Chine des nomades du Nord ?

L'Empire des Han



www.wikipedia.org



Belin 2009

Voici la correction.

Il (restaure et) prolonge la Grande Muraille.

La Grande Muraille des Han (vestiges)

C'est un mur haut de 6 à 18 m et large de 8 à 10 m, constitué de terre compactée et de briques séchées.



Une tour de guet, modèle miniature han en terre cuite vernissée, II^e siècle

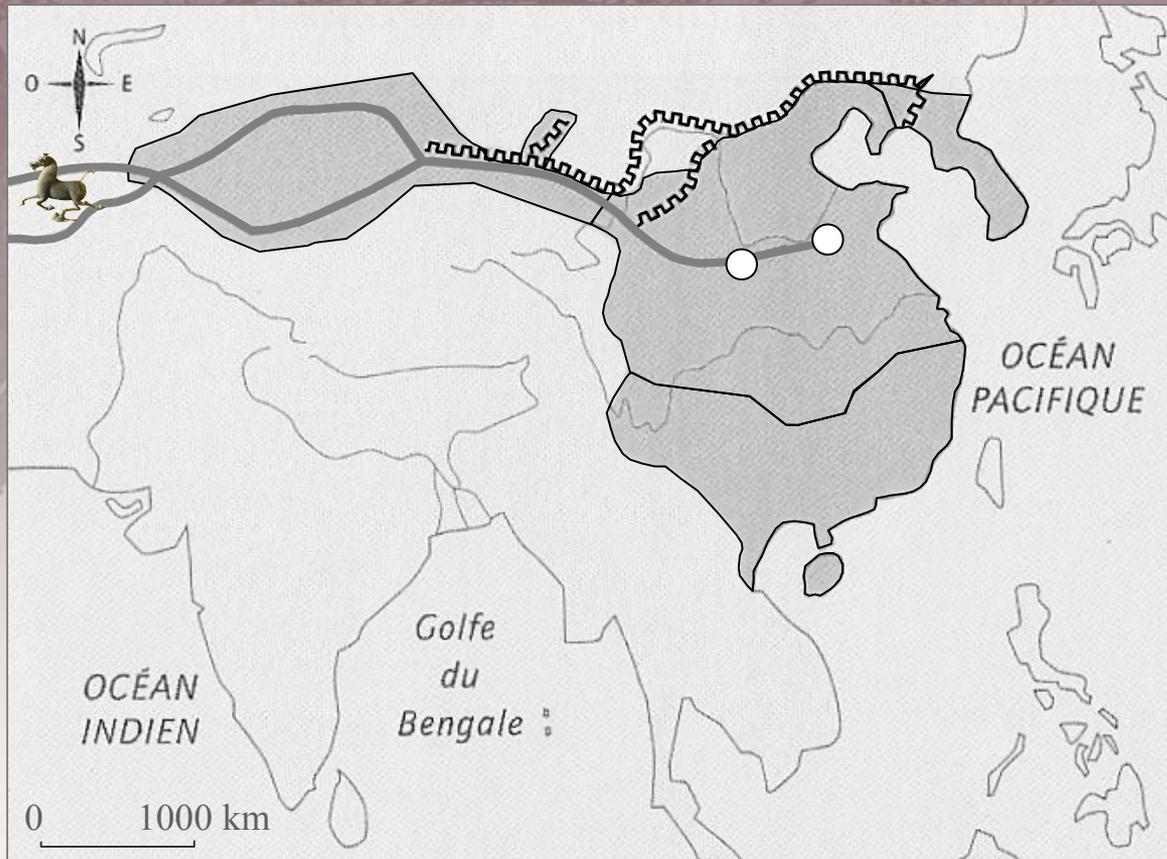
Belin 2009



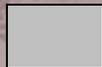
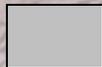
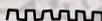
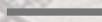
Nathan 2009

Colorie l'empire des Han en 206 avant J.-C. en violet.

L'Empire des Han



Légende

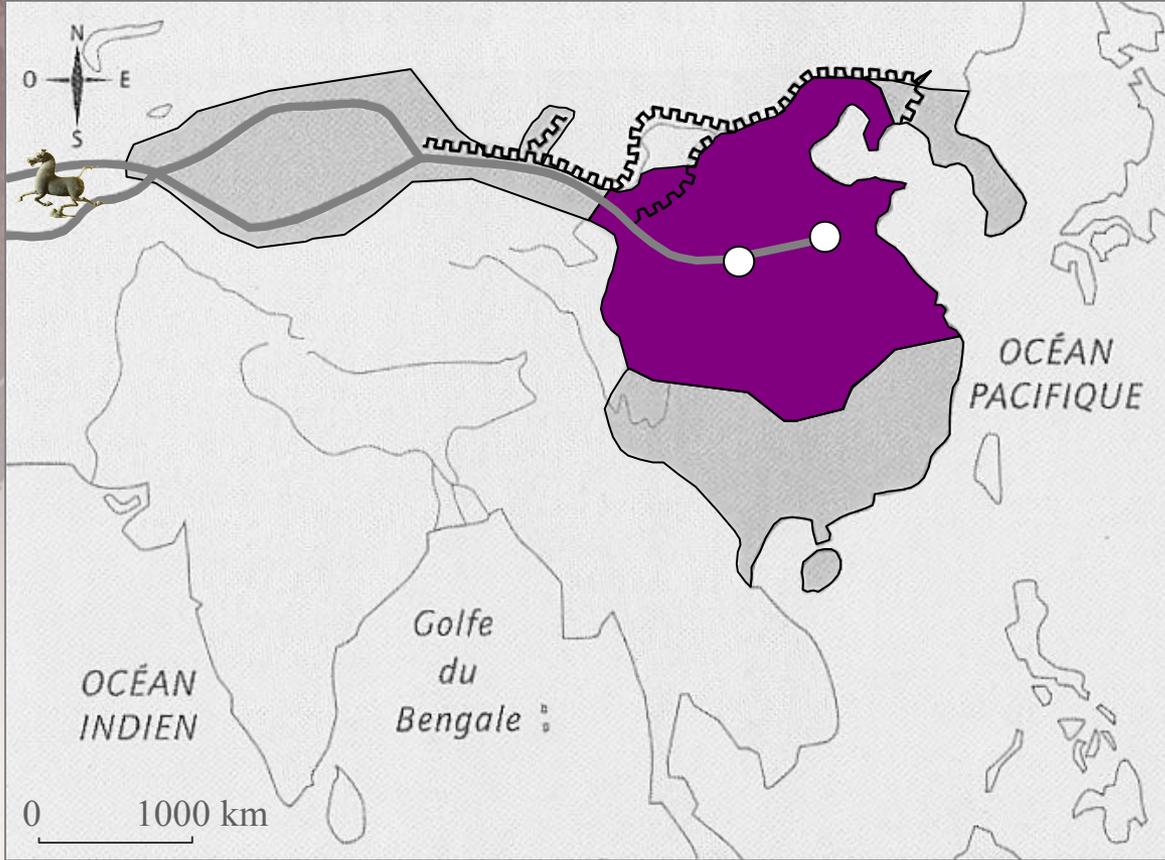
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
- 
- 
- 

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

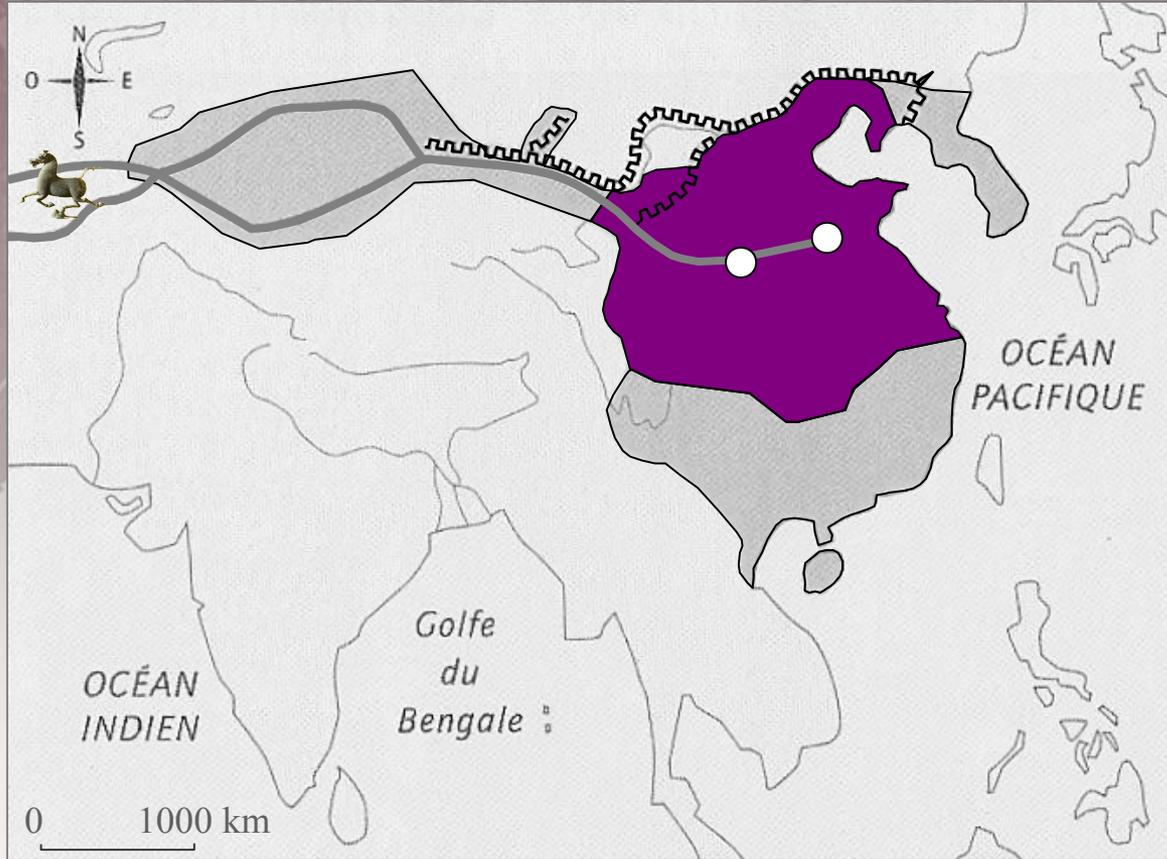
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
- 
- 
- 

Belin 2009



Complète la légende pour le symbole .

