

LUNDI

MARDI

MERCREDI

JEUDI

VENDREDI

SAMEDI

DIMANCHE

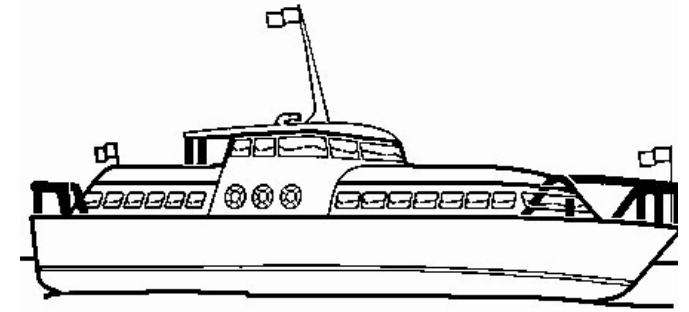
Les bateaux-mouches de la Seine

Origine du nom et concept

Le terme **bateau-mouche** (au pluriel **bateaux-mouches**) existait au [XIX^e siècle](#) pour désigner des embarcations qui n'avaient qu'un but utilitaire, et ne servaient qu'au transport de marchandises et éventuellement de passagers d'un lieu vers un autre sur divers fleuves et canaux.

C'est à l'occasion de l'[exposition universelle de 1867](#) que les premiers bateaux-mouches firent leur entrée dans la capitale. À la suite d'un concours lancé par les organisateurs de l'exposition, le constructeur naval lyonnais Michel Félizat (associé à d'autres lyonnais) remporta le prix et achemina par la [Saône](#), le [canal de Bourgogne](#), l'[Yonne](#) et la [Seine](#), une trentaine d'exemplaires de ses bateaux à passagers construits dans ses ateliers implantés dans le quartier de la Mouche (d'où leur nom), au sud de Lyon (du côté de [Gerland](#)).

De ce nouveau concept, Jean Bruel a créé une nouvelle activité, et déposa la marque-dénomination « Bateaux Mouches » dès [1950](#).



Pont principal

Pont
supérieur

