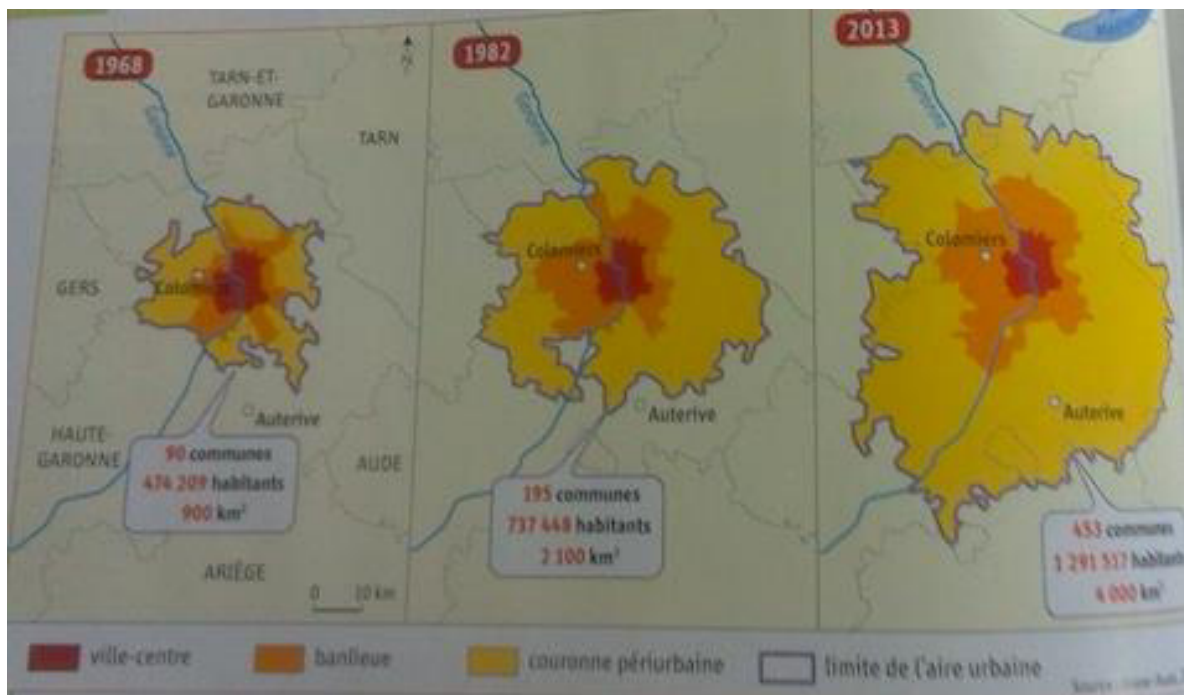


Thème I : Dynamique territoriale de la France contemporaine

Chapitre I : Les aires urbaines, géographie d'une France mondialisée

Etude de cas : Une aire urbaine : Toulouse

A) comment se manifeste l'étalement urbain à Toulouse



Document 1 : Toulouse : l'étalement urbain



Document 2 : Le centre ville de Toulouse

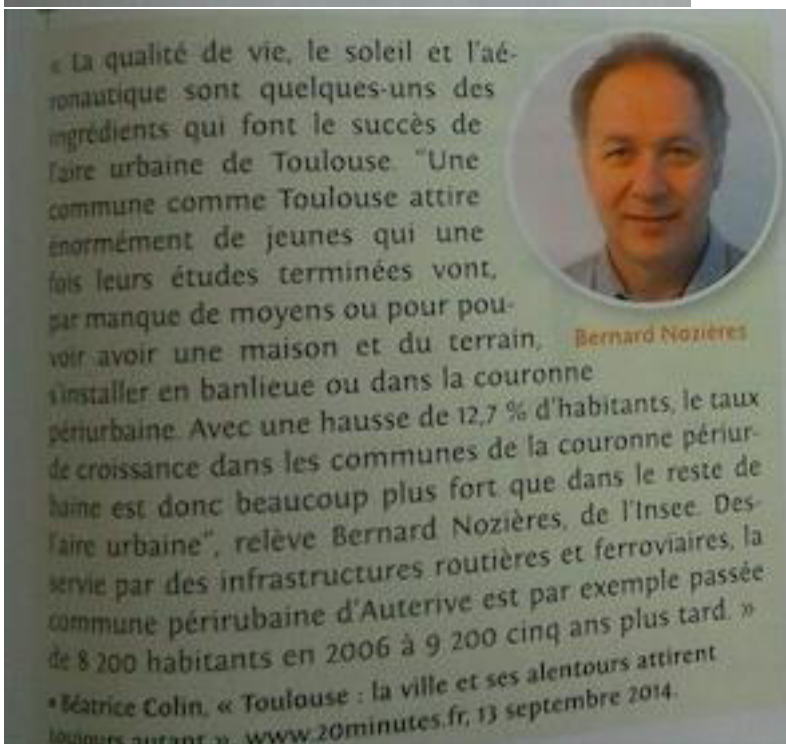
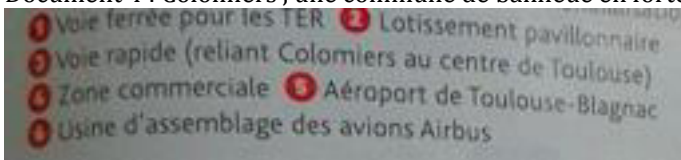
« Dans le centre-ville de Toulouse, on retrouve les services de proximité et les commerces de détail. C'est aussi là où il y a la plus grande concentration d'emplois. Cependant, le centre-ville doit faire face aux centres commerciaux qui se trouvent en zone périurbaine et attirent les habitants de l'agglomération qui évitent ainsi d'entrer dans le cœur de la ville pour effectuer leurs achats. Il y a des centres commerciaux partout, à toutes les grandes sorties d'autoroutes notamment. La consommation des Toulousains se fait en majorité dans les grandes surfaces. »

• Innocentia Agbe, « Toulouse : voir la ville devenir (encore plus) résiliente », officieldelafranchise.fr, avril 2014.

Document 3 : Les espaces de commerce



Document 4 : Colomiers , une commune de banlieue en forte croissance



Document 5 : Une couronne périurbaine attractive

Question 1 : J'analyse un document (document 1)

a) Quelles sont les trois espaces qui composent l'aire urbaine de Toulouse ?

Les trois espaces qui composent l'aire urbaine de Toulouse sont : la ville-centre, la banlieue et la couronne périurbaine.

