

Thème 3 c : L'Asie du Sud et de l'Est :

les enjeux de la croissance

Thème 3 de géographie : Dynamiques géographiques de grandes aires continentales

Plan du cours

I – Etude de cas : Mumbai, modernité, inégalités.

- A) Mumbai, une métropole relais de l'AMM.
 - 1) Mumbai est le principal coeur économique de l'Inde
 - 2) Le rayonnement de Mumbai est mondial.
 - 3) Ses équipements de transport permettent à Mumbai de jouer un important rôle d'interface entre l'Inde et le monde.
- B) Ce dynamisme économique nécessite un aménagement de l'espace urbain.
 - 1) Une métropole qui s'étale...
 - 2) ... et devient polycentrique
 - 3) Une ville qui se transforme.
- C) De fortes inégalités sociales internes à Mumbai.
 - 1) Une métropole émergente marquée par de fortes inégalités sociales
 - 2) Une forte fragmentation socio-spatiale mais sans réel zonage.
 - 3) Des défis considérables à relever.

II – L'Asie du Sud et de l'Est : les défis de la population et de la croissance.

- A) Les espaces les plus peuplés au monde.
 - 1) Le poids de la multitude des hommes
 - 2) Un peuplement inégal
 - 3) Entre atouts et contraintes
- B) Des territoires marqués par la croissance économique
 - 1) Un espace de croissance
 - 2) Une division régionale du travail ?
 - 3) Des interfaces actives
- C) La croissance de l'Asie : limites et inégalités
 - 1) Des espaces inégalement intégrés
 - 2) Des fragilités et des tensions
 - 3) Des fragilités face à l'environnement

III - Japon-Chine : concurrences régionales, ambitions mondiales

- A) Deux puissances au rayonnement mondial
 - 1) Des puissances économiques
 - 2) Des puissances politiques
 - 3) Des puissances culturelles
- B) Deux États en concurrence pour le leadership en Asie orientale
 - 1) Le poids du modèle japonais
 - 2) La forte croissance chinoise
 - 3) Des tensions géopolitiques
- C) Deux puissances limitées
 - 1) Atouts et faiblesses de la Chine
 - 2) Un Japon en voie d'effacement ?

Au BAC : 3 sujets de composition pour ce thème (1 sur Mumbai, 1 sur les défis de la population et de la croissance et 1 sur l'étude comparative Chine-Japon). Des **schémas** élémentaires peuvent être réalisés et intégrés à une composition.

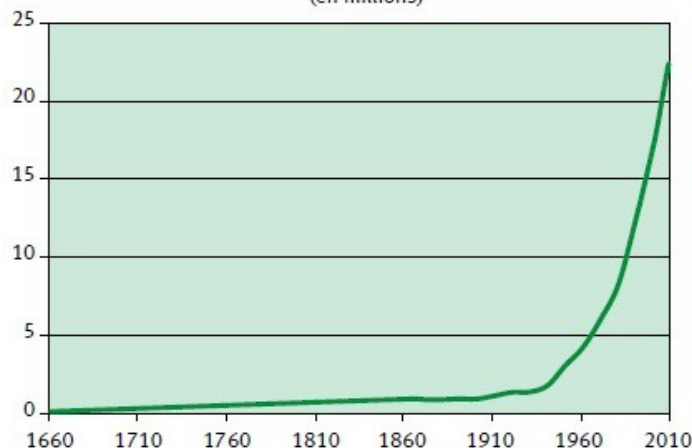
- **Des études critiques de document(s)**
- **1 sujet de croquis** (Mumbai)

Poly 1 - Travail préparatoire

- 1) Reproduisez sous forme de schéma le repère sur l'IDH **page 369**.
- 2) A partir de ce travail, rédigez un petit commentaire présentant la typologie des pays du nord et des pays du Sud de l'Asie du sud et de l'Est (Liste des PMA, pays en situation intermédiaire, pays émergent, nouveau Nord,...).
- 3) Sur une fiche, donnez la définition de l'IDH, de la transition démographique, de l'indice de fécondité, de pays atelier (**page 334 #B**), des « quatre Dragons », des « Bébés tigres », de l'ASEAN + 3 (doc 5 **page 343** et **page 360**), de la stratégie du « collier de perles » (**page 339** et doc 2 **page 361**).
- 4) Complétez le tableau ci-dessous uniquement à partir des chiffres trouvés dans le manuel de la **page 334 à la page 369** :

	Asie du Sud et de l'Est	Chine	Japon	Inde
Population				
Taux d'accroissement naturel (TN-TM)				
Indice de fécondité				
PIB				
Croissance annuelle du PIB				
Taux d'urbanisation				
Liste des villes globales, mondiales ou ville-relais (page 173)				

La population de Mumbai de 1661 à 2010
(en millions)



Poly 2 : Mumbai, une métropole émergente.

