

Géographie

Thème 1 : dynamiques territoriales de la
France contemporaine
Séquence 1 : les aires urbaines, une
nouvelle géographie d'une
France mondialisée

Doc 1 P 210 et 2 P 211

Le savez-vous ?

60 000 hectares de terres agricoles disparaissent chaque année en France au profit des aires urbaines pour devenir des lotissements, des zones industrielles ou commerciales, un réseau routier... Cela représente la taille moyenne d'un département français !



2 La tour de la CMA-CGM dans le quartier Euroméditerranée à Marseille

Cette tour accueille le siège de la troisième entreprise mondiale de transport maritime et ses 2 400 employés.



1 Le tramway à Angers (station Bamako), 2011

En 2014, 8,5 millions de passagers ont emprunté cette ligne de tramway, longue de 12 km.

Introduction : les Français vivent majoritairement en ville. L'aire urbaine est aujourd'hui le cadre de vie le plus fréquent des Français (environ 85% de la population), et cela transforme les modes de vie et les mobilités. La mondialisation transforme les métropoles françaises.

Problématique : quel est le rôle des aires urbaines dans l'organisation des territoires? La mondialisation transforme-t-elle cette organisation ?

Aire urbaine : espace continu, qui se compose d'une ville centre, de ses banlieues immédiates et d'une couronne périurbaine.

I) L'organisation des aires urbaines : l'exemple de l'aire urbaine de Lyon.

A) Les mobilités dans l'aire urbaine lyonnaise entraînent un étalement urbain

Q° 1 à 4 P 213

Q° 1) L'aire urbaine se situe dans le Sud Est de la France, elle se compose de 514 communes totalisant 2,6 millions d'habitants. L'aire Urbaine ne peut donc se limiter à la métropole lyonnaise, qui est beaucoup plus restreinte

Q° 2) Depuis 1950, l'aire urbaine de Lyon s'est développée, elle est passée de 930 000 habitants à 2,6 millions d'habitants en 2015. Mais tous les espaces n'évoluent pas de la même manière :

- 1950-1960 : augmentation dans le centre ou la périphérie proche (banlieue)
- 1970 jusqu'à aujourd'hui : augmentation des communes périurbaines (villes et villages proches) (développement de l'automobile)

Q° 3)

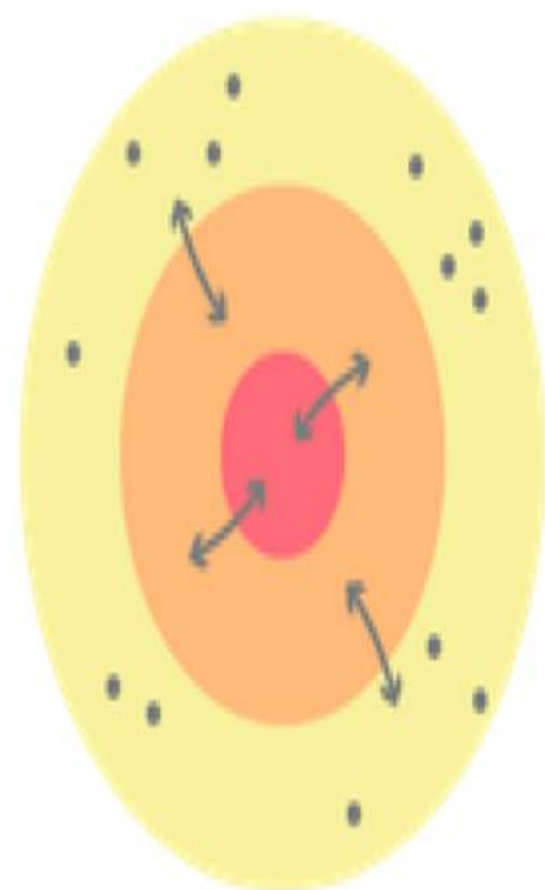
- A : Safia habite dans le centre-ville de Lyon, avec des monuments historiques, de nombreux transports en communs (métro, tramway), de grandes places.
- B) Pierre habite dans la banlieue lyonnaise (Villeurbanne), ce sont des grands ensembles, bien desservis par les transports en commun, avec une grande diversité culturelle.
- C) Jean Marc habite dans la couronne périurbaine de Lyon (Meyzieu), ce sont principalement des lotissements, reliés à la ville centre par le réseau ferré et routier. Il y a beaucoup d'espaces verts.

