

Synthèse : Shanghai, ville mondiale

Avec plus de 20 millions d'habitants, Shanghai constitue - avec Pékin au nord et la **conurbation*** de Hong Kong au sud - un des trois grands pôles métropolitains de la Chine et une **mégapole*** dynamique. Shanghai permet de mettre en évidence

- les effets sociaux, économiques et urbains des réformes entamées en 1978 en Chine
- le rôle du littoral chinois dans la mondialisation ;
- et le dynamisme de l'aire de puissance asiatique.

I. Shanghai : une ville au cœur du développement chinois

A. Une situation privilégiée

Shanghai est en situation d'**interface*** entre la vallée du Yangzi (l'hinterland ou arrière pays) et l'avant-pays maritime : les autres ports situés sur l'autoroute maritime mondiale.

Shanghai est situé à la confluence du Huangpu et du Yangzi

- le site initial est sur une haute terrasse insubmersible, en retrait du delta du Yangzi, ce qui la met à l'abri des immenses crues du Yangzi et de l'instabilité du delta.
- Shanghai est divisée entre Puxi sur la rive gauche du Huangpu et Pudong sur la rive droite.

B. Une mégapole de 22 millions d'habitants

Shanghai est une ville ancienne.

- Elle s'est développée avant tout à Puxi, notamment au temps des concessions internationales.
- Après des années de croissance limitée sous le communisme, l'ouverture économique de la Chine après 1978 a profondément transformé Shanghai.
- La ville a connu une croissance spatiale et démographique très rapide : sa superficie a été multipliée par trois. La croissance de la ville est donc corrélée à son dynamisme économique, démographique et à son degré d'ouverture.

II. Shanghai : une ville mondiale ?

A. Une ville en plein réaménagement

En quelques décennies, Shanghai est devenue un des symboles de l'intégration de la Chine à la mondialisation.

- Pudong est une **Zone Economique Spéciale*** depuis 1990, ouverte aux investissements étrangers.
- Pudong s'est dotée d'un centre d'affaires, le quartier de Lujiazui, avec ses nombreux gratte-ciel comme la Perle de l'Orient qui concentre les sièges sociaux.
- Les transports sont aussi modernisés : l'aéroport a maintenant une desserte internationale et est relié au centre par un TGV.

Ce décollage économique suscite des controverses : À Puxi, le centre-historique de Shanghai, les habitats traditionnels horizontaux, les *lilongs*, sont parfois détruits afin de densifier par la construction de tours verticales. La ville connaît une forte ségrégation : les plus pauvres

sont contraints de quitter le centre et d'habiter dans les périphéries. La croissance de la ville consomme aussi de nombreux espaces agricoles.

B. Shanghai : une interface portuaire

La ville de Shanghai, devenue le 1^{er} port du monde par son trafic :

- Pour faire face à cette croissance du commerce portuaire, Shanghai a dû transformer ses installations portuaires : les anciens ports de Puxi et de Waigaogiao ne suffisent plus.
- Devenu leader international en trafic de conteneurs, l'île de Yangshan est reliée au continent par le plus long pont du monde (32 km), avec la construction d'un terre-plein prévu pour faciliter les échanges.

III. Shanghai : un moteur pour la Chine

A. Le symbole d'une puissance chinoise contradictoire

Shanghai se dote de tous les attributs d'une ville mondiale. Elle s'est engagée dans l'organisation de manifestations de dimension internationale comme

- des foires commerciales et des congrès scientifiques
- des rencontres sportives (tennis, Formule 1)
- des manifestations culturelles avec l'accueil de l'Exposition Universelle de 2010 ou la création d'un Parc Disney.

Shanghai concentre aussi les contradictions de la Chine. La ville est dépassée par sa circulation automobile croissante qui provoque une congestion des grands axes autoroutiers et ferroviaires. La dimension environnementale est aussi un point noir pour la ville de Shanghai : la mégapole connaît une pollution atmosphérique et des eaux importante.

B. Une concentration de richesse qui profite à toute une région

Ce dynamisme explique que Shanghai concentre une part importante de la richesse chinoise :

- elle possède un PIB moyen par habitant largement supérieur à la moyenne chinoise (2,5 fois plus riche) ; Shanghai contribue pour 31% au PIB chinois ;
- elle dispose d'un niveau d'IDH équivalent à celui d'un pays développé (0,909).

Ce dynamisme profite à tout son arrière-pays continental, ou hinterland.

- Elle draine l'exportation des productions des nombreuses villes-relais situées dans le grand delta du Yangzi : Suzhou produit ainsi 25 % des ordinateurs portables et 65 % des souris d'ordinateur fabriqués dans le monde.

La valorisation de l'axe du Yangzi, dynamisé par Shanghai est déterminante. Le barrage des Trois-Gorges est un ouvrage gigantesque et controversé (1,5 million de personnes déplacées, disparition de sites archéologiques) ; il protège les populations en aval des crues, assure 10% de l'électricité dont le pays a un besoin urgent ; il rend le fleuve navigable jusqu'à Chongqing à 2 500 km à l'amont de Shanghai - par des cargos de haute mer de plus de 10 000 tonnes.