Notions-clés du cours « Mumbai : modernité, inégalités ».

* **Métropole émergente** : Ville de pays émergent dont le rayonnement mondial émane d'une concentration d'importantes fonctions. Une métropole émergente est une ville riche bénéficiant d'une forte croissance économique, mais restant confrontée aux problèmes des villes des pays en développement.

* **Modernité** : Terme qui qualifie toutes les manifestations du dynamisme économique de Mumbai et, plus généralement, de l'Inde, pays émergent. Mumbai devient une ville moderne car elle ancre l'Inde dans la mondialisation en devenant puissante et accessible et en transformant son territoire.

* **Inégalités** : Disparités qui existent entre les catégories de populations qu'abrite un territoire. À Mumbai, que l'on qualifie parfois de « Maximum City », cette notion prend tout son sens et justifie le choix du pluriel : ces inégalités se manifestent en termes de fragmentation sociale (cloisonnement des quartiers en fonction des catégories sociales) et de conditions de vie (accès aux services urbains de base).

* **Slum** : En Inde, la catégorie "slum" recouvre deux types de formes d'habitat : la première correspond aux taudis qui souffrent de l'étroitesse des rues, délabrés, congestionnés, mal ventilés, mal éclairés ou dépourvus d'équipements sanitaires. La seconde regroupe des formes d'habitat précaire, des auto-constructions en matériaux de récupération ou non consolidées, des abris de fortune, huttes ou baraques exigües souvent construits de manière illégale.

Infos : Mumbai est une des 24 mégapoles que compte notre planète en 2010 (Tokyo, New York, Séoul, Mexico, Sao Paulo, Mumbai, Los Angeles, Le Caire, Delhi, Jakarta, Osaka, Moscou, Shanghai, Manille, Kolkata, Londres, Lagos, Buenos Aires, Istanbul, Téhéran, Paris, Rio de Janeiro, Karachi, Dhaka).

Rappel : les dynamiques spatiales des métropoles de rang mondial (« ville globale ou mondiale ») :

(voir le cours de géo thème 2b : les territoires de la mondialisation)

<ul style="list-style-type: none"> • étalement urbain • attractivité • tertiarisation • gentrification du centre ville historique 	<ul style="list-style-type: none"> • Processus de polynucléarisation ou de polycentrisme • Un ou des CBD puissants • Présence d'infrastructures de connexion à des réseaux mondiaux • De fortes ségrégation sociospatiales.
---	---

Document 1 : De Bombay à Mumbai : une vocation de grande place portuaire et commerciale.

« Bombay, rebaptisée en langue marathi Mumbai en 1996, est construite sur une presqu'île, qui s'étend de la mer d'Oman au pied des Ghâts occidentaux. Carrefour remarquable, ce pôle septentrional de la bande côtière permet une liaison facile avec le nord du monde indien. À la latitude de la ville, un col donne aussi accès, *via* les montagnes bordières, au plateau péninsulaire. La plaine littorale communique enfin, au nord, avec la plaine du Gange. Création de la colonisation portugaise, puis surtout britannique, elle doit son succès à son remarquable site portuaire. La ville se compose désormais de deux îles, alignées selon un axe sud-nord : celle de Bombay proprement dite au sud et l'île de Salsette au nord. Parallèles à la côte, elles isolent un vaste plan d'eau ouvert sur le sud, la Thana Creek. Un grand port a ainsi pu se développer, à l'abri des tempêtes de l'océan Indien. Comp-

toir commercial du XVI^e au XIX^e siècles, l'essor de la ville portuaire commence véritablement avec les Britanniques, à qui Bombay fut cédée en 1661. Elle devient alors le principal comptoir de la côte occidentale des Indes et une base de conquête, contre les Marathes notamment. À partir de 1850, une industrie du traitement du coton, dont la culture se développe sur les terres noires du nord-ouest indien, comprend travaux de filature puis de tissage. La ville voit apparaître ainsi des usines et des banques, à qui profitent l'ouverture du canal de Suez en 1869 et la guerre de Sécession aux États-Unis. Une voie ferrée facilite rapidement l'accès de Bombay à l'intérieur. En 1941, la ville atteint déjà 1,5 million d'habitants. »