Q° 4) On habite de plus en plus loin du centre de Lyon car les individus se déplacent plus rapidement et sur de plus grandes distances grâce aux différents moyens de transport : (métro, tramway, bus, train, voiture avec autoroute). Les déplacements quotidiens (migrations pendulaires) sont très nombreux, et cela engendre des problèmes de bouchon et de pollution.

Étalement urbain : expansion des agglomérations et des constructions urbaines, le long des routes en milieu rural.

Périurbanisation : extension des espaces urbains à la périphérie des agglomérations

Migrations pendulaires : déplacements quotidiens entre le travail et le domicile.



■ Ville-centre

■ Banlieue

■ Couronne périurbaine

• Communes touchées par la périurbanisation

↔ Flux de travailleurs (mouvements pendulaires)

Les migrations pendulaires dans l'aire urbaine

TE : l'aire urbaine de Lyon n'a pas cessé de se développer depuis les années 1950. Le développement des moyens de transports a entraîné l'étalement urbain et la périurbanisation. Cette aire urbaine est très dynamique démographiquement, mais également économiquement.

B) L'aire urbaine lyonnaise et la mondialisation : attractivité et mobilités internationales

Q° 5, 6 P 215

La métropolisation : concentration de la population et des activités spécialisées dans les grandes villes.

Carrefour multimodal : lieu qui concentre différents moyens et réseaux de transport connectés entre eux.

TE : l'aire urbaine de Lyon pour faire face à une concurrence mondiale, a développé un marketing territorial, développé des espaces spécialisés en ville pour les services, dans la banlieue pour les usines. Enfin, elle a développé des moyens de transport nombreux et variés pour se déplacer localement, nationalement et mondialement.

II) Les aires urbaines en France et la répartition de la population.

