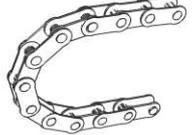
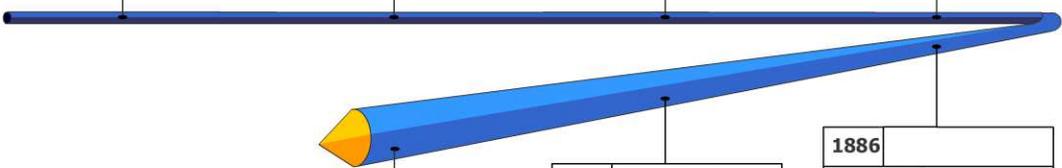


Complétez cette frise historique	Correction
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;">  <p><b>système de propulsion</b> en poussant avec les pieds sur le sol.</p> <p><b>1818</b> La Draisienne</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;">  <p><b>système de propulsion</b> rotation sur la roue avant</p> <p><b>1861</b> Vélocipède</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;">  <p><b>système de propulsion</b> rotation sur la roue avant plus grande pour plus de vitesse</p> <p><b>1872</b> Le grand bi</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;">  <p><b>invention de la chaîne</b></p> <p><b>1880</b></p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%;"> <p><b>Après 1950</b> la bicyclette moderne</p> <p>Depuis les années 50, les solutions techniques ont peu évoluées. Les performances ont été améliorées grâce au dérailleur et à de nouveaux matériaux. Le VTT dans les années 1980 a entraîné des modifications (suspensions, freins à disques).</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 15%;"> <p><b>1990</b></p>  <p><b>invention du dérailleur</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 20%;"> <p><b>1886</b></p>  <p><b>système de propulsion par chaîne</b></p> </div> </div>	 <p><b>1818 La Draisienne</b> Propulsion : en poussant sur le sol avec les pieds.</p>  <p><b>1861 Le Vélocipède</b> Propulsion : pédales fixées sur la roue avant en bois.</p>  <p><b>1872 Le Grand Bi</b> Propulsion : pédalier fixé sur une grande roue avant.</p> <p><b>1880</b> invention de la chaîne.</p>  <p><b>1884 La Bicyclette de sécurité</b> Propulsion: système de transmission par chaîne.</p> <p><b>1930</b> invention du dérailleur</p>

Déplacez les locomotives pour compléter cette brève histoire du rail	Correction
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%;">  <p><b>Locomotive à vapeur</b></p> <p>La première a été construite en 1804. Ce type de traction est resté prépondérant jusqu'aux années 1950</p> <p>Energie : <b>Charbon</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%;">  <p><b>Locomotive diesel</b></p> <p>La traction Diesel de ligne se développe en France à partir des années 1950</p> <p>Energie : <b>Pétrole</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%;">  <p><b>Locomotive électrique</b></p> <p>À partir de 1970 l'électronique de puissance constitue un réel progrès pour la traction électrique</p> <p>Energie : <b>Electricité</b></p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  <p><i>temps</i></p> </div>	 <p>Locomotive à vapeur</p>  <p>Locomotive diesel</p>  <p>Locomotive électrique</p>

Reliez chaque image avec son époque et chaque époque avec le navire correspondant	Correction
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">    </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <p>V au XV<sup>e</sup> siècle</p> <p>1670 à 1692</p> <p>1940 à 1968</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Paquebot "Titanic" Energie fossile</p> <p>Navire "Soleil Royal" Energie éolienne</p> <p>Galère romaine Energie éolienne et musculaire</p> </div> </div>	