D'après : www.larousse.fr/encyclopedie/ville/Bombay/109389

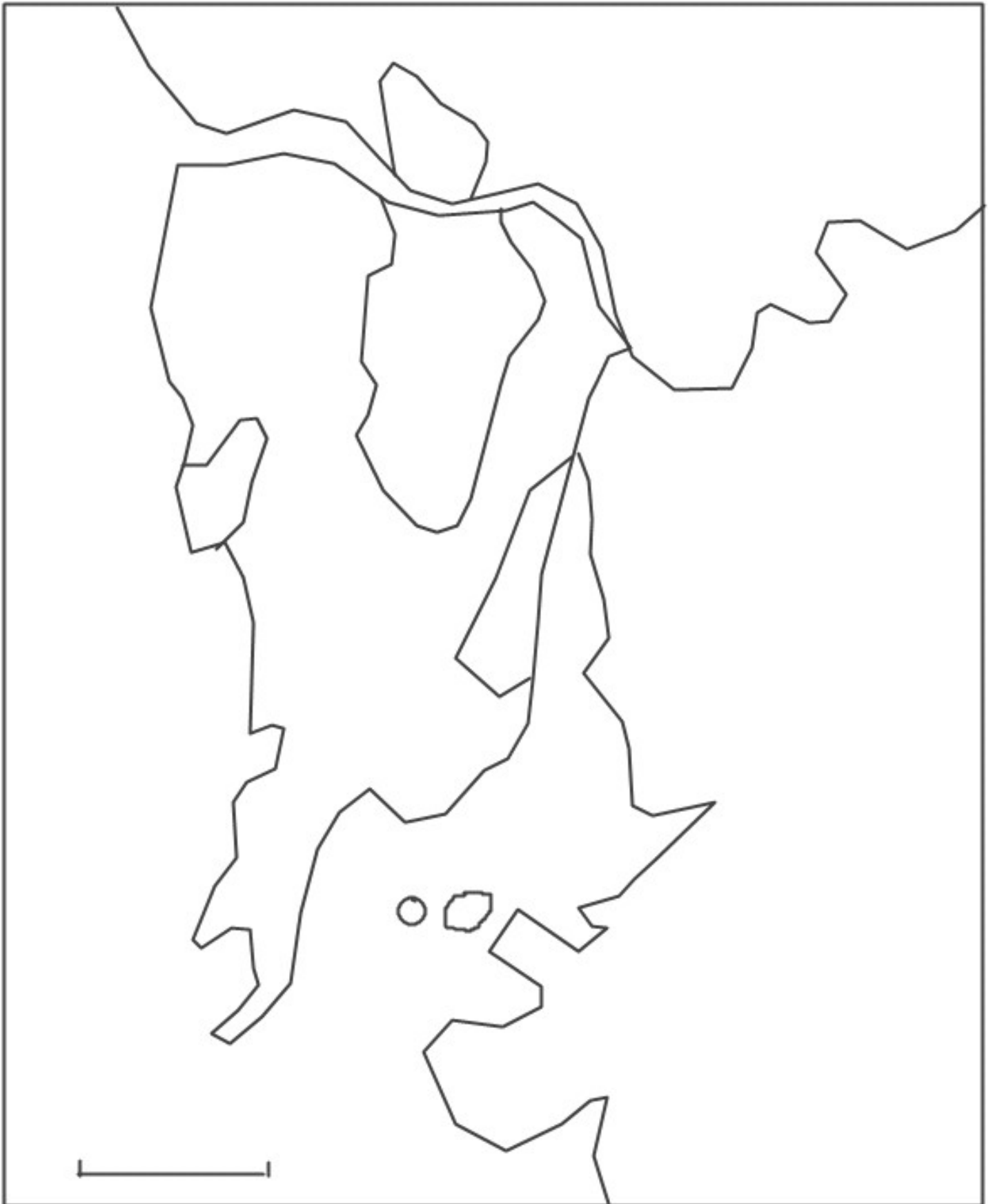
Document 2 : Vers une ville sans bidonvilles ?