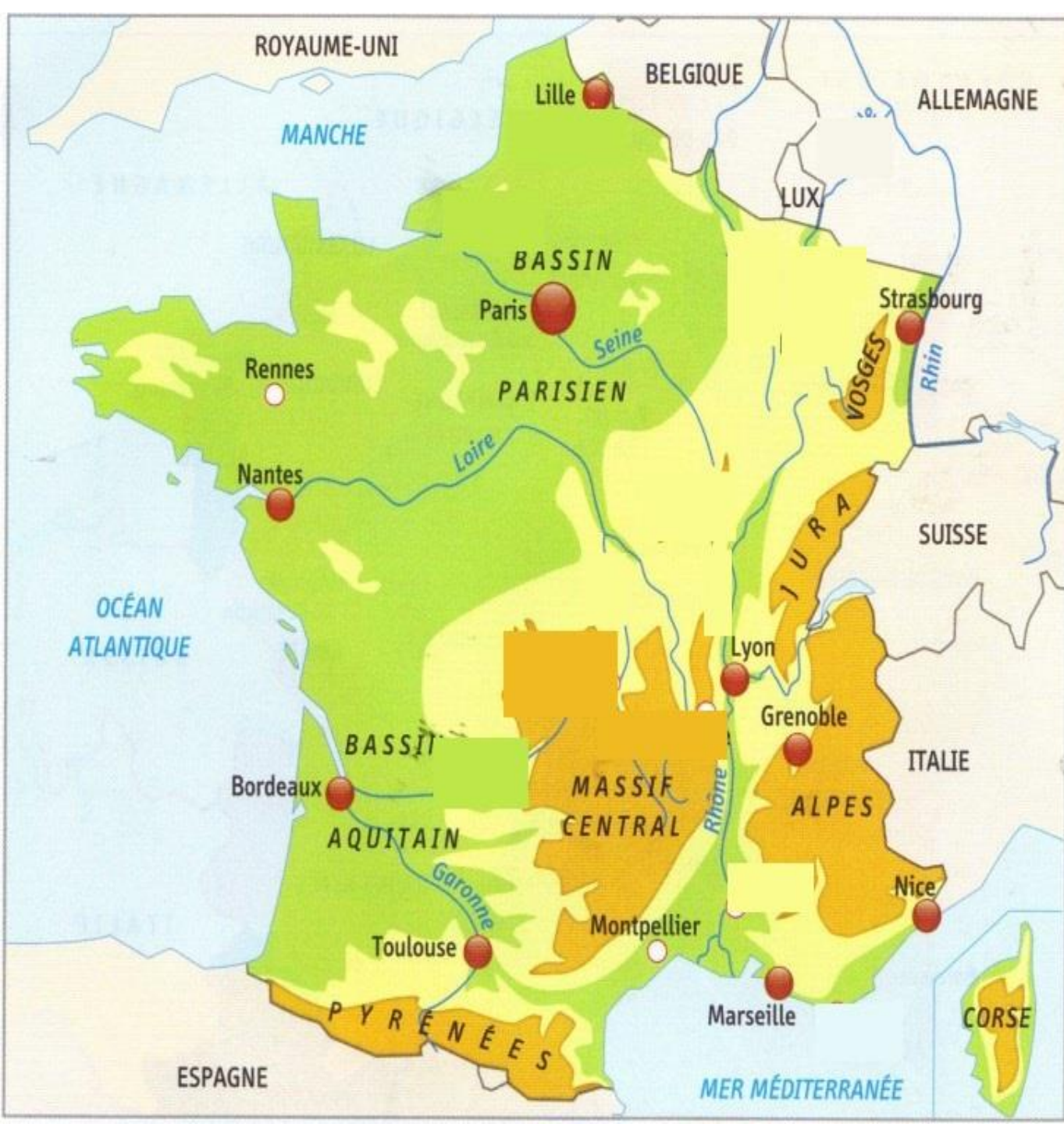
A) Les aires urbaines en France

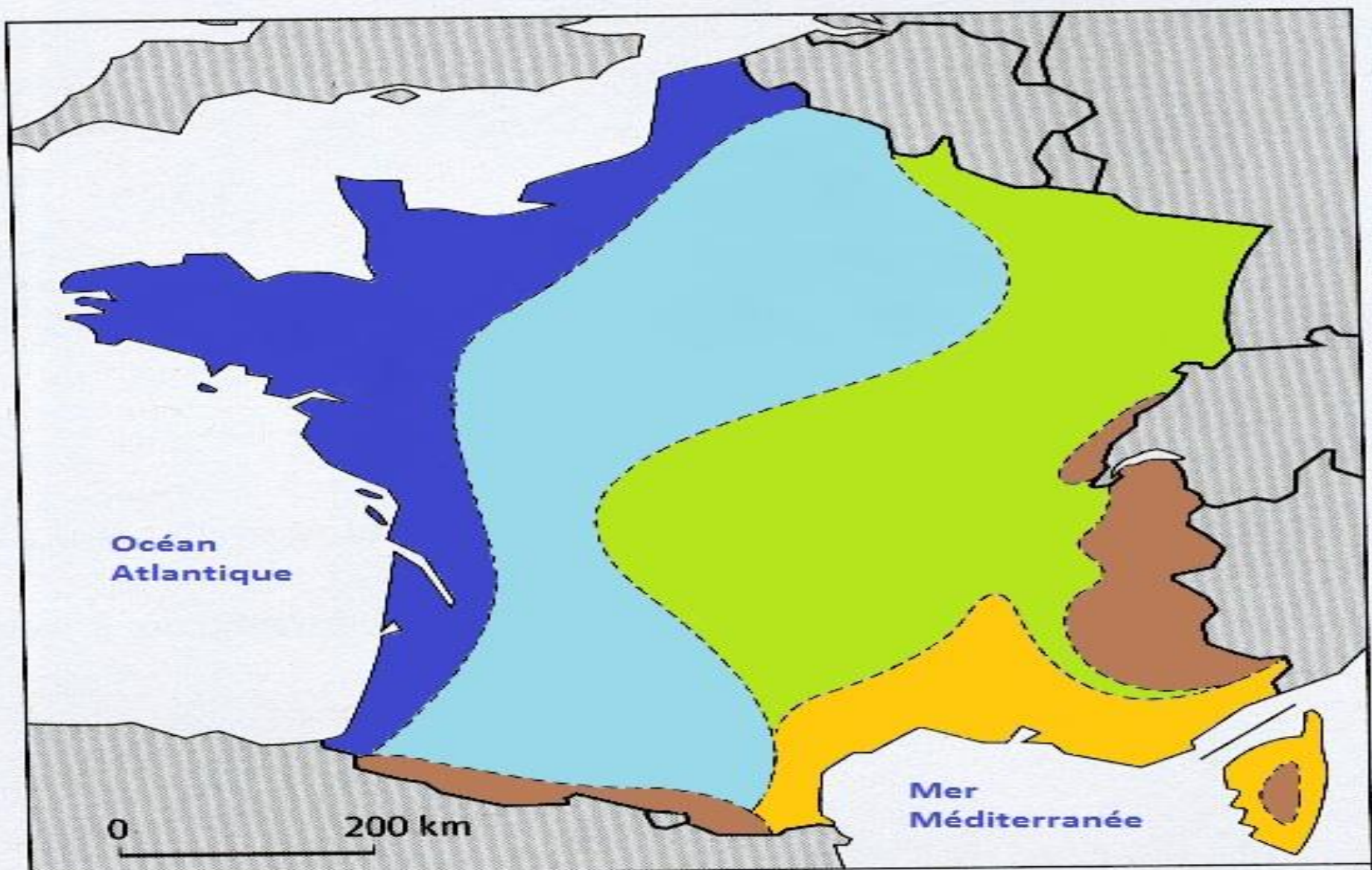
Q°) 1 et 2 P 221

TE : Les 10 premières aires urbaines françaises sont : Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Lille, Bordeaux, Nice, Nantes, Rennes