b) Comment la population de cette aire urbaine a elle évolué ?

La population de l'aire urbaine de Toulouse a fortement augmenté, passant de 474 209 habitants en 1968 à 1 291 517 habitants en 2013.

c) Pourquoi peut on parler d'étalement urbain depuis 1968 ?

On peut parler d'étalement urbain à Toulouse car la superficie de l'aire urbaine a augmenté entre 1968 et 2013, passant de 900 km² à 4 000 km², tout comme le nombre de communes (de 90 communes à 453 communes entre ces mêmes dates).

Question 2 : (document 4) Comment l'étalement urbain se manifeste t il à Colomiers ?
Décrivez le paysage.

À Colomiers, l'étalement urbain se manifeste par le développement de l'habitat pavillonnaire (sous la forme de lotissements), ainsi que par la création de voies de communication (la voie rapide par exemple) et de zones commerciales et industrielles.

Question 3 : (document 5) Comment s'explique l'étalement urbain dans les banlieues et la couronne périurbaine ?

À Toulouse, l'étalement urbain dans les banlieues et les couronnes périurbaines s'explique par la qualité de vie (soleil, etc.) et la présence d'activités dynamiques comme l'aéronautique (Airbus).

Question 4 : (documents 2,3 et 4) Décrivez et expliquez la répartition des activités entre le centre ville et la zone périurbaine

Dans le centre-ville, on trouve surtout les services de proximité et les commerces de détail, alors que la zone périurbaine accueille de grands centres commerciaux situés à proximité des autoroutes.