La ville de Mumbai, mégapole et capitale commerciale de l'Inde, est un bon exemple de l'urbanisation informelle. Environ la moitié de la population habite dans des bidonvilles (slums) et connaît des conditions sanitaires précaires, tandis que ces dirigeants rêvent de faire de Mumbai une « ville de classe mondiale ». [...] Selon les données de la SRA (Slum Rehabilitation Authority) depuis l'introduction de la politique SRS (Slum Rehabilitation Scheme) en 1995 jusqu'au 30 juin 2009, 105 129 logements ont été construits et occupés. Avec une moyenne de 4,5 habitants par maison, le nombre total des habitants qui avaient bénéficié du programme était de 473 081. À cette date, il existait 1 252 projets approuvés par la SRA qui n'étaient pas encore en construction et concernaient 304 670 nouveaux logements. Ces chiffres comparés aux 6,5 millions d'habitants des bidonvilles semblent médiocres. Mais ils sont pourtant considérables comparés à d'autres politiques de résorptions menées dans d'autres villes du monde.

Pierre-Noël GIRAUD et Paula RESTREPO (2011), Mumbai, des droits de construire baladeurs au service du renouvellement urbain. Études foncières N°150, mars-avril 2011.

Poly 3 : Croquis - L'organisation territoriale de Mumbai

Titre :








Poly 3 : Croquis - L'organisation territoriale de Mumbai (suite)

Liste des informations à placer sur le fond de carte de Mumbai :

La légende sera construite à la fin du cours.

Poly 4 : Légende croquis Mumbai

Légende croquis page 331

Une métropole moderne intégrée dans la mondialisation	Une métropole émergente qui s'étale et devient polycentrique	Une métropole émergente marquée par des problèmes sociaux et environnementaux
 quartier d'affaires  université, studios de cinéma  place boursière  port, aéroport	 étalement urbain  nouveau quartier d'affaires  zone industrielle  déplacement vers l'extérieur et montée en gamme des activités  voie ferrée	 habitat aisé  habitat des classes moyennes et habitat informel  parc national miné par le braconnage et la pression urbaine

Comparaison utile : légende proposée pour un croquis présentant l'organisation spatiale de la ville de Shanghai

Sujet : « Shanghai, ville mondiale ».

<p>I – Une métropole ouverte sur le continent et le monde.</p> <p>A) Une véritable tête de pont de la puissance économique chinoise.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1er port de conteneur au monde. - Autre zone portuaire mais aussi industrialo-portuaire - Aéroport international 	<ul style="list-style-type: none"> - Principale route maritime mondiale. B) Aux débouchés d'un immense Hinterland. - Réseau autoroutier - Route fluviale (« l'autoroute fluviale du Yangzi ») - CHONGQING mégapole de l'intérieur de la Chine
<p>II – Des équipements d'une ville mondiale, véritable hub régional et mondial.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gare TGV - LGV - CBD 	<ul style="list-style-type: none"> - Bourse de rang mondial - Université de renommée internationale - Parc Disneyland - Technopole - ZES (zone majoritairement industrielle)
<p>III - Une forte attractivité et une forte extension spatiale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exode rural encore actif - Création de villes nouvelles, de nouveaux pôles urbains (edge cities) 	<ul style="list-style-type: none"> - Processus de gentrification du centre historique. - Périurbanisation aux dépens d'espaces ruraux. - Espace urbanisé

Poly 5 : L'essentiel sur Mumbai

COURS
1

Mumbai, métropole asiatique émergente

Mumbai, métropole économique de l'Inde, et son aire urbaine sont représentatives de l'intégration des métropoles asiatiques dans la mondialisation.

I ① Une métropole émergente

— Métropole internationale, Mumbai, la porte de l'Inde lors de la colonisation britannique, est la capitale économique d'un pays émergent. Anglophone et cosmopolite, l'agglomération compte 20 millions d'habitants.

— Ville industrielle (le quart de la production du pays), elle est aussi un important carrefour portuaire, ferroviaire, autoroutier et aéroportuaire et un pôle commercial et financier à la tête de réseaux couvrant l'ensemble du subcontinent, à l'origine de 70 % des transactions financières de l'Union (doc. 1).

II ② La distribution des fonctions dans l'aire urbaine

— Les îles initiales du site ont été réunies en une seule, l'île de Bombay. La ville se compose d'un quartier d'affaires disparate, fait d'un vieux bâti colonial et de hautes tours récentes ; de quartiers résidentiels constitués d'immeubles collectifs très luxueux, d'une ville traditionnelle, commerciale et artisanale, exiguë et surpeuplée ; des secteurs de la première industrialisation au nord ; d'ensembles de bidonvilles (*slums*) dans les interstices de la ville.