et Strasbourg.

B) La répartition de la population

➤ Atouts et contraintes du territoire français





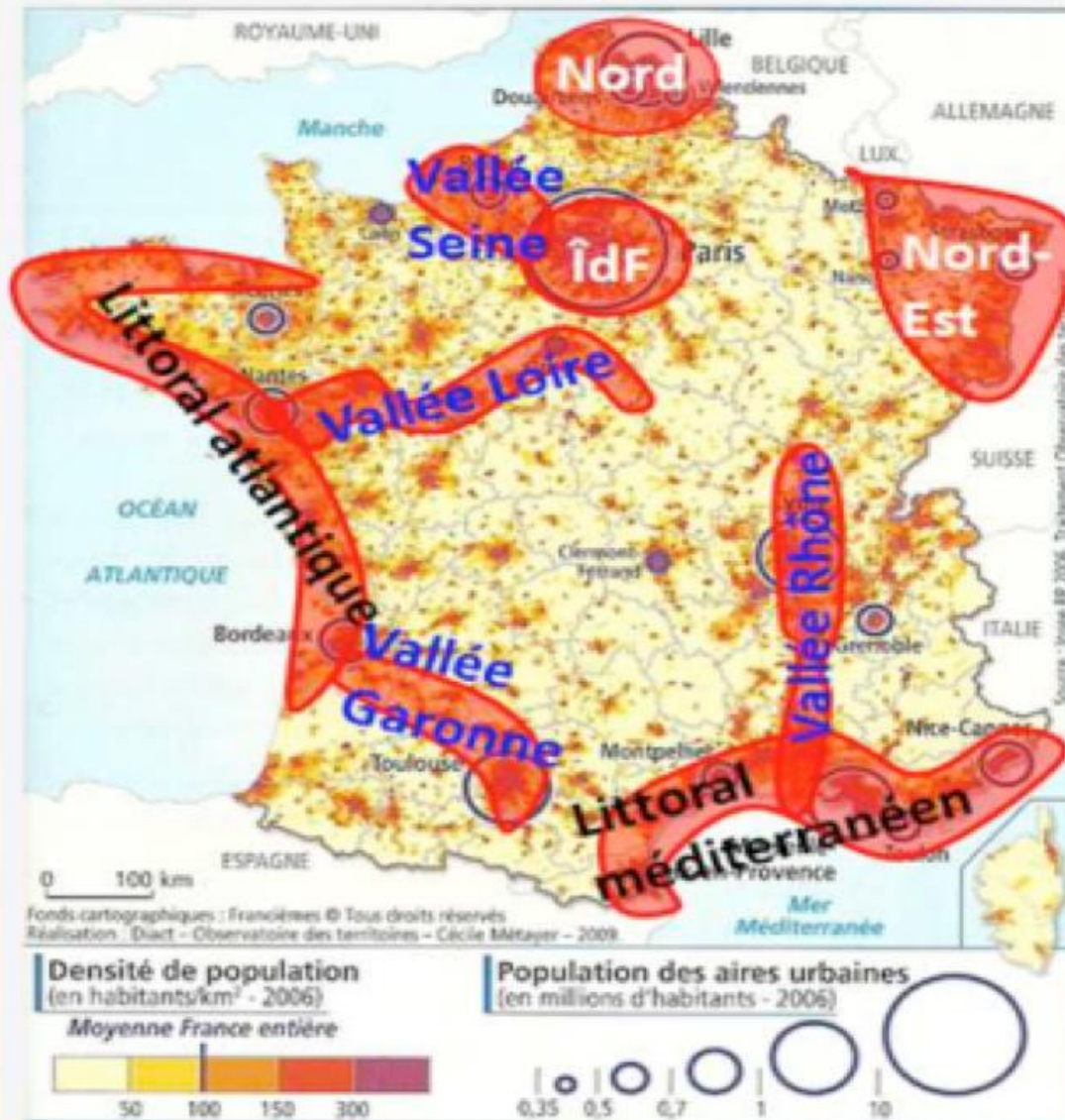
- climat océanique
- climat océanique dégradé
- climat semi-continentale