L'Empire des Han



Légende

 Empire Han en 206 avant J.-C.

 Conquêtes des Han

 Terres sous le contrôle des Han

 Capitales successives





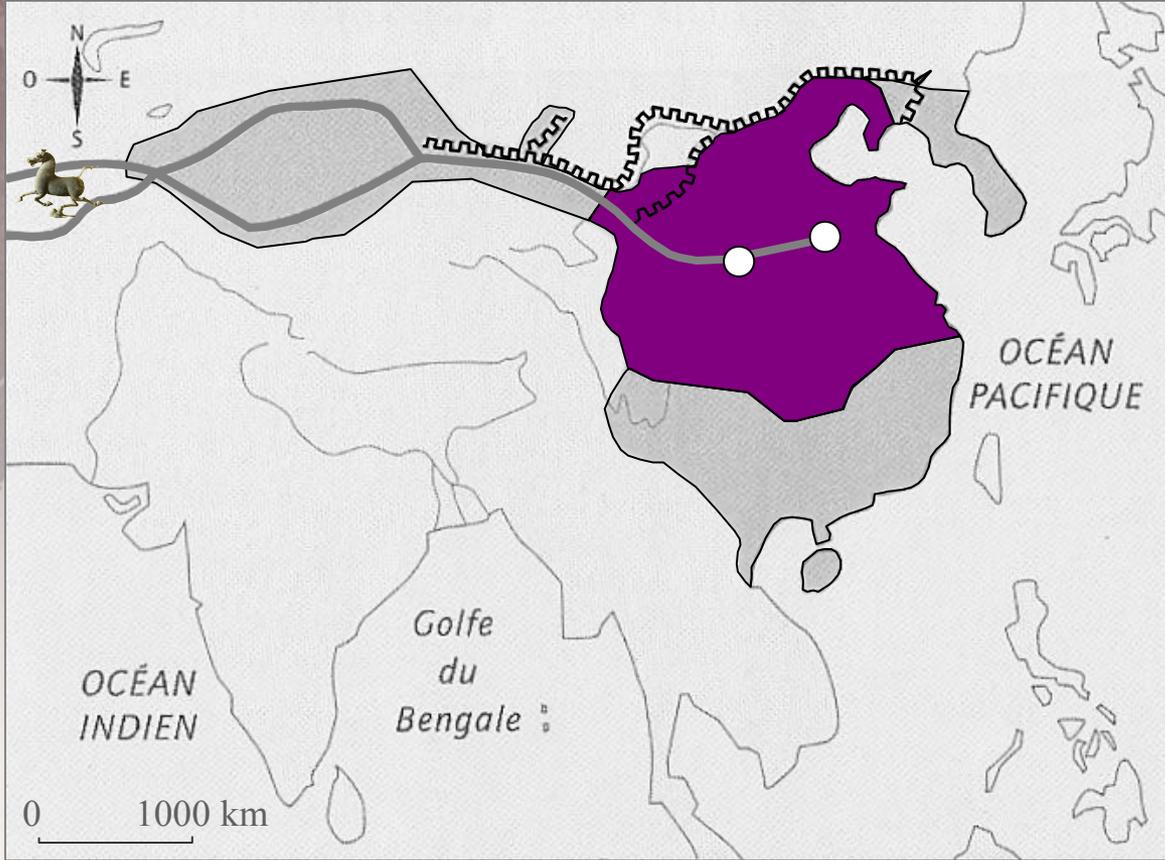


Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

- Empire Han en 206 avant J.-C.
- Conquêtes des Han
- Terres sous le contrôle des Han
- Capitales successives
- Grande Muraille
-

Belin 2009



Quelles sont les capitales successives de l'empire des Han ?

- ❑ Lanzhou
- ❑ Chang'an
- ❑ Guangzhou
- ❑ Luoyang

L'Empire des Han



Belin 2009

Voici la correction.

- Lanzhou
- Chang'an
- Guangzhou
- Luoyang

L'Empire des Han

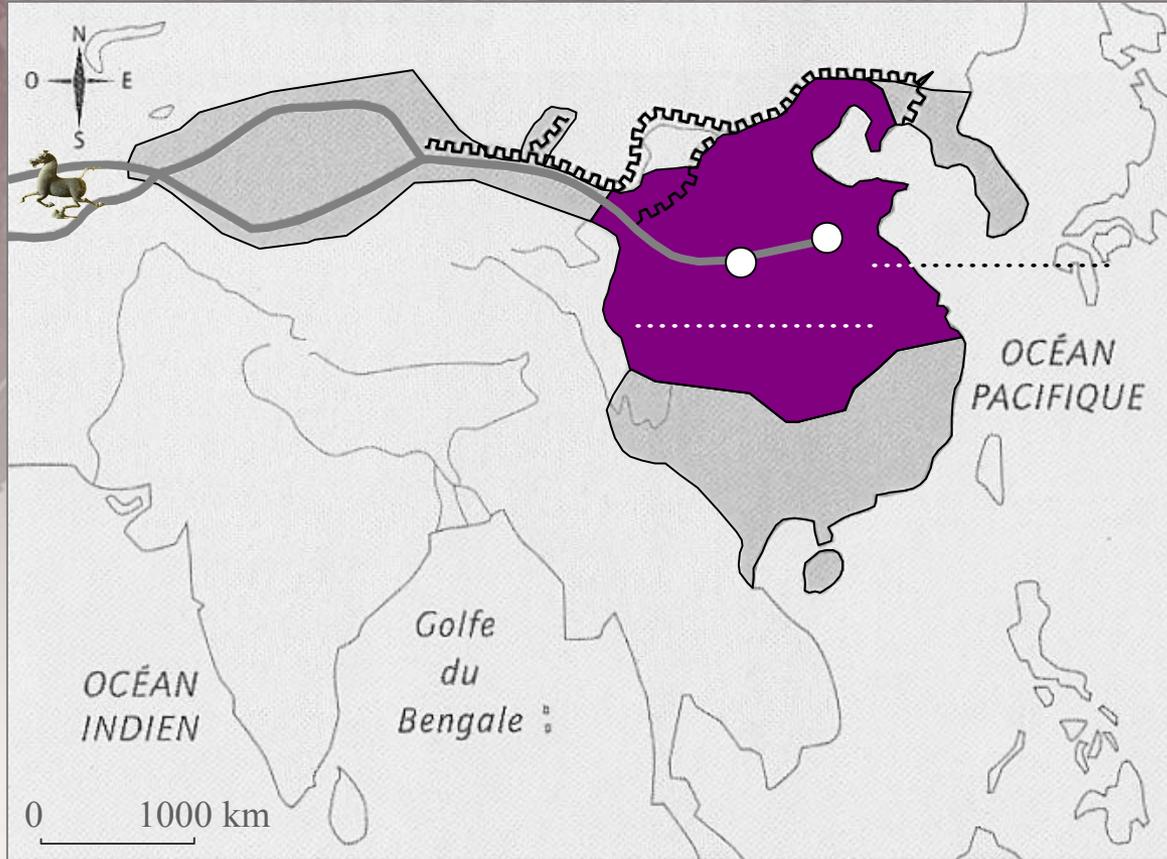


春早竹萌
子孫成於積聚
一五六六年

Belin 2009

Nomme les capitales de l'empire han.

L'Empire des Han



Légende

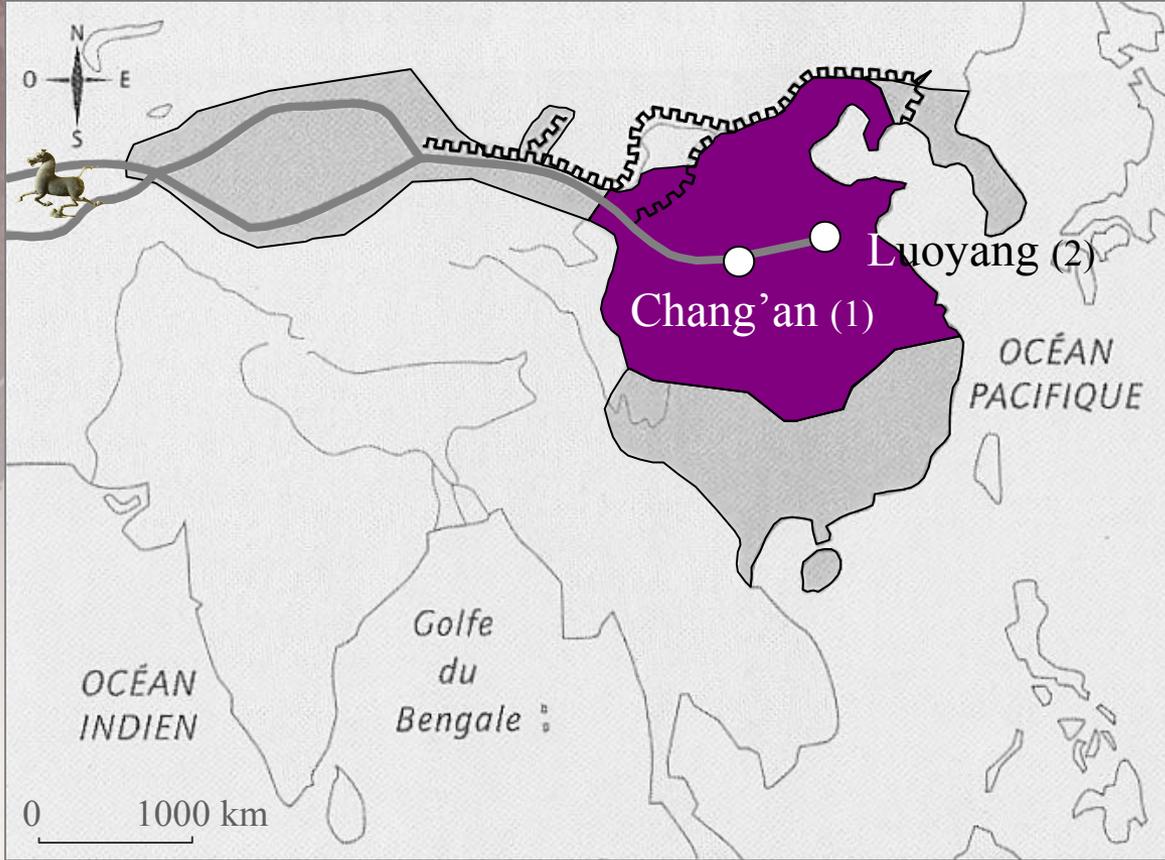
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
- 

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
- 

Belin 2009



Comment l'empereur Wu utilise-t-il les « chevaux du célestes » ?