B) Quelles sont les mobilités quotidiennes des habitants ?



Document 1 : Aire urbaine de Toulouse : espaces et dynamiques



Document 2 : Embouteillages sur le périphérique de Toulouse



Document 3 : La part des modes de déplacements dans l'aire urbaine de Toulouse



Document 4 : Le plan vélo à Toulouse



Document 5 : Le tramway de Toulouse à la station Palais de Justice

a. « Marcel s'exprime sur le prolongement de la ligne de tramway
T1 "Nous habitons à Blagnac, une commune de la proche banlieue. Certes, la mise en place du tramway a nécessité des travaux et embêté les conducteurs, mais elle nous permet désormais de mieux relier Blagnac au centre-ville pour nos achats et nos loisirs." »
• D'après www.ladepeche.fr,
14 février 2012.

b. « Jean s'est rapidement intéressé à VélÔToulouse pour ses déplacements professionnels. "Les stations sont faciles d'accès, mon parcours est très bien desservi avec une station à quelques pas de chez moi et une station au pied de mon lieu de travail", souligne-t-il. Il se déplace en moyenne deux fois par jour avec VélÔToulouse et n'utilise jamais sa voiture pour se rendre au travail. »

Document 6 : Témoignage d'habitants

Question 1 : (documents 1et 3) Décrivez et expliquez la place de la voiture dans les déplacements des habitants de l'aire urbaine de Toulouse

À Toulouse, 60 % des déplacements se font en voiture. Les autoroutes et les voies rapides radiales facilitent les déplacements dans une aire urbaine de plus en plus étendue.

Question 2 : (documents 2) Quels problèmes les déplacements en voiture posent ils ?
Les déplacements en voiture posent des problèmes d'embouteillages et de pollution atmosphérique

Question 3 : (documents 3 et 6) Quels sont les autres modes de déplacements utilisés par les habitants ? Pourquoi les utilisent-ils ?

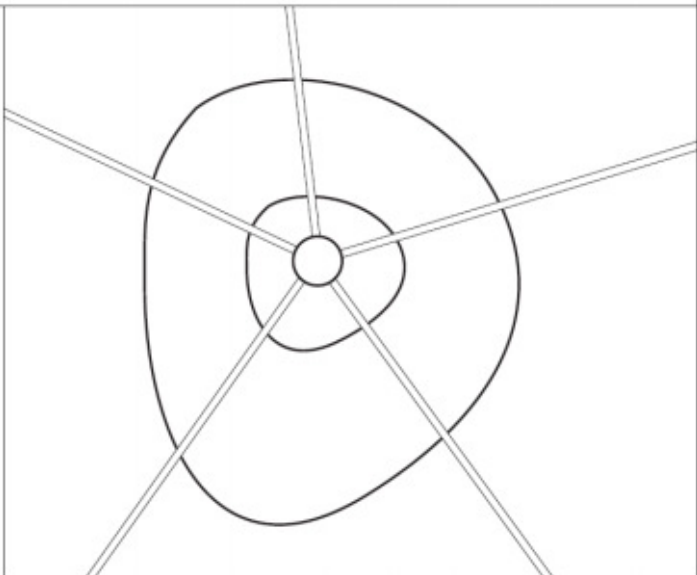
Les autres modes de déplacements utilisés par les habitants de Toulouse sont les transports en commun et le vélo. Les habitants les utilisent pour leur facilité d'accès, leur rapidité (notamment en heures de pointe) et car ce sont des modes de déplacements « durables ».

Question 4 : (documents 4 et 5) Quels sont les aménagements nécessaires pour ces mobilités ? Par qui sont ils réalisés

Pour ces mobilités, on aménage des stations de vélo en libre accès (programme VélôToulouse) ou des voies de tramway par exemple.

Question 5 : Je pratique différents langages

A l'aide du document 1 , complétez le schéma de l'aire urbaine de Toulouse

TITRE :	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
====	
→	
↔	