- climat méditerranéen
- climat montagnard

Les contraintes	Les atouts
<ul style="list-style-type: none">- Le relief: montagnes (gel, neige, pente, altitude, enclavement)- Les risques naturels: inondations, tempêtes, séismes, volcans, cyclones (surtout dans les DROM)	<ul style="list-style-type: none">- Relief clément: plaines, bassins et plateaux dominants- Peu de risques naturels en métropole- Vallées fluviales importantes: couloir de circulation, agriculture, industrie- Zone tempérée- Situation de carrefour terrestre et maritime

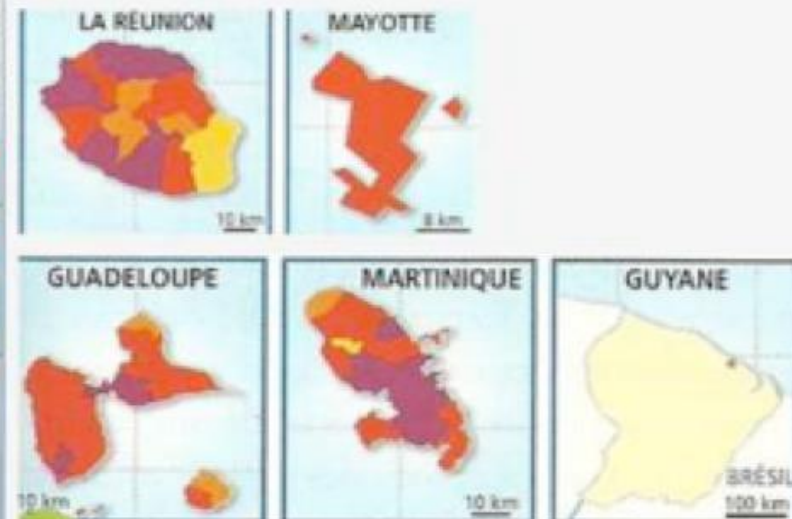
➤ Répartition de la population

La répartition de la population française, *Magnard 3^e*, 2012, p. 253



Identifier :

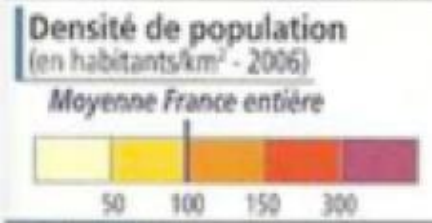
- nommer
 - reconnaître
 - délimiter
- les espaces à forte densité





Identifier :