Un cavalier garde-frontière,
statuettes en bronze, II^e siècle avant J.-C.,
musée national de Pékin

Bordas 2009



Voici la correction.

Il poste des cavaliers garde-frontières chargés de surveiller la frontière nord et la Grande Muraille.

Un cavalier garde-frontière,
statuettes en bronze, II^e siècle avant J.-C.,
musée national de Pékin



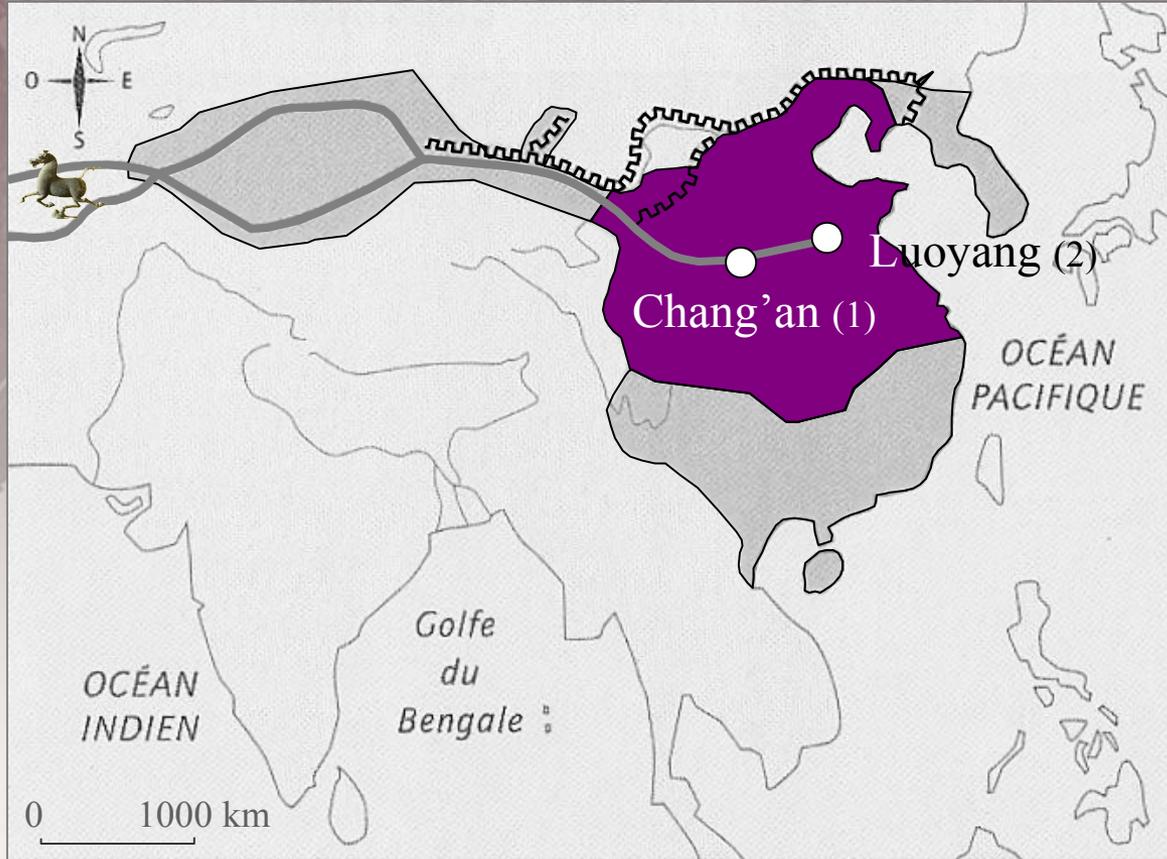
Bordas 2009



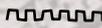
春
早
後
風
散
于
林
外
一
百
九
十
年
丁
未
月
月
月

Complète la légende pour le symbole

L'Empire des Han



Légende

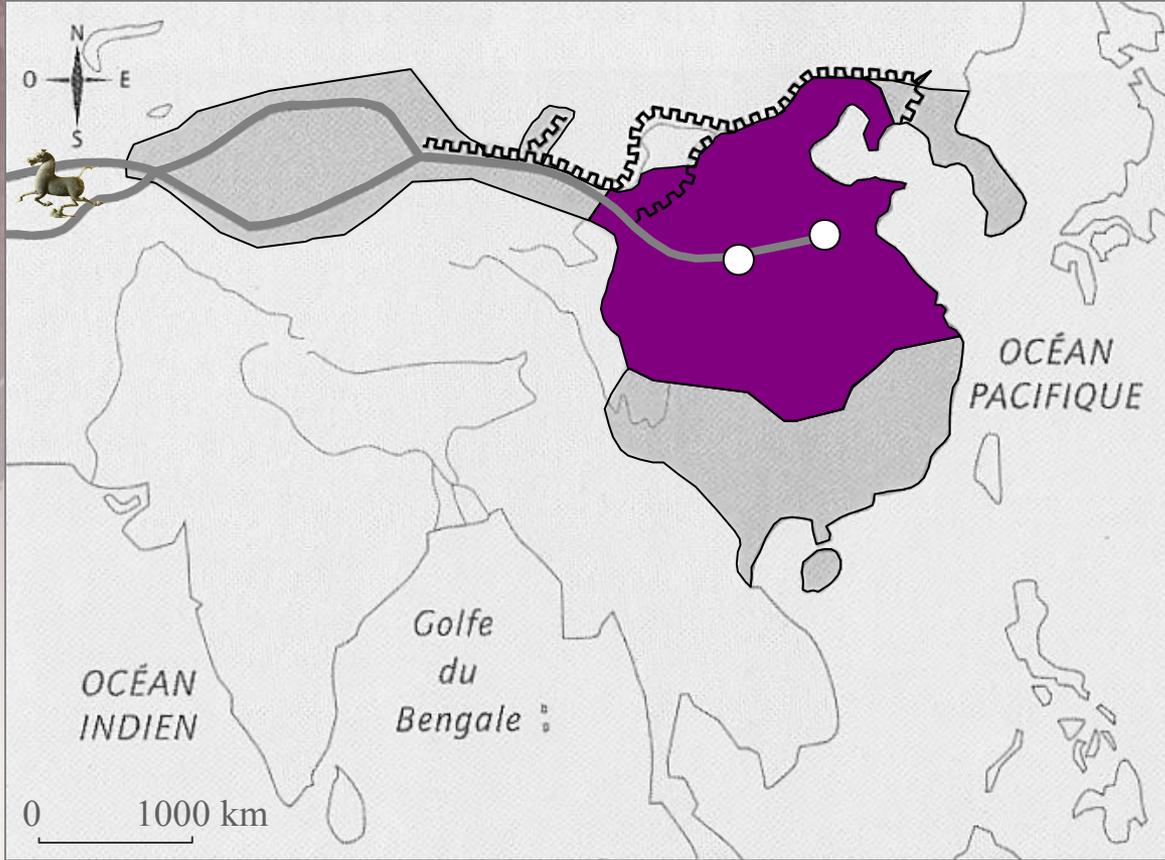
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
- 
- 

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Qu'est-ce que les troupes à cheval de l'empereur Wu (associées à des fantassins) lui permettent de mener ?

L'Empire des Han



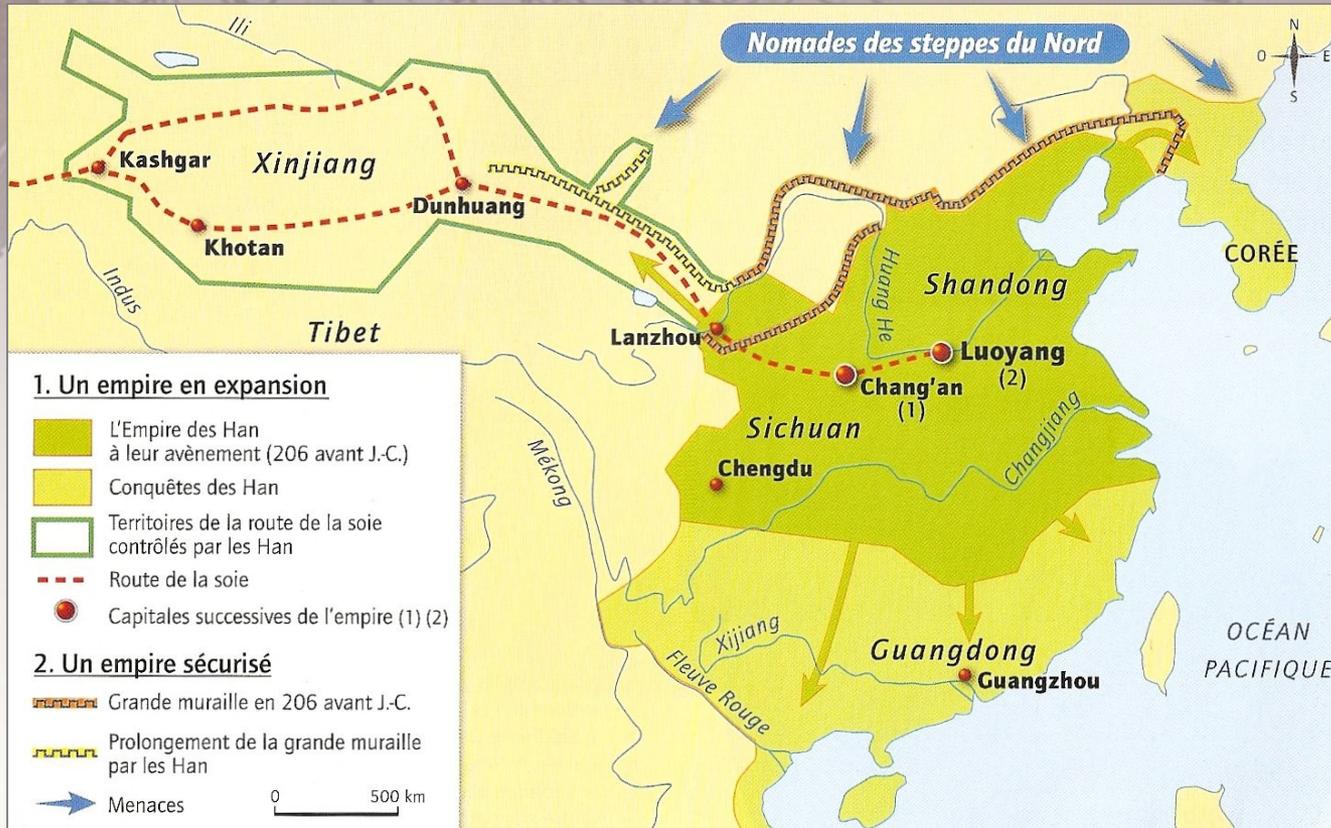
Handwritten Chinese calligraphy on the right side of the slide, including the characters '武帝' (Emperor Wu) and '漢' (Han).