— Dans la ville-centre, la tertiarisation et la gentrification ont expulsé les usines et favorisé l'installation des classes supérieure et moyenne. Les anciennes zones d'industries et de bidonvilles font actuellement l'objet de convoitises immobilières pouvant susciter de fortes résistances locales. Les autorités ont aménagé sur le continent la ville nouvelle de Navi Mumbai.

— Le développement se traduit aussi par une forte extension de l'agglomération : le Grand Mumbai s'étend jusqu'à Ahmadabad.

III ③ Une mégapole, lieu de forts contrastes

— Le revenu moyen de sa population est trois fois supérieur à la moyenne nationale. Une classe moyenne émerge. Mumbai abrite aussi de très fortes disparités avec à la fois de nombreux milliardaires et le plus grand bidonville d'Asie, Dharavi.

— Mumbai est enfin un symbole national fragilisé par la violence. Les oppositions entre hindous et musulmans peuvent conduire à de graves crises comme en 2008, où des djihadistes pakistanais ont attaqué des hôtels de luxe, un café à la mode, un centre communautaire juif et la gare de la ville.

ccl: ④ Mumbai, un reflet de certains processus communs aux métropoles de l'Asie du Sud et de l'Est

— Les métropoles asiatiques sont des carrefours internationaux de communication qui concentrent activités commerciales et financières, sièges sociaux d'entreprises, lieux d'innovation. Néanmoins, elles sont plus ou moins puissantes en fonction du niveau de développement économique de leur État respectif (doc. 3).

— La distribution des fonctions au sein de l'espace urbain est souvent comparable. La centralité s'accompagne d'une augmentation des prix immobiliers et de constructions nouvelles (tours, complexes commerciaux). À Mumbai comme à Singapour, Hong Kong, Pékin, Shanghai ou Tokyo, les aménagements ont verticalisé leurs quartiers centraux (doc. 4).

— Leur extension se traduit par de nouvelles relations villes-campagnes. Les densités sont fortes au sein d'espaces initialement ruraux comme l'illustre l'industrialisation rurale du delta de la rivière des Perles dès les années 1980.

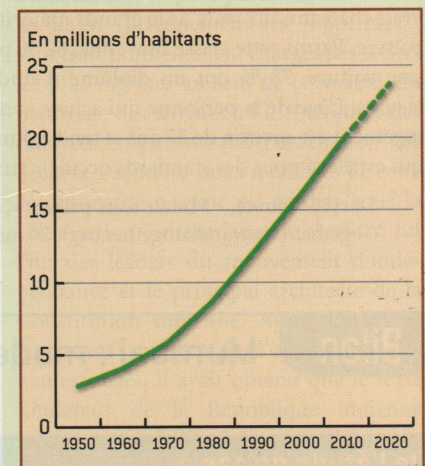
► Mumbai est ainsi une métropole mondiale émergente, s'appuyant sur une forte intégration régionale mais où les contrastes sociaux restent un grave défi.

Vocabulaire

Slum En Inde, ce terme anglais désigne l'habitat précaire.

Centralité Concentration des fonctions de commandement et de services supérieurs dans les quartiers centraux de la ville.

