L'évolution de la bicyelette

En cherchant dans UN DOCUMENT BIEN FAIT, nous avons pu comprendre la lente évolution de la bicyclette...
Cet objet s'adapte au fil des années aux besoins de ses utilisateurs mais surtout à la place que la société lui fait.
Désormais 3% des déplacements en France se font à bicyclette et ce sont surtout les déplacements pour se rendre au travail.
Nempêche que la pratique du vélo pour les loisirs est adopté par près de la moitié des français aujourdhui.

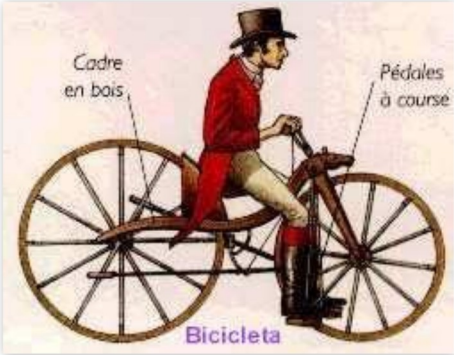
1817

La draisienne

Drais invente un engin à 2 roues reliées par un cadre en bois sur lequel est installé un siège.
En France, la draisienne est brevetée sous le nom de vélocipède(vélos = rapide pède =pied), moyen "moderne" pour se déplacer plus rapidement à pied.

1839

La draisienne à pédales



La draisienne se munit de pédales pour éviter que les pieds ne touchent par terre.

1861

La michaudine

Les pédales sont sur la roue avant.

1877

Le grand bi

La roue avant est plus grande.Ainsi à chaque coup de pédale, la distance parcourue est plus grande.

1880

La bicyclette de Lawson

La chaîne apparait.Elle permet de relier le pédalier à la roue arrière et d'avancer plus efficacement.

1884

Le kangourou

La roue avant est moins grande : la bicyclette est plus stable.

1885

Le Rover Safetybicycle

Les roues sont partiquement de la même grandeur : la bicyclette est encore plus stable.

1900

La bicyclette hirondelle

C'est la bicyclette telle qu'on la connaît. Les roues sont de même taille, le mouvement est transmis par la chaîne du pédalier à la roue arrière et les pneus sont gonflés à l'air.
Elle est le premier moyen rapide des policiers pour qu'ils se déplacent rapidement. Leur uniforme dans le vent ressemble à des ailes d'hirondelles.
D'où ce surnom aux agents de police et l'histooire dit qu'il en ont depuis bien d'autres...