Belin 2009

Voici la correction.

Il mène des conquêtes vers le sud de la Chine et la Corée.

L'Empire des Han

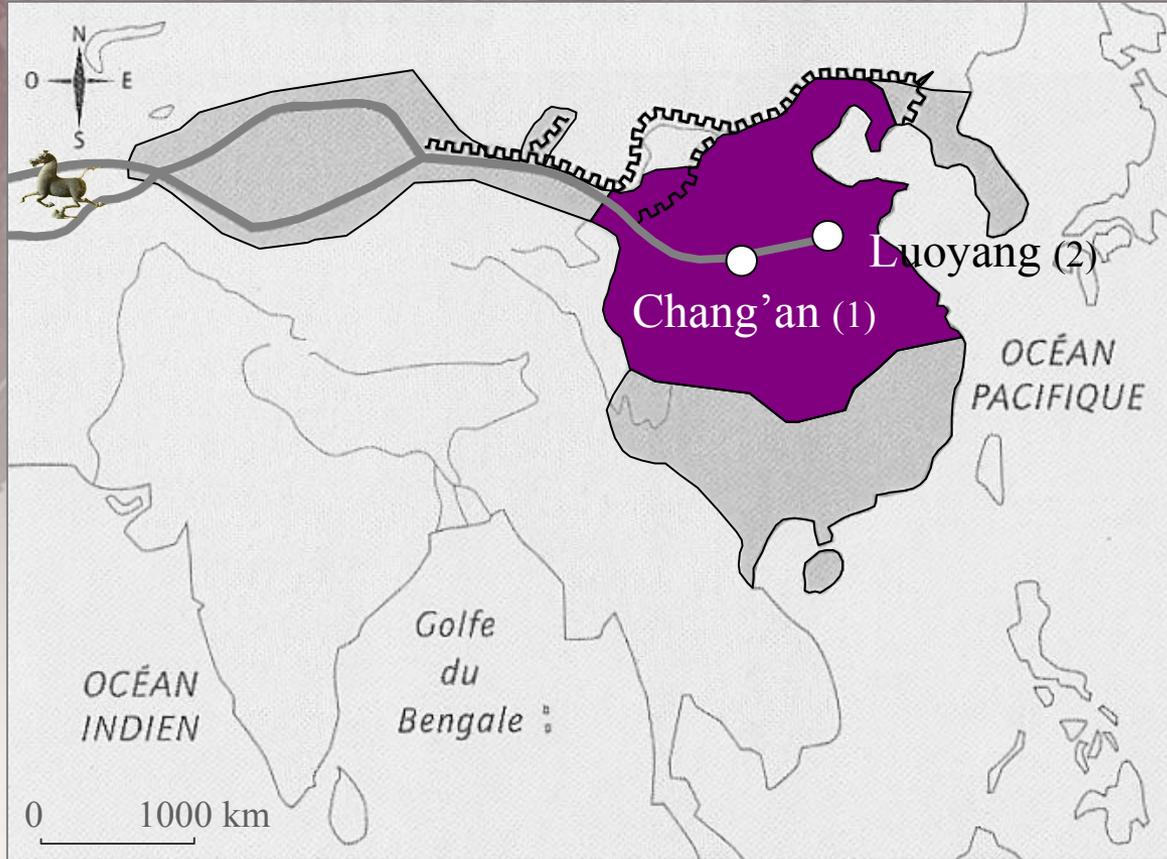


Belin 2009



Colorie les conquêtes des Han en violet clair.

L'Empire des Han



Légende

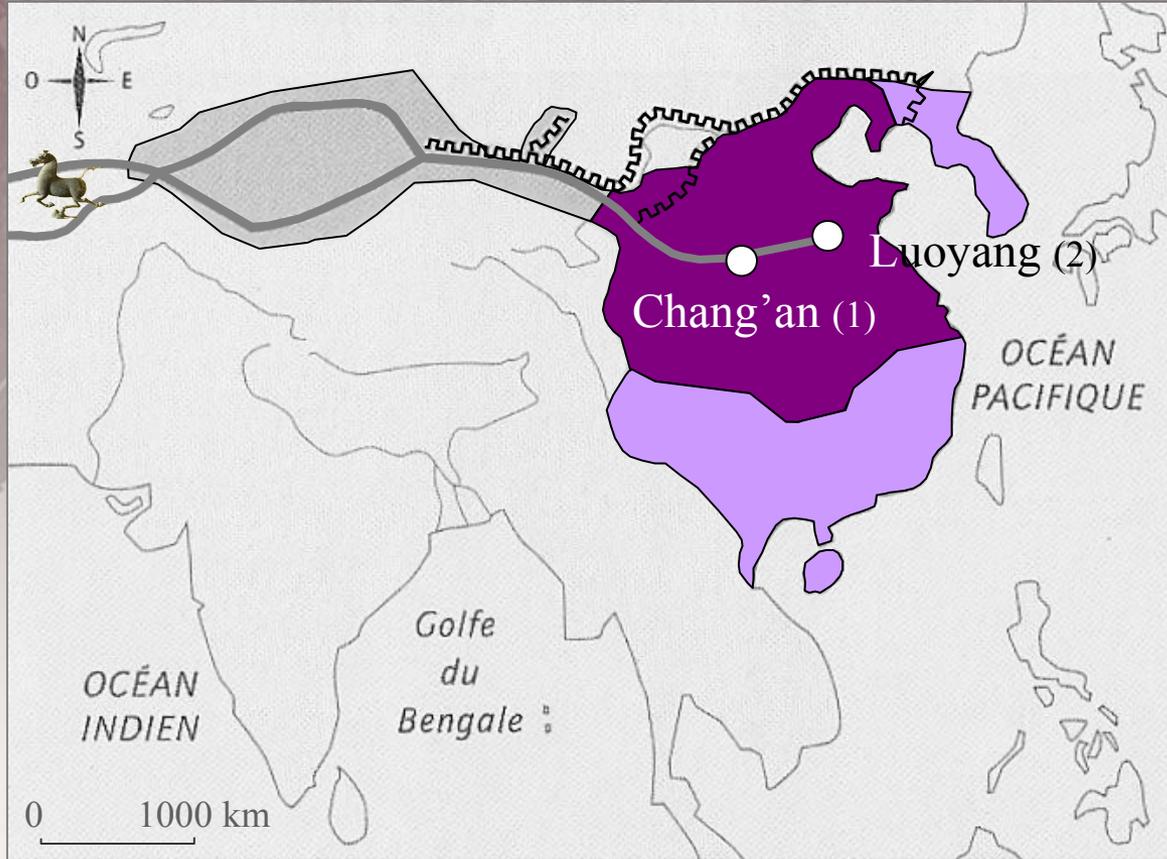
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



La frontière nord étant plus sûre, que demande l'empereur Wu à Zhang Qian ? Surligne ta réponse en vert.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord. Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave. Au bout de dix ans, Zhang Qian s'enfuit. Il séjourne alors dans le royaume du Ferghana dont il découvre les « chevaux célestes » [volants], puis arrive enfin chez les Yuezhi. Mais il ne réussit pas à nouer d'alliance avec eux. De retour en Chine, Zhang Qian raconte à l'empereur ses découvertes dont les chevaux du Ferghana. Wu décide alors de le renvoyer en mission afin d'établir des relations commerciales avec les peuples de l'Ouest. D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



Voici la correction.

L'empereur Wu envoie Zhang Qian auprès du peuple Yuezhi, afin de nouer une alliance contre le puissant peuple nomade des Xiongnu qui harcèle l'Empire chinois au nord. Le général Zhang Qian part avec 99 officiers et soldats. Mais il est capturé par les Xiongnu et devient leur esclave.

Au bout de dix ans, Zhang Qian s'enfuit. Il séjourne alors dans le royaume du Ferghana dont il découvre les « chevaux célestes » [volants], puis arrive enfin chez les Yuezhi. Mais il ne réussit pas à nouer d'alliance avec eux.