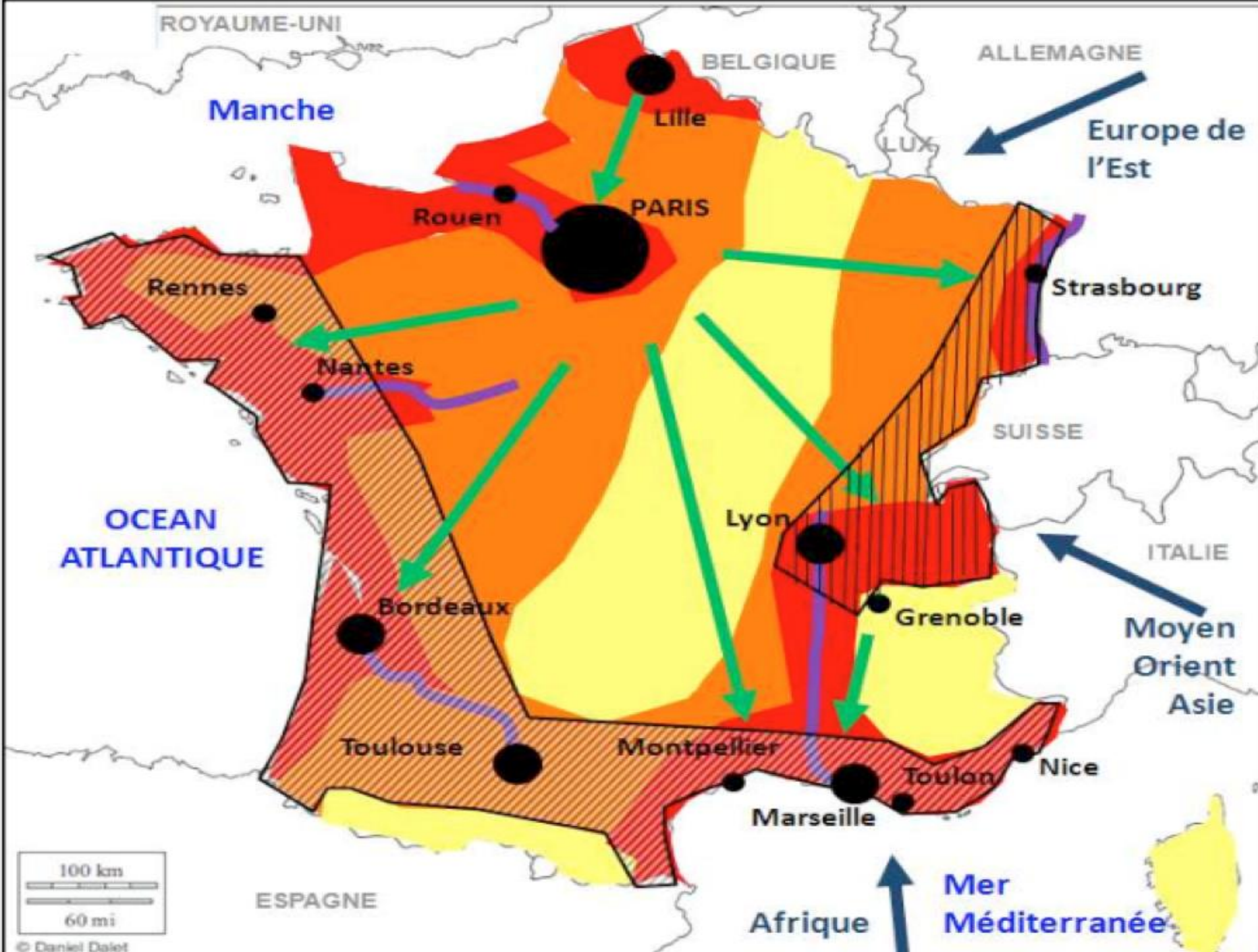
- nommer
- reconnaître
- délimiter les espaces à faible densité



Source : Insee RP 2006. Traitement Observatoire des territoires.

	Lieux	Causes
Fortes densités	Aires urbaines Région ile de France Littoraux Vallées fluviales Frontières Nord et Est	Activités économiques
Faibles densités	Montagnes Espaces ruraux	Contraintes naturelles
Migrations internes	Du Nord vers le Sud	Heliotropisme
Migrations externes	Depuis l'étranger/les DROM COM	Meilleur niveau de vie recherché

Conclusion :



ROYAUME-UNI

BELGIQUE

ALLEMAGNE

Manche

Europe de l'Est

Lille

LUX

Rouen

PARIS

Strasbourg

Rennes

Nantes

SUISSE

OCEAN ATLANTIQUE

ITALIE

Moyen Orient Asie

Lyon

Grenoble

Bordeaux

Toulouse

Montpellier

Toulon

Nice

Marseille

ESPAGNE


Afrique


Mer Méditerranée




Légende :


1. Une France urbanisée : métropolisation et étalement urbain


 Aire urbaine de plus de 10 millions d'habitants


 Aire urbaine de plus de 1 million d'habitants


 Aire urbaine de plus de 550 000 habitants

2. Une répartition inégale...


 Régions de fortes densités (plus de 100 hbts / km²) essentiellement littorales


 Régions de densités moyennes (entre 50 et 100 hbts / km²)


 Régions de faibles densités (moins de 50 hbts / km²)


 Vallées fluviales, couloirs de circulation

3. ...renforcée par les dynamiques spatiales

 Flux migratoires internes

 Flux migratoires Internationaux

 Régions littorales attractives (héliotropisme) : littoralisation

 Régions frontalières attractives