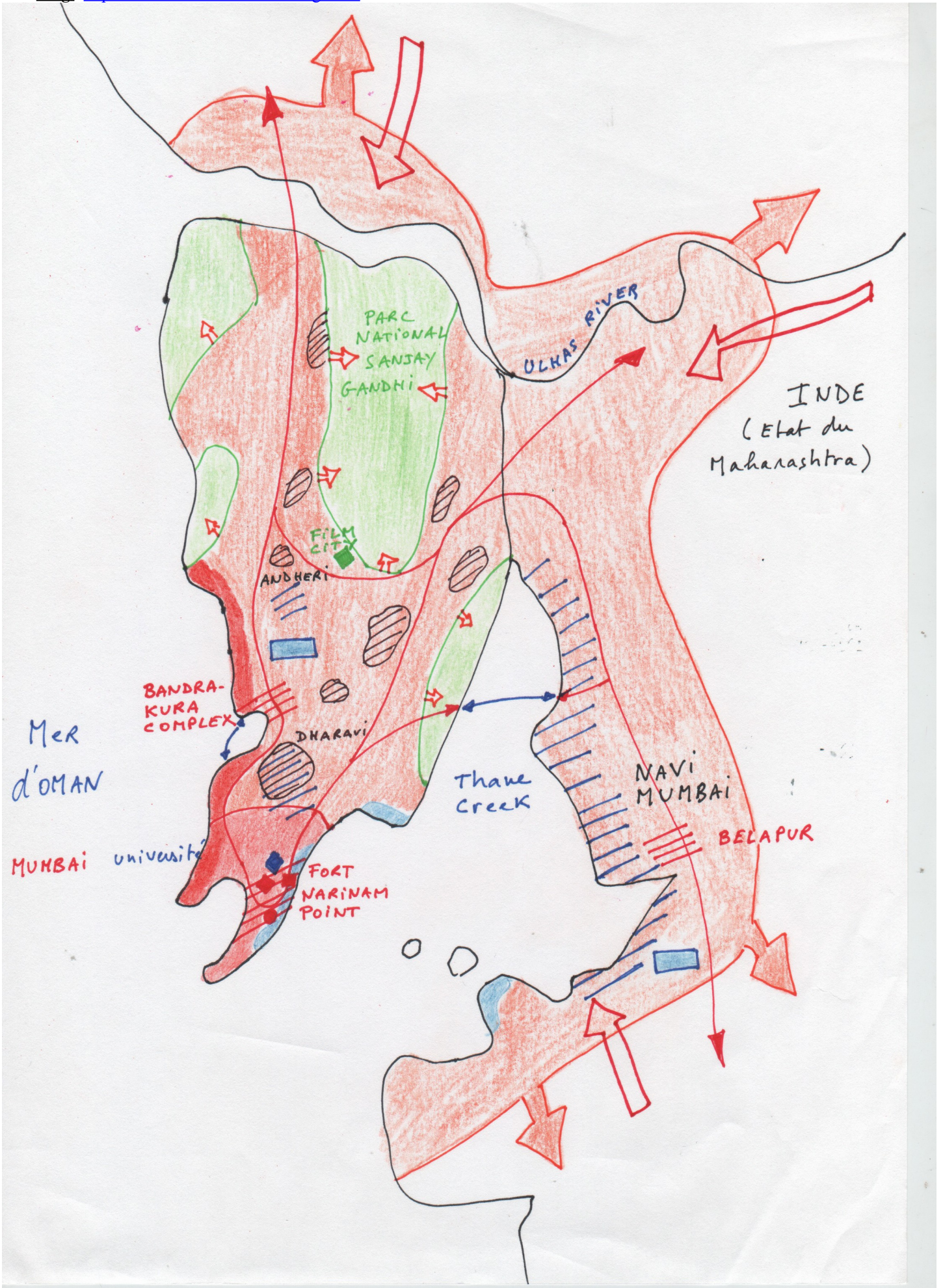
La croissance démographique de Mumbai



Source : World Urbanization Prospects, The 2009 Revision, ONU

Notions

→ Métropole émergente



Correction*** Quels aspects montrent que Mumbai bénéficie de la forte croissance économique de l'Inde ? pages 324-325**

● **Présentation des documents :** Le **doc. 1** présente les lieux et les équipements qui reflètent l'intégration de Mumbai dans la mondialisation : c'est un document qui permet de partir de l'échelle locale. Le **doc. 3**, qui se compose de deux cartes, invite à réfléchir sur la place de Mumbai à l'échelle nationale. Le **doc. 2** est un extrait du classement Global Power City Index 2011, un des nombreux classements annuels des principales villes de la planète : il invite à évaluer comment Mumbai se positionne à l'échelle mondiale. À cela s'ajoutent deux autres documents qui offrent une vision dynamique de Mumbai : le **doc. 4**, un graphique, s'intéresse à l'évolution de sa population depuis les années 1960 et le **doc. 5**, un extrait d'ouvrage scientifique traitant des villes des pays émergents, évoque ce que Mumbai ambitionne de devenir.