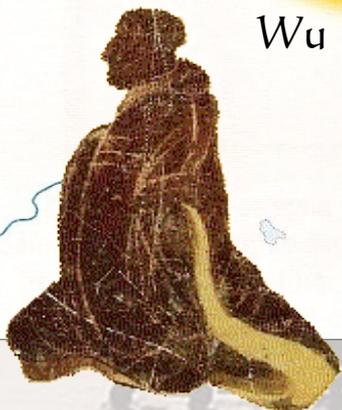
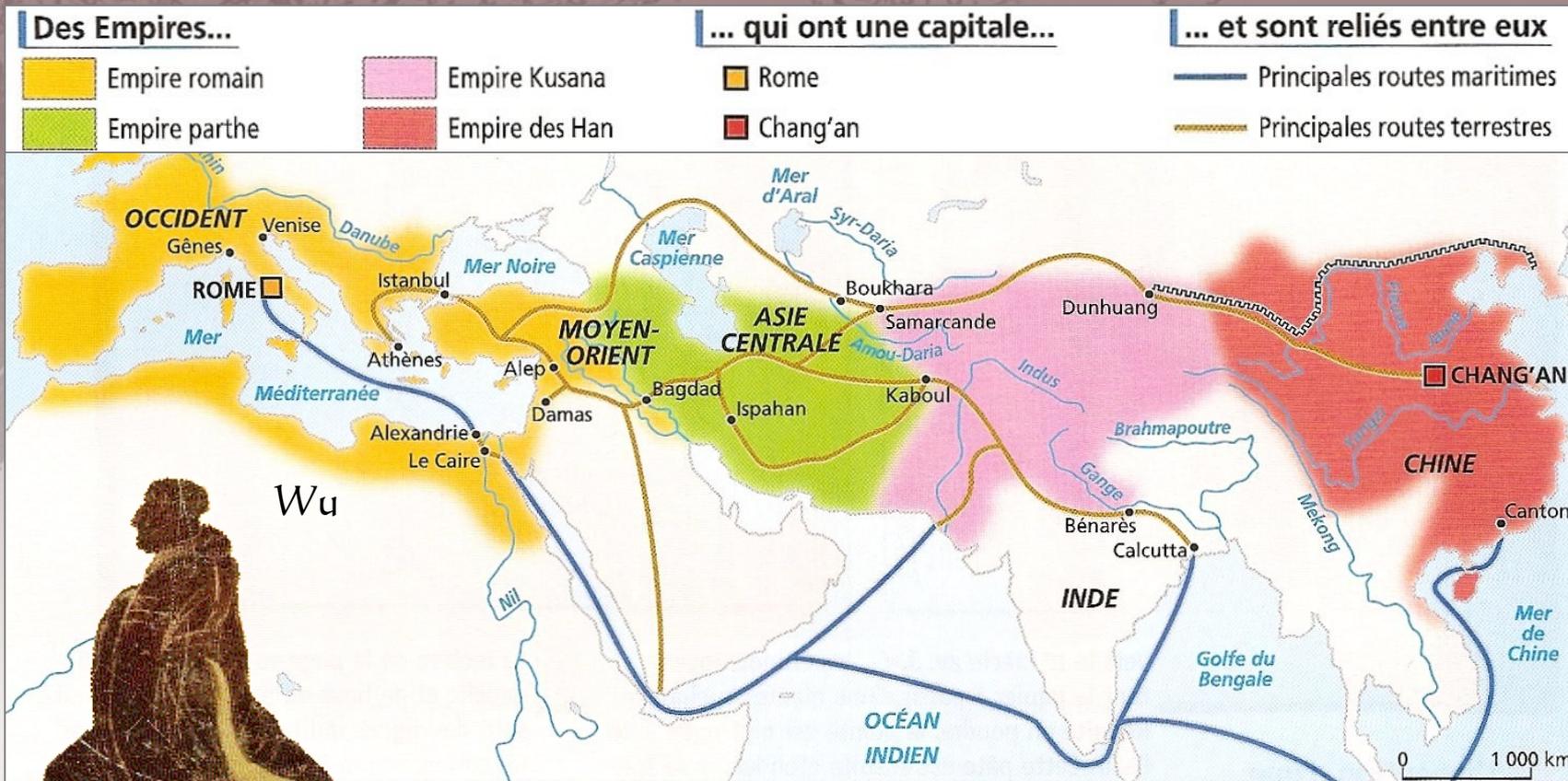
De retour en Chine, Zhang Qian raconte à l'empereur ses découvertes dont les chevaux du Ferghana. Wu décide alors de le renvoyer en mission afin d'établir des relations commerciales avec les peuples de l'Ouest.

D'après Ban Gu, *Le Livre des Han*, fin du 1^{er} siècle.



Que fait alors l'empereur Wu dans ce but ?

La route de la soie au 1^{er} siècle



www.wikipedia.org

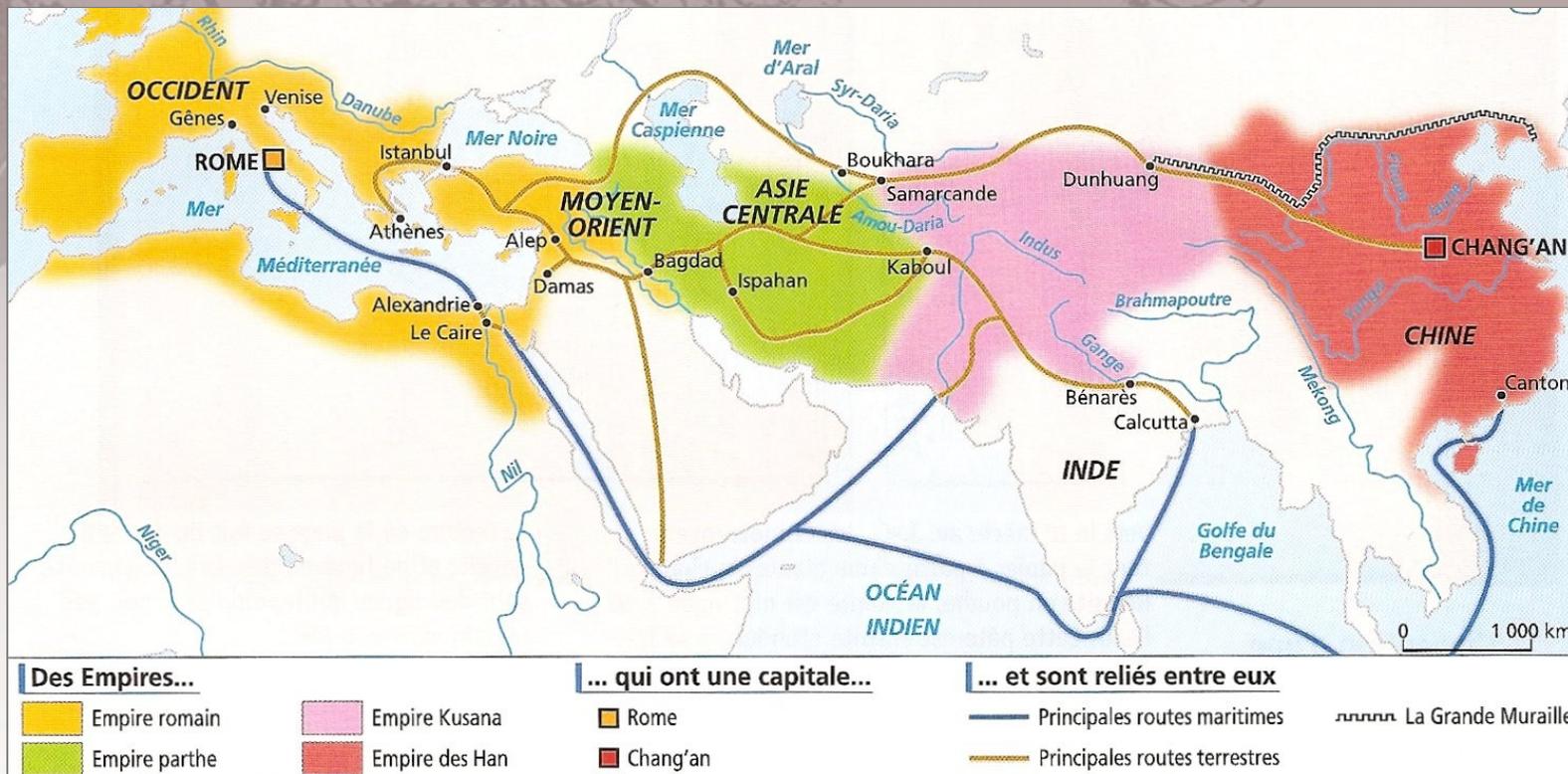
Magnard 2009



Voici la correction.

Il ouvre la route de soie, c'est-à-dire un ensemble de routes terrestres (puis maritimes) reliant la Chine à l'Empire romain.

La route de la soie au 1^{er} siècle

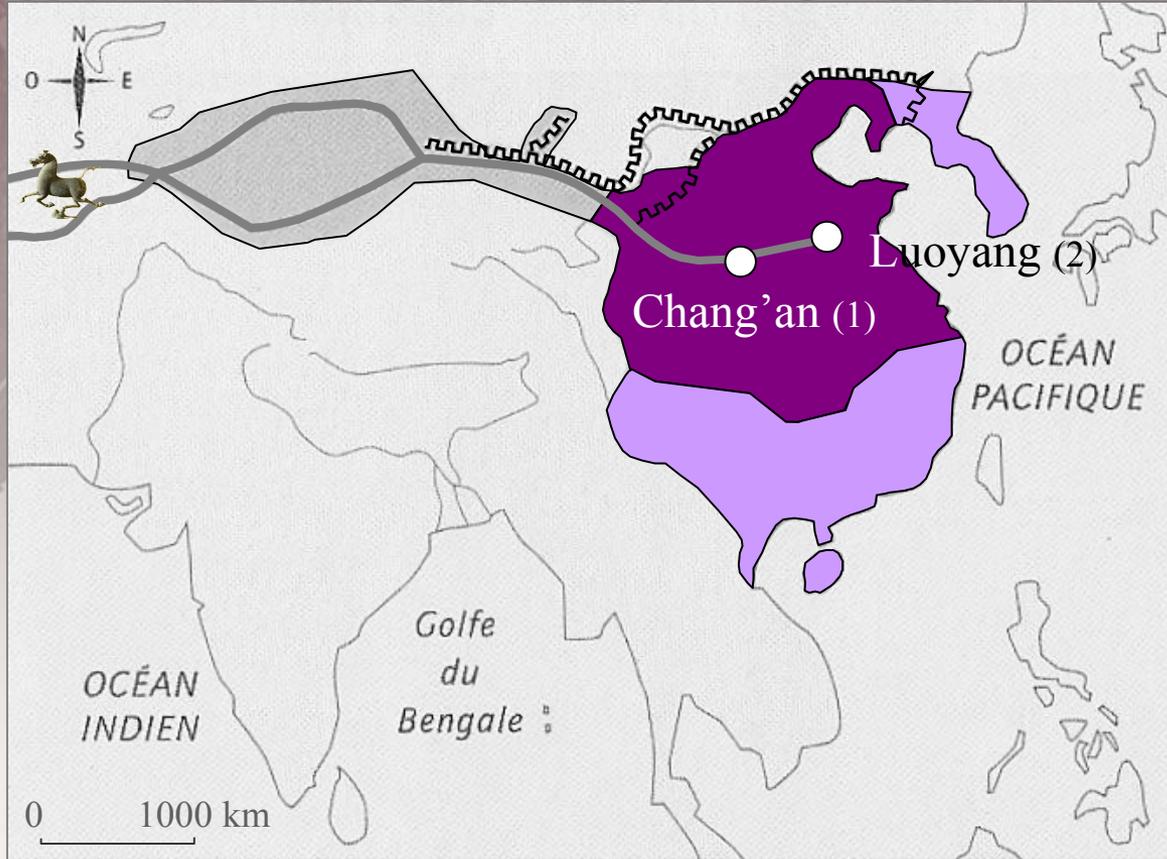


Magnard 2009



Repasse la route de la soie en noir et complète la légende.

