|  |
| --- |
| **CH1. Mers et océans : un monde maritimisé.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **THEME 3**  **PROBLEMATIQUE** | **Des espaces transformés par la mondialisation.**  Comment et pourquoi la mondialisation transforme-t-elle les espaces maritimes du globe et les territoires d’une grande puissance, les USA, et d’un grand ensemble africain appartenant aux « Suds » ? |
| **COMPETENCES** | Se repérer dans l’espace : construire des repères géographiques  Analyser et comprendre un document  Pratiquer différents langages en histoire et en géographie  Coopérer et mutualiser |

|  |  |
| --- | --- |
| **Documents** | **Cours** |
| **Document d’accroche**  **Fiche d’activité. Le Bougainville.**  **Carte bilan.**  **Carte p.280-281**  **Docs 3 et 5 p.277**  **Doc projeté. Les ZEE**  **Carte p.280-281**  **Docs 9, 10 et 11 p.279**  **Carte p.280-281**  **Carte bilan** | **Problématique :** Quels sont les impacts de la mondialisation sur les espaces marins ? Quels sont les conséquences et les enjeux pour ces espaces fragiles ?   1. **Des espaces au cœur de la mondialisation : la compagnie CMA-CGM présente sur tous les océans.** 2. *Présenter le Bougainville. De quel type de bateau s’agit-il ?*   Le Bougainville est un **porte-conteneur** construit en Corée du Sud et inauguré en France. Il appartient à la compagnie commerciale CMA-CGM. Il peut transporter 18 000 conteneurs et 26 personnes.   1. *Quelles marchandises sont transportées dans le bateau de l’Asie vers l’Europe ? De l’Europe vers l’Asie ?*   De l’Asie vers l’Europe, on transporte des produits de haute technologie et des vêtements. De l’Europe vers l’Asie, se sont des équipements industriels, des aliments, des produits de luxe, des vins et de l’eau minérale qui sont transportés.   1. *Combien de temps dure le trajet aller-retour ? Quels continents relie-t-il ? Quels mers/océans et passages stratégiques sont empruntés par le Bougainville ?*   Le trajet aller-retour dure 77 jours. Il permet de relier l’Europe à l’Asie en passant par l’océan Atlantique et la mer Méditerranée (Détroit de Gibraltar), la mer Rouge (Canal de Suez), l’océan Indien (Détroit de Malacca).   1. *Pourquoi peut-on dire que la compagnie CMA-CGM est importante et bien organisée à l’échelle du monde ? à l’échelle de la France ?*   La compagnie CMA-CGM est importante et bien organisée dans le monde, car elle est la 3e compagnie maritime avec 471 navires reliant 160 pays. Les marchandises, une fois arrivées au port, sont transportées vers les centres de distribution avec des camions, des trains.  **Bilan :** Plus de 80% des échanges de marchandises s’effectuent par voie maritime (porte-conteneurs) entre trois façades maritimes (Amérique, Europe et Asie de l’Est). Ces façades maritimes regroupent plusieurs ports de commerce actifs.  Façade maritime : région littorale formée de plusieurs grands ports.  *Compléter la carte bilan à l’aide de la carte du livre p.280 et 281.*   1. **Des espaces riches en ressources et convoités.**   *Quels types de ressources trouve-t-on dans les mers et océans ? Ces ressources sont-elles équitablement réparties ? Quelles en sont les conséquences ?*  Les mers et océans concentrent de nombreuses ressources : poissons (ressources halieutiques) et énergie (gaz + pétrole = hydrocarbures). Elles ne sont pas réparties équitablement sur la planète et cela entraine des tensions.  *Pourquoi l’Arctique est-il un espace stratégique et de tensions aujourd’hui et dans les années à venir ?*  L’Arctique est aujourd’hui un espace à l’origine de tensions : il y a des gisements d’hydrocarbures (gaz, pétrole) et d’autres réserves potentielles (20% non découvertes encore). Les tensions sont nombreuses car les Etats voisins de l’Arctique veulent s’approprier les ressources et s’assurer un débouché sur la route maritime du Nord grâce à leurs ZEE.  ZEE (Zone économique exclusive) :  Zone maritime dans laquelle un État a le droit d’exploiter les ressources maritimes et marines.  *Reproduire le schéma d’une ZEE.*  *Quels sont les 5 pays qui possèdent la plus grande ZEE ? Comment la calcule-t-on ?*  *Pourquoi la France (qui est un pays ayant une superficie plus petite que celle de l’Australie) dispose-t-elle d’une telle ZEE ?*  Les 5 pays à posséder la plus grande ZEE sont les USA, la France, l’Australie, la Russie et la Nouvelle-Zélande. Pour déterminer cette dernière, la superficie du pays ne compte pas. La France est un pays plus petit que l’Australie, mais elle possède plusieurs territoires ultramarins un peu partout ce qui lui permet d’obtenir une grande ZEE.   1. **Des espaces fragiles à préserver.**   *Où se situent les zones de piraterie ? Pourquoi ?*  Les zones de piraterie sont situées au niveau des espaces stratégiques (détroits et canaux), à proximité des zones de ressources, le long des principales routes maritimes.  *Quelles menaces fragilisent ces espaces maritimes ?*  Les espaces maritimes sont des espaces fragiles : les ressources (halieutiques et hydrocarbures) sont surexploitées, le réchauffement climatique entraine l’élévation du niveau des océans (fragilisation de certains littoraux), plusieurs pollutions (marée noire, déchets, eaux usées) menacent certaines espèces animales et végétales.  *Compléter la carte bilan à l’aide de la carte du livre p.280 et 281.* |