● **Réponses aux questions :**

1. Mumbai est une **mégapole** qui connaît un phénomène de **métropolisation**. Elle concentre des fonctions économiques (cf. le nombre de sièges sociaux ou d'entreprises contrôlées par Mumbai dans le doc. 3 ; cf. le nombre de quartiers d'affaires et le cartouche précisant que « 6 des 8 premières FTN indiennes ont leur siège social à Mumbai » dans le doc. 1), boursières (Bombay Stock Exchange et National Stock Exchange of India dans le doc. 1) et universitaires (University of Mumbai dans le doc. 1). Elle concentre également un nombre croissant d'habitants : si le centre de Mumbai stagne depuis les années 1960 (plus de 3 M. d'habitants), la région métropolitaine explose, passant de 4 à 21 M. d'habitants (doc. 4). Enfin, Mumbai est une ville influente en étant, d'après le Global Power City Index 2011, la 34^e ville la plus attractive et la plus compétitive du monde (doc. 2).

2. Mumbai joue un important rôle **d'interface** entre l'Inde et le monde comme l'indiquent ses équipements de transport. Ses deux aéroports internationaux (Chhatrapati Shivaji International Airport, Navi Mumbai International Airport), son aéroport domestique (non noté sur la carte), ses nombreux ports (Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust) et ses voies rapides font de la capitale économique de l'Inde la porte d'entrée du pays, une porte qui joue un rôle essentiel d'interconnexion entre l'Inde et le monde.

3. Mumbai est une **métropole du Sud** qui cherche à s'affirmer davantage sur la scène internationale. Dans le doc. 1, on observe quelques projets d'infrastructures mis en oeuvre dans le cadre de Mumbai Vision (en particulier le Navi Mumbai International Airport) qui est un projet visant, d'après le doc. 3, à renforcer le statut de Mumbai dans le monde. Mumbai, qui apparaît comme une ville mondiale de second rang dans le doc.

*** Quels problèmes empêchent Mumbai d'affirmer davantage son statut de métropole émergente ? Pages 328-329**

● **Présentation des documents :** Le **doc. 11** est une carte qui localise les quartiers aisés et les quartiers informels (slums). Les deux photographies légendées **doc. 14 et 15** illustrent la carte en présentant respectivement la vue aérienne du célèbre bidonville de Dharavi et, par contraste, « la maison la plus chère du monde », la Antilia Tower. S'ajoutent deux autres documents : le **doc. 12**, une caricature qui insiste sur le problème de l'accès à l'eau, et le **doc. 13** qui est une affiche du film Dhobi Ghat réalisé par Kiran Rao et sorti dans les salles en 2011.

● **Réponses aux questions :**

1. À Mumbai, d'importantes inégalités en termes de conditions de vie persistent. Dans cette ville, que l'on qualifie de « Maximum City », les **inégalités socio-spatiales sont frappantes** : 60 % de la population habite dans des bidonvilles (doc. 11) et, dans le même temps, les projets immobiliers les plus ambitieux ont été ou sont développés (Antilia Tower dans le doc. 15 et World One Tower à partir de 2014 dans le doc. 11). Le type de construction, la densité de population, l'accès aux services de base (eau, électricité, ramassage des déchets) : tout oppose les quartiers aisés et les quartiers informels qui, comme le montre l'arrière-plan du doc. 14 mais aussi le doc. 8, se juxtaposent.

2. Mumbai est principalement confrontée à **trois problèmes**, permanents dans les villes riches des pays en développement. Un problème de transports s'expliquant par l'insuffisance des équipements et l'explosion du nombre des automobiles individuelles (doc. 7). Un problème d'accès à l'eau potable dans l'essentiel des quartiers informels et, du fait de l'absence de maîtrise de la croissance urbaine, de risque d'inondation (doc. 12). Les bidonvilles sont en effet des quartiers édifiés sur des terrains squattés et ne disposant pas des services urbains indispensables (eau, électricité, égouts). Enfin, un problème de gestion des déchets qui, on le voit au premier plan du doc. 14, s'entassent sous la forme de gros sacs poubelles. 3. À Mumbai, qui est l'une des villes les plus inégalitaires au monde, des populations au sort très différent cohabitent. Si le doc. 11 rappelle que l'exclusion urbaine demeure visible spatialement, les doc. 13 et 14 rappellent que les appartements chics des milliardaires mégalomaniques voisinent les slums des pauvres et que les destins de Mumbaikars vont même jusqu'à se croiser. Dans le film Dhobi Ghat dont l'affiche reproduit la silhouette de Mumbai, Munna, un célibataire qui vit dans un bidonville, se lie d'amitié avec Shai, une riche Américaine d'origine indienne ; ce film permet aussi de constater qu'une classe moyenne émerge dans cette ville de pays émergent à travers les personnages d'Arun et Yasmin dont les conditions de vie reflètent l'importante croissance économique.