L'Empire des Han



Légende

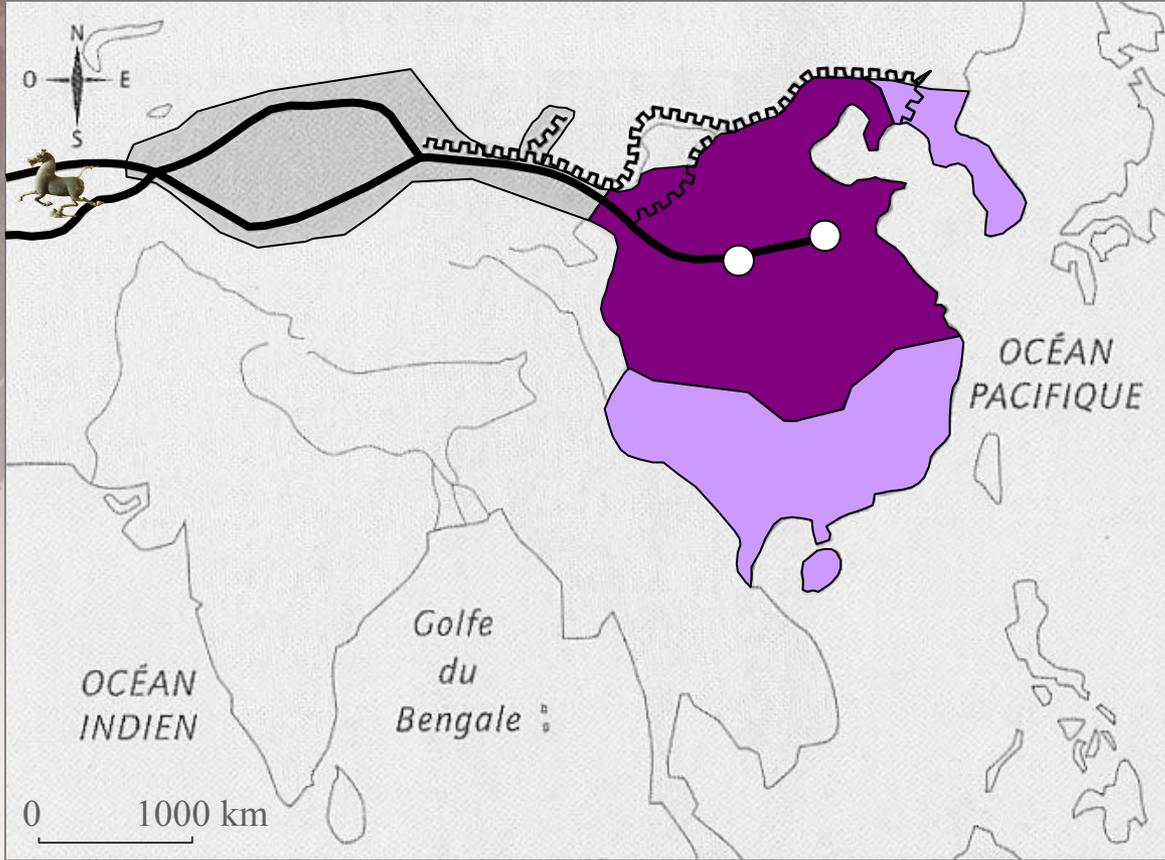
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
- 
 Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
-  Route de la soie
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Comment les Han protègent-ils la route de la soie ?

L'Empire des Han



春早竹萌
漢威振于極西
五十六年

Océan Pacifique

Belin 2009

Voici la correction.

Les Han contrôlent les territoires traversés par la route de la soie au nord-ouest de la Chine pour la protéger des attaques.

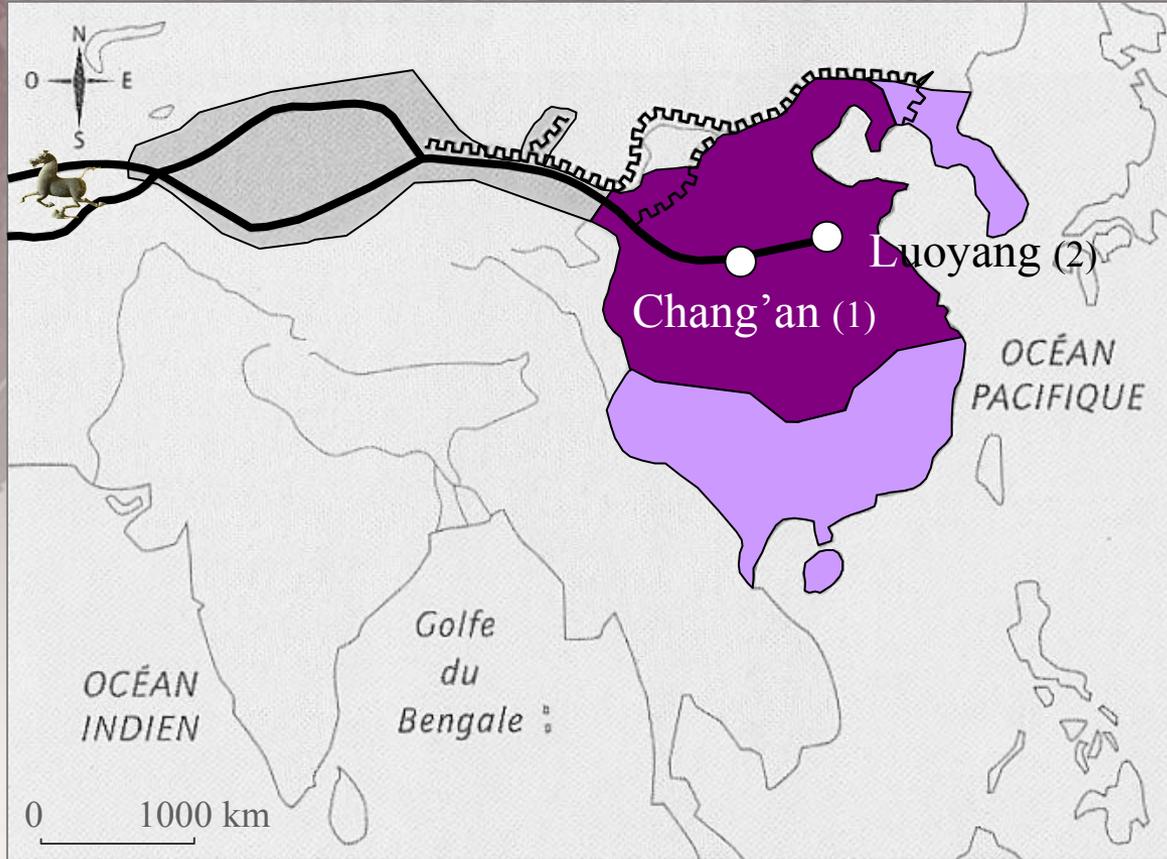
L'Empire des Han



Belin 2009

Colorie les terres sous le contrôle des Han en bleu clair.

L'Empire des Han



Légende

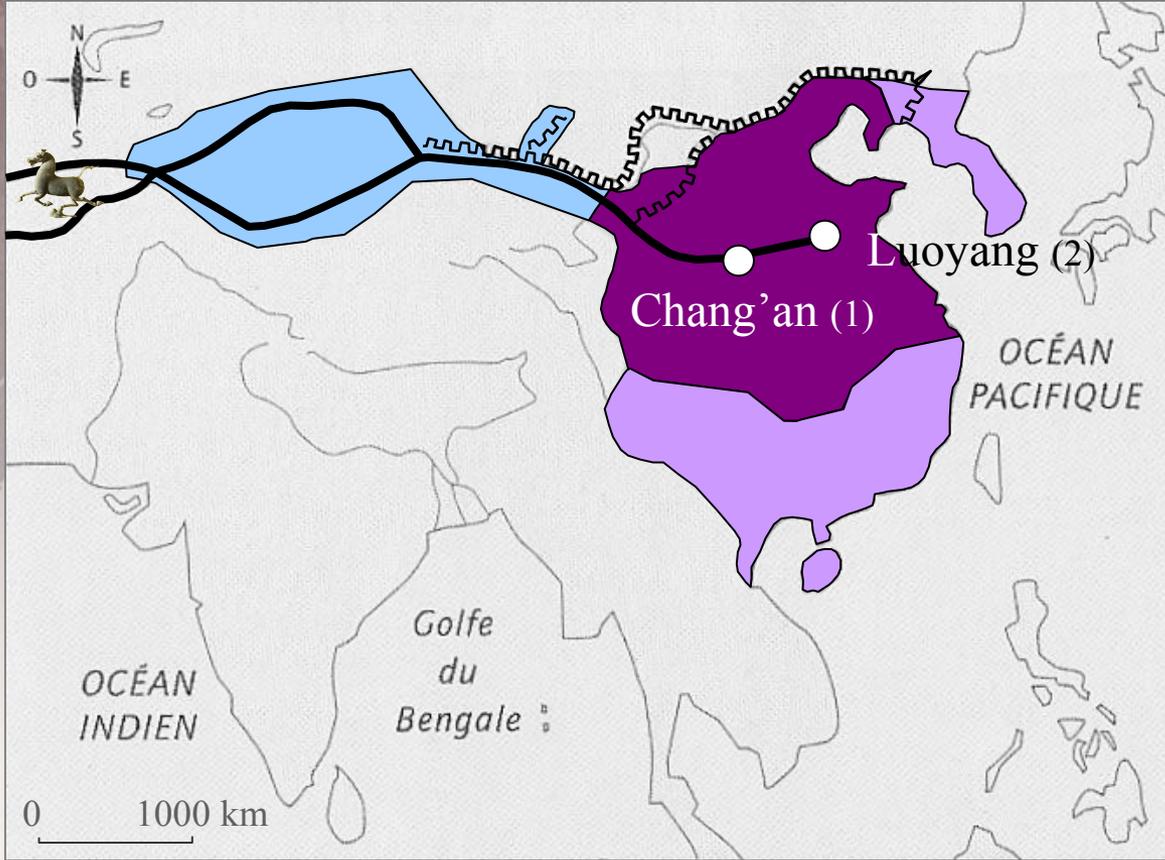
-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
-  Route de la soie
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Voici la correction.

L'Empire des Han



Légende

-  Empire Han en 206 avant J.-C.
-  Conquêtes des Han
-  Terres sous le contrôle des Han
-  Capitales successives
-  Grande Muraille
-  Route de la soie
-  Chevaux du Ferghana

Belin 2009



Surligne en bleu comment les marchands se déplacent.

L'itinéraire des caravanes marchandes, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de 25 à 30 km par jour, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs. Mais surtout la guerre ou les brigands obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les voies maritimes ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Voici la correction.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de 25 à 30 km par jour, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs. Mais surtout la guerre ou les brigands obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

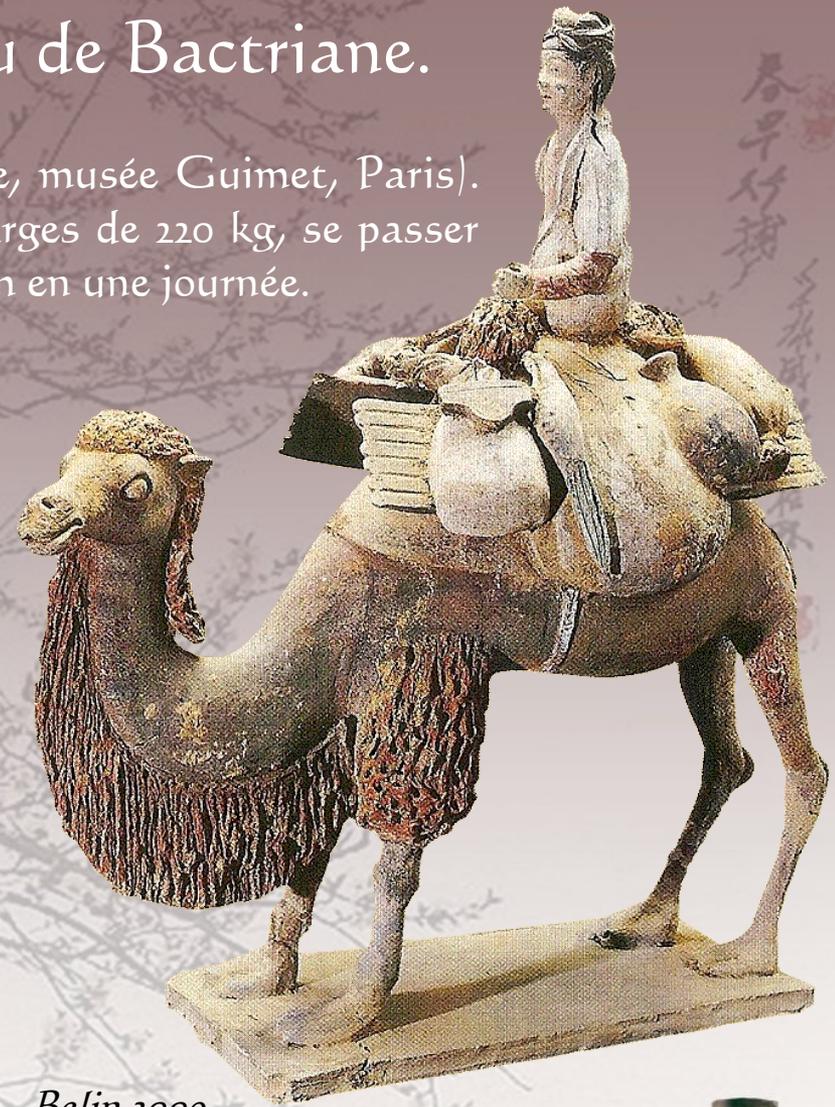
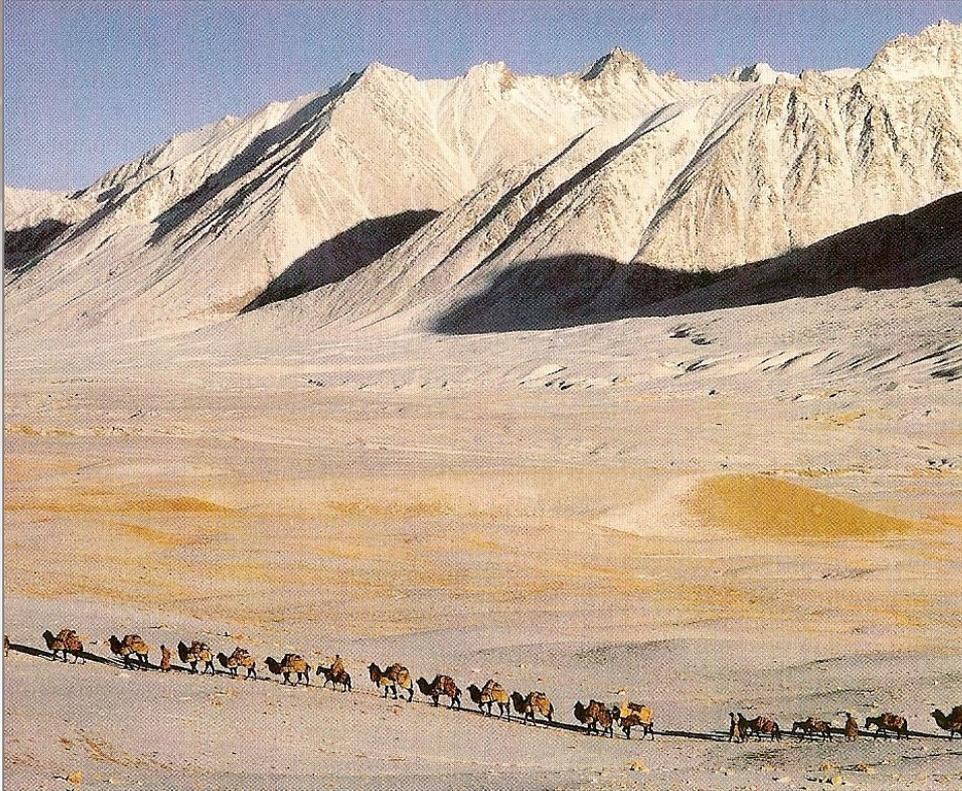
Itinéraires et produits échangés



Voici une caravane et un chameau de Bactriane.

Un chameau de Bactriane (terre cuite du VII^e siècle, musée Guimet, Paris). Chameau à deux bosses, il peut transporter des charges de 220 kg, se passer d'eau pendant plusieurs jours et marcher près de 50 km en une journée.

Une caravane sur la route de la soie (Afghanistan, vue actuelle)



Belin 2009



Hatier 2009

Surligne en vert la vitesse des marchands.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de 25 à 30 km par jour, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs. Mais surtout la guerre ou les brigands obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Voici la correction.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de **25 à 30 km par jour**, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs. Mais surtout la guerre ou les brigands obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Surligne en rouge les dangers qu'ils doivent affronter.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de **25 à 30 km par jour**, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs. Mais surtout la guerre ou les brigands obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Voici la correction.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de **25 à 30 km par jour**, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la **traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs**. Mais surtout **la guerre ou les brigands** obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Souligne en noir les produits échangés.

L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de **25 à 30 km par jour**, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la **traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs**. Mais surtout **la guerre ou les brigands** obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : la soie, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Voici la correction.

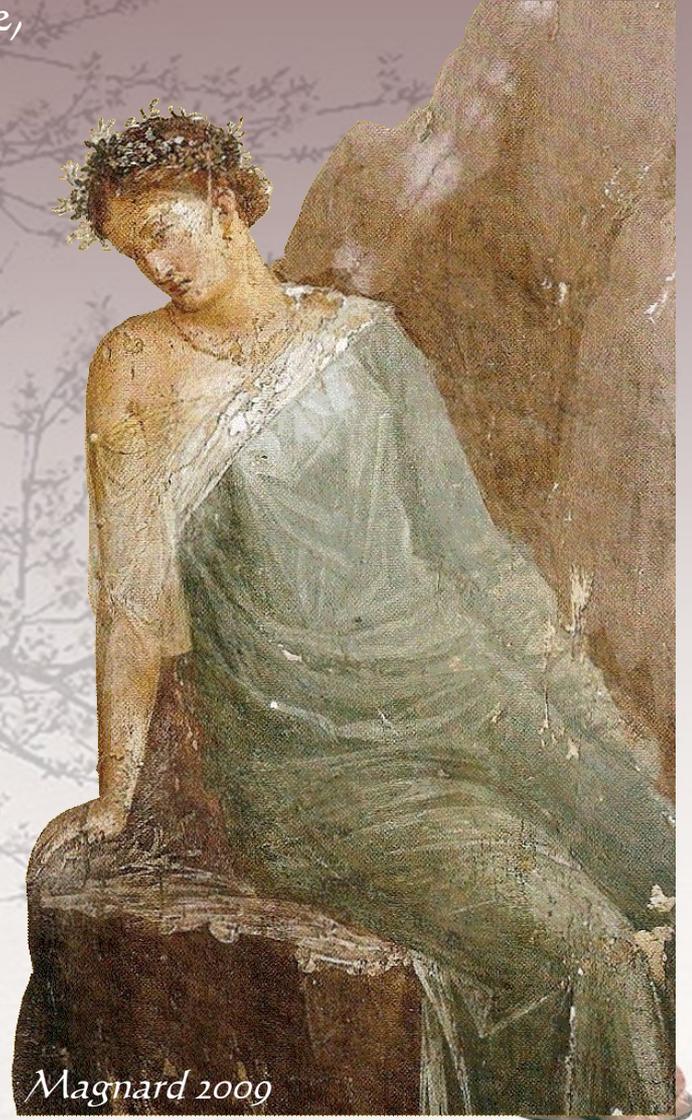
L'itinéraire des **caravanes marchandes**, avec leurs centaines d'animaux de selle ou de bât – chevaux, ânes, mulets, chameaux, yaks – était déterminé par la géographie (les cols, les gués, les points d'eau, la pâture), et par les villes et bazars où l'on pouvait se ravitailler, remplacer les chevaux morts ou épuisés. Au rythme de **25 à 30 km par jour**, une charge de marchandises partie de Chine pouvait mettre un an et plus à atteindre la Perse. Plus encore que les hautes montagnes, les voyageurs redoutaient la **traversée des interminables déserts jalonnés de squelettes d'animaux et de démons qui égarent les voyageurs**. Mais surtout **la guerre ou les brigands** obligeaient la circulation commerciale à s'interrompre ou à se détourner sur d'autres itinéraires. Les **voies maritimes** ont complété ou remplacé les routes terrestres momentanément coupées et, plus tard, les ont supplantées. Des dizaines de pages ne suffiraient pas à énumérer tous les produits échangés. Citons les plus significatifs : **la soie**, d'une qualité telle qu'elle n'avait pas de rivale au monde, **l'ivoire, le fer, les épices (cannelle, poivre et autres)**... Avec la soie, la Chine obtenait tout ce qu'elle voulait : **tissus de coton et de lin, fourrures, or, argent, cuivre, verreries de couleur**...
D'après Luce Boulnois, *La route de la soie*, Olizane, 2001, www.clio.fr

Itinéraires et produits échangés



Pourquoi les Romains apprécient-ils autant la soie ?

Riche romaine en robe de soie,
fresque de Pompéi, 1^{er} siècle

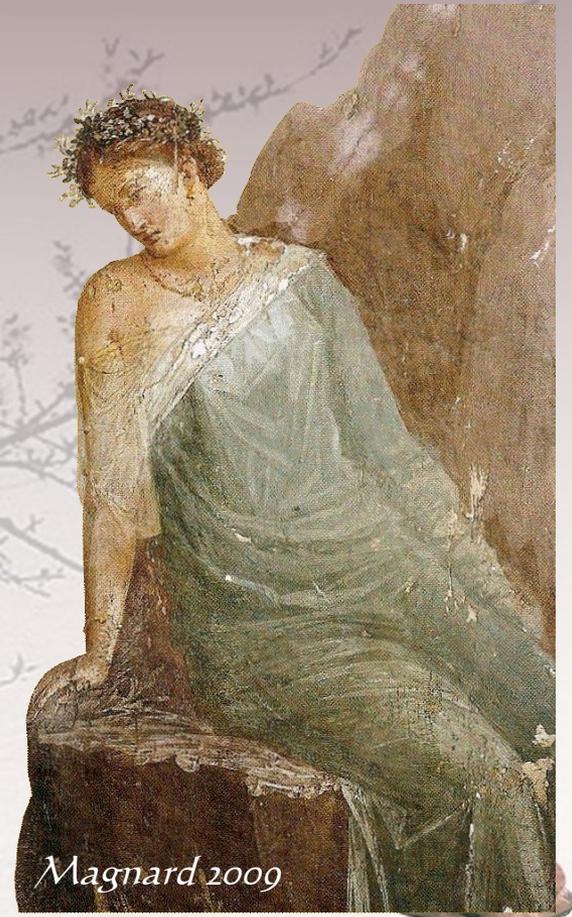


Magnard 2009

Voici la correction.

Les riches Romaines portent des robes en soie, très agréables à porter, transparentes et raffinées.

Riche romaine en robe de soie,
fresque de Pompéi, 1^{er} siècle



Magnard 2009

Observe attentivement cette aquarelle.

La soie, une invention chinoise



Aquarelle chinoise sur papier de riz, musée du tissu, Lyon

Nourris de feuilles de mûrier, les vers à soie sécrètent un fil très fin d'un kilomètre de long, qu'ils enroulent en cocon. Celui-ci est jeté dans de l'eau bouillante afin de préparer le fil pour le tisser. La soie est un produit de grande valeur dont la fabrication est un secret : le révéler entraîne la peine de mort.



Décris l'invention chinoise de la soie en replaçant *dans le bon ordre* les différentes étapes de fabrication.

dévidage des cocons pour en retirer le fil



cocons plongés dans l'eau bouillante



vers à soie nourris de feuilles de mûrier



tissage des fils pour en faire de la soie



sécrétion d'un fil très fin d'un kilomètre de long enroulé en cocon

春早竹捕
子孫成於此
一五九九年



Voici la correction.

vers à soie nourris de feuilles de mûrier

sécrétion d'un fil très fin d'un kilomètre de long enroulé en cocon

cocons plongés dans l'eau bouillante

dévidage des cocons pour en retirer le fil

tissage des fils pour en faire de la soie

春早竹捕
子孫成於植瓜
一五九九年



Surligne en rouge les inventions chinoises que les Romains du II^e siècle ne maîtrisent pas eux-mêmes.

L'avance technique des Chinois

invention	découverte en Chine	introduite en Occident
soie	XIV ^e siècle av. J.-C.	VI ^e siècle
harnais de poitrail	III ^e siècle av. J.-C.	entre 600 et 1000
manivelle	II ^e siècle av. J.-C.	IX ^e siècle
papier	II ^e siècle av. J.-C.	XIII ^e siècle
brouette	I ^{er} siècle av. J.-C.	XIII ^e siècle
gouvernail d'étambot	I ^{er} siècle	XII ^e siècle
roue hydraulique	I ^{er} siècle	XII ^e siècle
porcelaine	I ^{er} siècle	XV ^e siècle
boussole	II ^e siècle	XII ^e siècle
poudre à canon	XI ^e siècle	XIII ^e siècle
imprimerie	XI ^e siècle	XV ^e siècle



Surligne en rouge les inventions chinoises que les Romains du II^e siècle ne maîtrisent pas eux-mêmes.

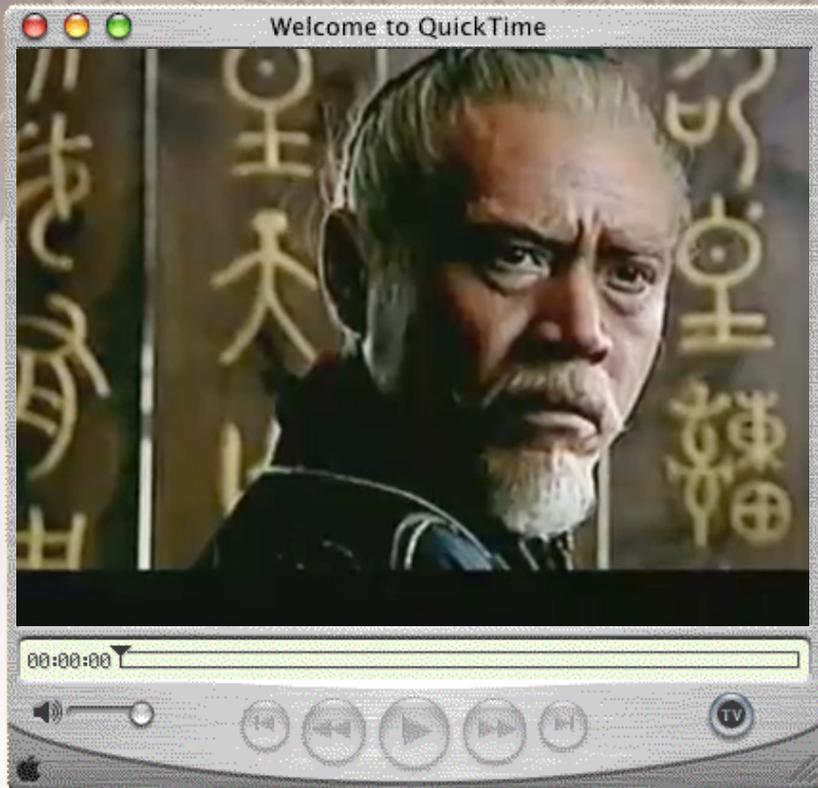
L'avance technique des Chinois

invention	découverte en Chine	introduite en Occident
soie	XIV ^e siècle av. J.-C.	VI ^e siècle
harnais de poitrail	III ^e siècle av. J.-C.	entre 600 et 1000
manivelle	II ^e siècle av. J.-C.	IX ^e siècle
papier	II ^e siècle av. J.-C.	XIII ^e siècle
brouette	I ^{er} siècle av. J.-C.	XIII ^e siècle
gouvernail d'étambot	I ^{er} siècle	XII ^e siècle
roue hydraulique	I ^{er} siècle	XII ^e siècle
porcelaine	I ^{er} siècle	XV ^e siècle
boussole	II ^e siècle	XII ^e siècle
poudre à canon	XI ^e siècle	XIII ^e siècle
imprimerie	XI ^e siècle	XV ^e siècle



Observe cette vidéo présentant une série chinoise sur l'empereur Wu et l'empire des Han sous son règne.

Bande-annonce d'une série chinoise sur l'empereur Wu, 2005



Wu

www.wikipedia.org



Pourquoi dit-on que sous le règne de l'empereur Wu (140 à 87 avant J.-C.), la Chine des Han est à son apogée ?



Saisis ici ta réponse.

Fiche
Méthode

Rédiger un petit texte

- ▶ Noter, au brouillon, ses idées sous forme de tirets
- Classer ses idées en les numérotant
- Rédiger un petit paragraphe

D'après Belin 2009



Voici la correction.

La Chine des Han (206 avant J.-C. - 220) est à son apogée sous le règne de l'empereur Wu (140 - 87 avant J.-C.).

Wu est à la tête d'un vaste empire uni qu'il protège des nomades du nord en restaurant et en prolongeant la Grande Muraille.

Grâce aux chevaux du Ferghana, ses cavaliers surveillent la frontière nord et sont les principaux artisans de la conquête de terres au sud de la Chine et en Corée. Ils contrôlent également les terres du nord-ouest.

Wu ouvre la route de la soie afin d'établir des relations commerciales avec les peuples de l'ouest. L'empire des Han commerce ainsi avec l'empire romain, friand des produits chinois, notamment la soie et les épices.

La civilisation des Han du II^e siècle brille par son avancée technique (papier, gouvernail d'étambot, boussole,...).

